

Indice:

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE RISOLUZIONI ADOTTATE PER IL SISTEMA IRRIGUO INTERFERITO DI BUSSOLENO	3

RESUME/RIASSUNTO

Le présent document décrit l'encadrement hydrologique et hydraulique nécessaire pour résoudre les interférences hydrauliques liées au réseau d'irrigation, dans le scénario du projet définitif de la partie italienne de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin.

Le présent document décrit en particulier les solutions de projet choisies pour la résolution des interférences avec les ouvrages hydrauliques d'irrigation dans la Plaine de Bussoleno.

La presente relazione ha per oggetto l'inquadramento idrologico ed idraulico volto alla soluzione delle problematiche idrauliche connesse con il reticolo irriguo nell'ambito del progetto definitivo della tratta italiana della nuova linea ferroviaria Torino-Lione.

La presente relazione descrive in particolare le soluzioni di progetto adottate per la risoluzione delle interferenze con le opere idrauliche irrigue della Piana di Bussoleno.

1 PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto l'inquadramento idrologico ed idraulico volto alla soluzione delle problematiche idrauliche connesse con il reticolo irriguo nell'ambito del progetto definitivo dalla tratta italiana nuova linea ferroviaria ad alta capacità di collegamento Torino-Lione.

L'interferenza dell'opera con il reticolo minore si estrinseca principalmente nella necessità di regimare le acque del sistema irriguo in modo da garantirne la continuità risolvendone nel contempo le interferenze con la linea in primis ma anche con il sistema di raccolta acque superficiale e con il drenaggio di piattaforma.

2 DESCRIZIONE DELLE RISOLUZIONI ADOTTATE PER IL SISTEMA IRRIGUO INTERFERITO DI BUSSOLENO

Con riferimento alla tavola PD2_C3A_8562_68-87-00_10-01 planimetria, profilo, particolari costruttivi_0 in comune di Bussoleno il reticolo minore interferisce con la linea solo in corrispondenza del tratto di linea compreso tra la galleria di interconnessione ed il ponte sulla Dora, pertanto la Bealera in sponda destra dora.

Per interconnettere il livello lato monte linea con il lato valle è necessario attraversare sia i 2 binari della linea storica sia la nuova linea. Per quanto riguarda la linea storica l'elaborato PD2_C3A_TS3_8440_68-30-20_30-01_Planimetria,profilo e sezioni deviazione BD LS_0 riporta l'intervento necessario per l'attraversamento del Binario destro deviato che avviene mediante semplice scatolare. Per quanto riguarda invece l'attraversamento della linea LTF, quest'ultima presenta quote del piano del ferro tali da interferire con la quota di fondo Bealera. Conseguentemente è nata la necessità di realizzare un attraversamento della linea mediante sifone. Al fine di rendere sicuro il deflusso si è optato per la realizzazione di un sifone a due canne, la seconda attivabile mediante sfioro dal pozzo di imbocco di monte. La soluzione adottata rappresenta la massima sicurezza compatibile con la necessità di dover attraversare la linea mediante sifone; consente di non ridurre troppo la velocità del flusso all'interno del sifone stesso e di impegnare la seconda canna solo in condizioni di piena della Bealera oppure di intasamento della prima.