



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

***Progetto/Piano/Programma***      **Aeroporto di Bari – Palese. Master Plan 2022.  
Decreto VIA n. 277 del 19 novembre 2014**

---

***Procedimento***      **Condizione ambientale A) 1**  
  
**Verifica di ottemperanza ai sensi dell'articolo 28 del  
decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.**

---

***ID Fascicolo***      **9434**

---

***Proponente***      **ENAC**

---

***Elenco allegati***      **Parere della Commissione Tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS –  
Sottocommissione VIA n. 777 del 23 giugno 2023**

---

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_05  
Data: 11/07/2023

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.  
Ufficio: VA\_05  
Data: 13/07/2023



**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6 comma 1 lettera e) della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

**VISTO** l'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, inerente alle attività di monitoraggio delle condizioni ambientali indicate nei provvedimenti di valutazione di impatto ambientale;

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

**VISTO** l'articolo 4 del decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 264 dell'11 novembre 2022;

**VISTO** il decreto VIA n. 277 del 19 novembre 2014, dall'esito positivo con prescrizioni, relativo al Master Plan 2022 dell'aeroporto "Karol Wojtyła" di Bari - Palese;

**VISTA** in particolare la condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 1, la cui verifica di ottemperanza è assegnata alle competenze del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, che recita: "*Considerato che l'Autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche opportunamente trattate rilasciata dalla Provincia di Bari è in scadenza con il marzo 2014, dovrà essere documentato con una Progettazione dello Stato di fatto con Elaborati Grafici di dettaglio e una Relazione Tecnico- Illustrativa, l'impianto di trattamento delle acque in modo di avere conferma del corretto smaltimento di reflui potenzialmente inquinanti conseguenti il traffico aereo e degli aeromobili a terra come prevede il D.Lgs. 152/2006 oltre alle norme UNI EN-858 e UNI EN-1825,*

*in modo da escludere tassativamente ogni possibilità di inquinamento delle falde sotterranee. La Documentazione di Progetto richiesta dovrà inoltre dimostrare che lo strato di 25 m calcarenitico e carbonitico svolge effettivamente una funzione operativa e inoltre dovrà avere l'approvazione per competenza della Provincia di Bari – Servizio Ambiente”;*

**VISTO** il decreto n. 205 del 7 luglio 2020, con cui è stata determinata la non ottemperanza alla condizione ambientale citata;

**VISTO** il decreto n. 268 del 27 luglio 2021, con cui è stata nuovamente determinata la non ottemperanza alla stessa condizione ambientale;

**VISTA** l'istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale in argomento, presentata da ENAC con nota n. 10955 del 27 gennaio 2023, acquisita al prot. n. 12098/MITE del 27 gennaio 2023, perfezionata con nota n. 40454 del 29 marzo 2023, acquisita al prot. n. 48631/MASE del 30 marzo 2023;

**VISTA** la nota protocollo n. 80440/MITE del 18 maggio 2023 con cui la Direzione generale Valutazioni Ambientali ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** del contributo istruttorio fornito dalla Città Metropolitana di Bari con nota n. 53628 del 21 giugno 2023, acquisita al protocollo n. 101532/MASE del 21 giugno 2023, di cui la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha tenuto conto nell'espressione del proprio parere;

**ACQUISITO** il parere n. 777 del 23 giugno 2023 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA, assunto al protocollo n. 106048/MASE del 28 giugno 2023, costituito da n. 14 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATE** le valutazioni della Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS contenute nel suddetto parere;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento è stato predisposto dalla Responsabile del procedimento ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

**RITENUTO**, per le motivazioni contenute nel parere sopracitato, e sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dalla Responsabile del procedimento e dalla Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere all'adozione, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, del provvedimento di Verifica di ottemperanza alla condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 1 del decreto VIA n. 277 del 19 novembre 2014 con cui è stata determinata la compatibilità ambientale, subordinata al rispetto di specifiche condizioni ambientali, del “Master Plan 2022” dell'aeroporto “Karol Wojtyła” di Bari - Palese, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

## **DETERMINA**

**l'ottemperanza alla condizione ambientale di cui alla lettera A) n. 1, del decreto VIA n. 277 del 19 novembre 2014, relativo al "Master Plan 2022" dell'aeroporto "Karol Wojtyla" di Bari - Palese.**

Il presente provvedimento è comunicato al Proponente, al Ministero della cultura, alla Città Metropolitana di Bari, e alla Regione Puglia, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

**Il Direttore Generale**

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)