

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	 	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-RC14
<b>ELABORAZIONI</b> I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Giua s.n.c. - Z.I. CACIP, 09122 Cagliari (CA) Tel./Fax +39.070.658297 Web www.iatprogetti.it		<b>PAGINA</b> 1 di 25

**REGIONE SARDEGNA**  
**PROVINCIA DEL SUD SARDEGNA**

**IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI**  
**VILLAMASSARGIA**

**POTENZA MASSIMA DI IMMISSIONE DI 59,15 MW**

**COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW**



<b>OGGETTO</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>	<b>TITOLO</b> <b>DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI</b>																										
<b>PROGETTAZIONE</b> I.A.T. CONSULENZA E PROGETTI S.R.L. ING. GIUSEPPE FRONGIA	<table border="0"> <tr> <td><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b></td> <td><b>CONTRIBUTI SPECIALISTICI</b></td> </tr> <tr> <td>Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)</td> <td>Ing. Antonio Dedoni (acustica)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Marianna Barbarino</td> <td>Ce.Pi.Sar. (Chiroterofauna)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Enrica Batzella</td> <td>Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)</td> </tr> <tr> <td>Pian.Terr. Andrea Cappai</td> <td>Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Gianfranco Corda</td> <td>Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Paolo Desogus</td> <td>Dott. Maurizio Medda (Fauna)</td> </tr> <tr> <td>Pian. Terr. Veronica Fais</td> <td>Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Gianluca Melis</td> <td>Dott. Matteo Tatti (Archeologia)</td> </tr> <tr> <td>Ing. Andrea Onnis</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pian. Terr. Eleonora Re</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ing. Elisa Roych</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ing. Marco Utzeri</td> <td></td> </tr> </table>	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>	<b>CONTRIBUTI SPECIALISTICI</b>	Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dedoni (acustica)	Ing. Marianna Barbarino	Ce.Pi.Sar. (Chiroterofauna)	Ing. Enrica Batzella	Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)	Pian.Terr. Andrea Cappai	Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)	Ing. Gianfranco Corda	Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)	Ing. Paolo Desogus	Dott. Maurizio Medda (Fauna)	Pian. Terr. Veronica Fais	Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)	Ing. Gianluca Melis	Dott. Matteo Tatti (Archeologia)	Ing. Andrea Onnis		Pian. Terr. Eleonora Re		Ing. Elisa Roych		Ing. Marco Utzeri	
<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b>	<b>CONTRIBUTI SPECIALISTICI</b>																										
Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)	Ing. Antonio Dedoni (acustica)																										
Ing. Marianna Barbarino	Ce.Pi.Sar. (Chiroterofauna)																										
Ing. Enrica Batzella	Dott. Geol. Maria Francesca Lobina (geologia)																										
Pian.Terr. Andrea Cappai	Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)																										
Ing. Gianfranco Corda	Dott. Nat. Francesco Mascia (Flora)																										
Ing. Paolo Desogus	Dott. Maurizio Medda (Fauna)																										
Pian. Terr. Veronica Fais	Dott.ssa Alice Nozza (Archeologia)																										
Ing. Gianluca Melis	Dott. Matteo Tatti (Archeologia)																										
Ing. Andrea Onnis																											
Pian. Terr. Eleonora Re																											
Ing. Elisa Roych																											
Ing. Marco Utzeri																											

Cod. pratica 2022/0301b

Nome File: SR-VI-RC14\_Descrizione della viabilità principale di accesso al parco eolico ai fini del trasporto degli aerogeneratori.docx

0	Marzo 2023	Emissione per procedura di VIA	IAT	GF	SR
<b>REV.</b>	<b>DATA</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>ESEG.</b>	<b>CONTR.</b>	<b>APPR.</b>

Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti s.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa diffida pertanto di riprodurlo, in tutto o in parte, e di rivelarne il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it 	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 2 di 25

## INDICE

<b>1</b>	<b>INTRODUZIONE .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ.....</b>	<b>7</b>
<b>3.1</b>	<b>Elementi di attenzione .....</b>	<b>7</b>
<b>3.2</b>	<b>Segnalazione OB.1.....</b>	<b>9</b>
<b>3.3</b>	<b>Segnalazione OB.2.....</b>	<b>10</b>
<b>3.4</b>	<b>Segnalazione OB.3.....</b>	<b>11</b>
<b>3.5</b>	<b>Segnalazioni OB.4, OB.5 e OB.6 .....</b>	<b>13</b>
<b>3.6</b>	<b>Segnalazione OB.7.....</b>	<b>13</b>
<b>3.7</b>	<b>Segnalazione OB.8.....</b>	<b>14</b>
<b>3.8</b>	<b>Segnalazione OB.9.....</b>	<b>16</b>
<b>3.9</b>	<b>Segnalazione OB.10.....</b>	<b>17</b>
<b>3.10</b>	<b>Segnalazione OB.11.....</b>	<b>18</b>
<b>3.11</b>	<b>Segnalazione OB.12.....</b>	<b>19</b>
<b>3.12</b>	<b>Segnalazione OB.13.....</b>	<b>20</b>
<b>3.13</b>	<b>Segnalazione OB.14.....</b>	<b>21</b>
<b>3.14</b>	<b>Segnalazione OB.15.....</b>	<b>22</b>
<b>3.15</b>	<b>Segnalazione OB.16.....</b>	<b>23</b>
<b>3.16</b>	<b>Segnalazione OB.17.....</b>	<b>24</b>
<b>4</b>	<b>CONCLUSIONI .....</b>	<b>25</b>

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it 	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>CONSULENZA  E PROGETTI</b> www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 3 di 25

## 1 INTRODUZIONE

Il presente documento è parte integrante del progetto definitivo relativo al parco eolico da realizzarsi nel comune di Villamassargia (Provincia del Sud Sardegna), proposto dalla Società Sorgenia Renewables S.r.l.

Il progetto prevede l'installazione di n. 7 turbine di grande taglia, aventi diametro massimo del rotore pari a 170 m, posizionate su torri di sostegno in acciaio dell'altezza massima pari a 125 m (altezza al *tip* pari a 210 m), nonché l'approntamento delle opere accessorie indispensabili per un ottimale funzionamento e gestione degli aerogeneratori (viabilità e piazzole di servizio, distribuzione elettrica di impianto a 30 kV, stazione elettrica di utenza 30/150kV, sezione di accumulo elettrochimico - BESS e il cavidotto AT a 150 kV per la connessione alla RTN).

Le opere stradali interessano in parte anche il limitrofo territorio di Iglesias; quelle funzionali al trasporto dell'energia ed alla connessione dell'impianto alla Rete di Trasmissione Nazionale interessano anche i comuni di Musei e Siliqua (SU).

Il parco eolico avrà una potenza nominale complessiva di 43,4 MW e sarà integrato con un sistema di accumulo elettrochimico da 15,75 MW per una potenza in immissione massima pari a 59,15 MW, coincidente con la potenza elettrica in immissione stabilita dal preventivo di connessione rilasciato dal Gestore della Rete di Trasmissione Nazionale (Terna) con codice pratica 202202726.

Gli aerogeneratori saranno installati, secondo un allineamento che segue lo sviluppo est-ovest dei rilievi caratterizzanti la porzione settentrionale dei *Monti del Sulcis*, e suddivisibili in tre raggruppamenti così definiti:

- il primo raggruppamento è costituito da 3 aerogeneratori: VI01, VI02 e VI03 localizzati nella porzione occidentale dell'impianto tra le cime del *Monte Serra Longa*;
- il secondo raggruppamento è composto da 2 aerogeneratori: VI04 e VI05 localizzati nella porzione centrale dell'impianto e sulle cime, rispettivamente, del *M. Arrari* e *M. Limpiu*;
- il terzo, e ultimo, raggruppamento è composto da 2 aerogeneratori: VI06 e VI07 localizzati nella porzione orientale dell'impianto nei pressi di *Sedda de Su Pizziri*.

Sotto il profilo dell'infrastrutturazione viaria, il sito è localizzato a sud della SP 2, che da Portoscuso, ad ovest, attraversa Villamassargia e raggiunge la SS 130 immediatamente a sud di Assemini e ad est della SP 85 che si sviluppa in direzione nord-ovest sud-est da Iglesias sino a Terraseo (Narcao).

I singoli aerogeneratori sono raggiungibili attraverso:

- un sistema di viabilità secondaria innestato sulla SP 85, a sud-ovest del centro urbano di Villamassargia in località *P.ta Su Cunventu* (raggruppamento ad ovest);
- attraverso un sistema di viabilità secondaria innestato sulla SP 2, a nord dell'area di impianto, in

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenja Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgenjarenewables@sorgenja.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>CONSULENZA  E PROGETTI</b> www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 4 di 25

località *Matta S'Ollu Balloi*, immediatamente ad est del centro urbano di Villamassargia (raggruppamenti centrale e orientale).

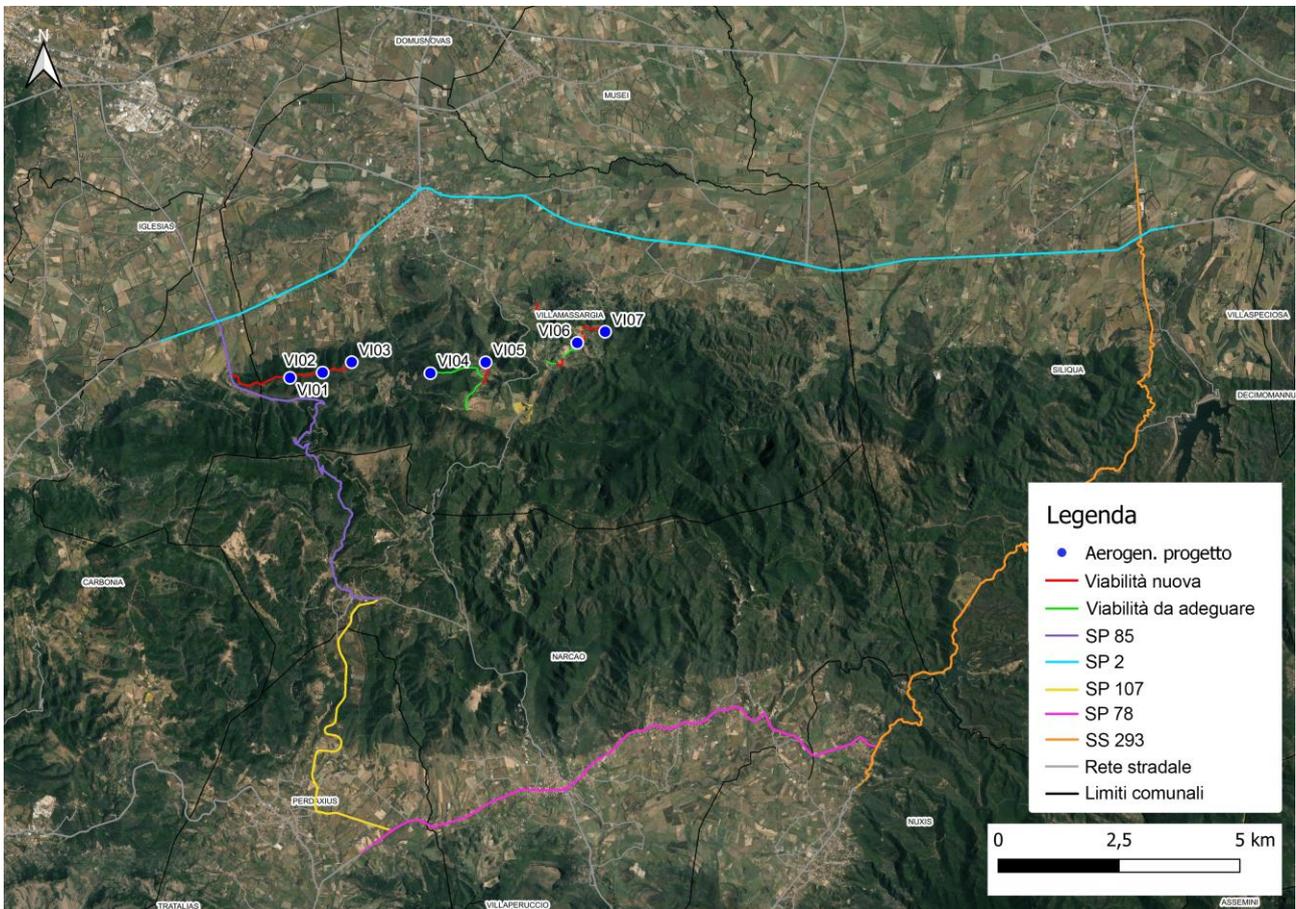


Figura 1.1 - Sistema della viabilità di accesso all'impianto

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 CONSULENZA E PROGETTI  <a href="http://www.iatprogetti.it">www.iatprogetti.it</a>	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 5 di 25

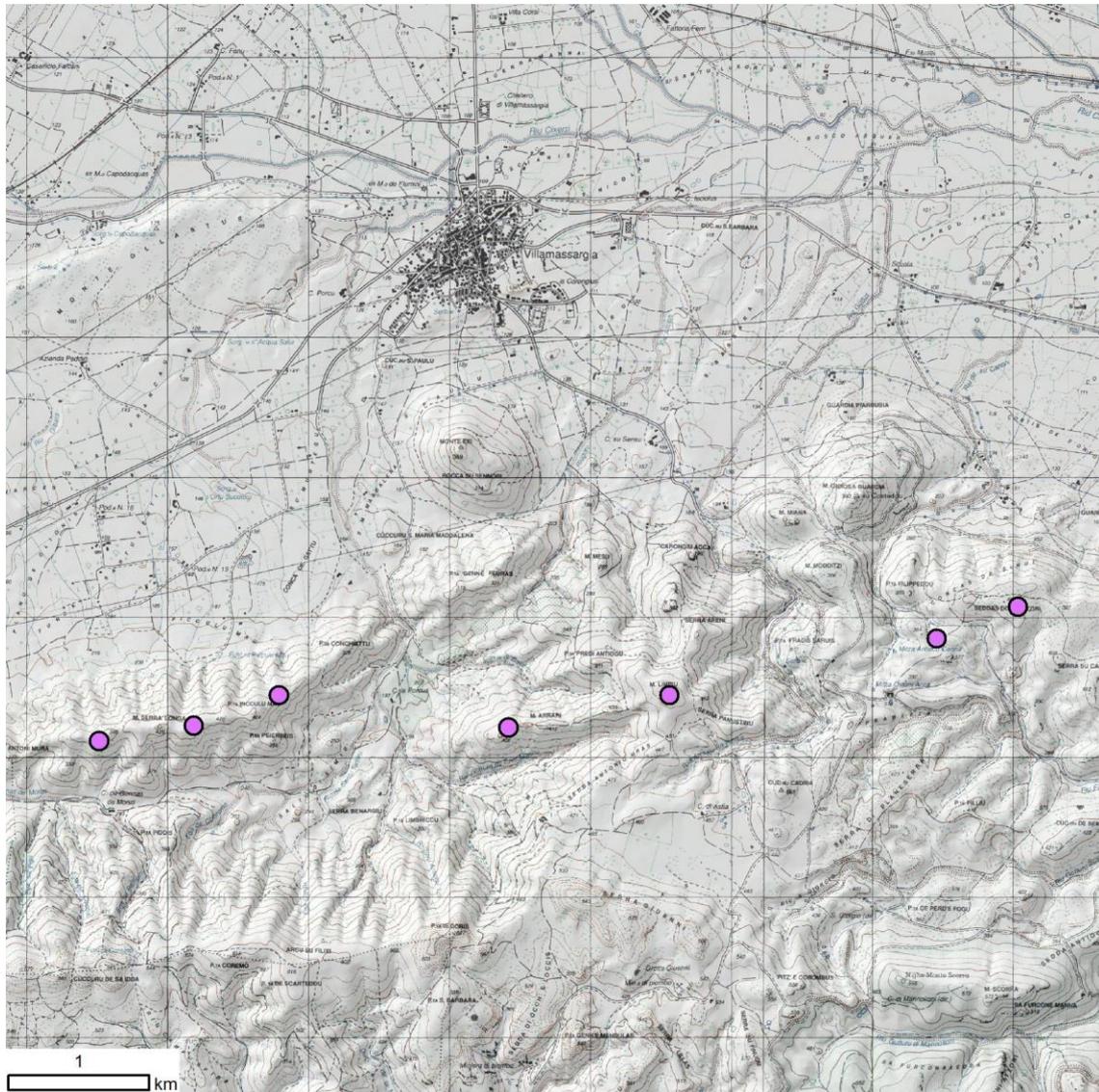


Figura 1.2 - Inquadramento delle postazioni eoliche in progetto

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it 	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 6 di 25

## 2 VIABILITÀ DI ACCESSO AL PARCO

La componentistica degli aerogeneratori giungerà in Sardegna via nave. In base alle informazioni al momento disponibili è ragionevole ipotizzare che la stessa sia trasportata al porto di Portovesme; ciò in ragione della distanza minima del predetto scalo portuale dall'area di impianto e della circostanza che detto scalo portuale è attualmente considerato, dalle ditte di trasporto specializzate, una delle principali infrastrutture di riferimento per il trasporto di aerogeneratori di parchi eolici in fase di sviluppo nell'Isola.

Il progetto prevede che la componentistica venga trasportata presso l'area di progetto grazie a mezzi eccezionali "standard" o mezzi di trasporto eccezionali "speciali" che consentiranno il raggiungimento delle singole piazzole di cantiere. L'impiego di mezzi eccezionali speciali ove necessario, garantirà un appropriato contenimento delle esigenze di nuovi adeguamenti stradali, trattandosi di mezzi a geometria variabile provvisti del cosiddetto dispositivo di "alza pala". La pala, infatti, adeguatamente incastrata in un apposito mozzo solidale con il mezzo, può essere alzata ed abbassata secondo necessità riducendo di fatto la lunghezza del carico di oltre il 50%.

Il percorso di seguito illustrato risulta essere quello che, in fase di sopralluogo preliminare ed in attesa delle programmate verifiche da condursi a cura di trasportatore specializzato, ha dato impressione di essere preferibile sia in termini di ottimizzazione degli interventi da realizzare per il passaggio dei mezzi eccezionali lungo la viabilità, sia in termini di lunghezza, semplicità e linearità del tracciato.

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it 	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>CONSULENZA  E PROGETTI</b> www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 7 di 25

### 3 DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ

L'itinerario seguito dai mezzi speciali di trasporto della componentistica degli aerogeneratori avrà una lunghezza indicativa di circa 40 km e si svilupperà come di seguito indicato:

- lungo la SP2 immediatamente in uscita dall'area portuale di Portovesme per circa 32km;
- verso l'area di trasbordo in località *Is Cunteddus*: imboccando dalla SP 2 la SP 85 per 1,1 km
- verso l'area di trasbordo in località *Is Planeserra*: imboccando la strada vicinale *Regione Florisceddu* e proseguendo in direzione nord per circa 4,8 km.

Il percorso stradale individuato presenta generali caratteristiche di idoneità per le finalità di trasporto delle macchine eoliche, trattandosi di viabilità principale (prevalentemente di livello statale o provinciale) in buone condizioni di efficienza e priva di ostacoli fisici (p.e. sottopassi / cavalcavia) in relazione agli ingombri dei convogli speciali.

Lungo la viabilità appena descritta potranno rendersi necessari locali temporanei interventi da condursi in corrispondenza della sede viaria o nell'immediata prossimità; si tratterà, ragionevolmente, di opere minimali di rimozione temporanea di cordoli, cartellonistica stradale e *guard rail*, che saranno prontamente ripristinati una volta concluse le attività di trasporto, nonché, se indispensabile, di locali e limitati rimodellamenti con spianamento del terreno o potatura di vegetazione presente a brodo strada.

Nei casi in cui sia necessario interessare alcuni cavalcavia si potrà prevedere il *bypass* di tali opere o, in previsione dell'evoluzione tecnologica in atto - che consente di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre - sarà possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

Di seguito si descrivono, in corrispondenza di alcuni punti lungo il percorso sopra descritto, i principali elementi di attenzione che richiederanno un approfondimento, ed una eventuale integrazione, da parte del trasportatore specializzato.

#### 3.1 Elementi di attenzione

Di seguito si riportano alcuni degli interventi previsti al fine del trasporto della componentistica. I locali interventi sono simboleggiati con l'acronimo OB come da figura successiva.

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 8 di 25

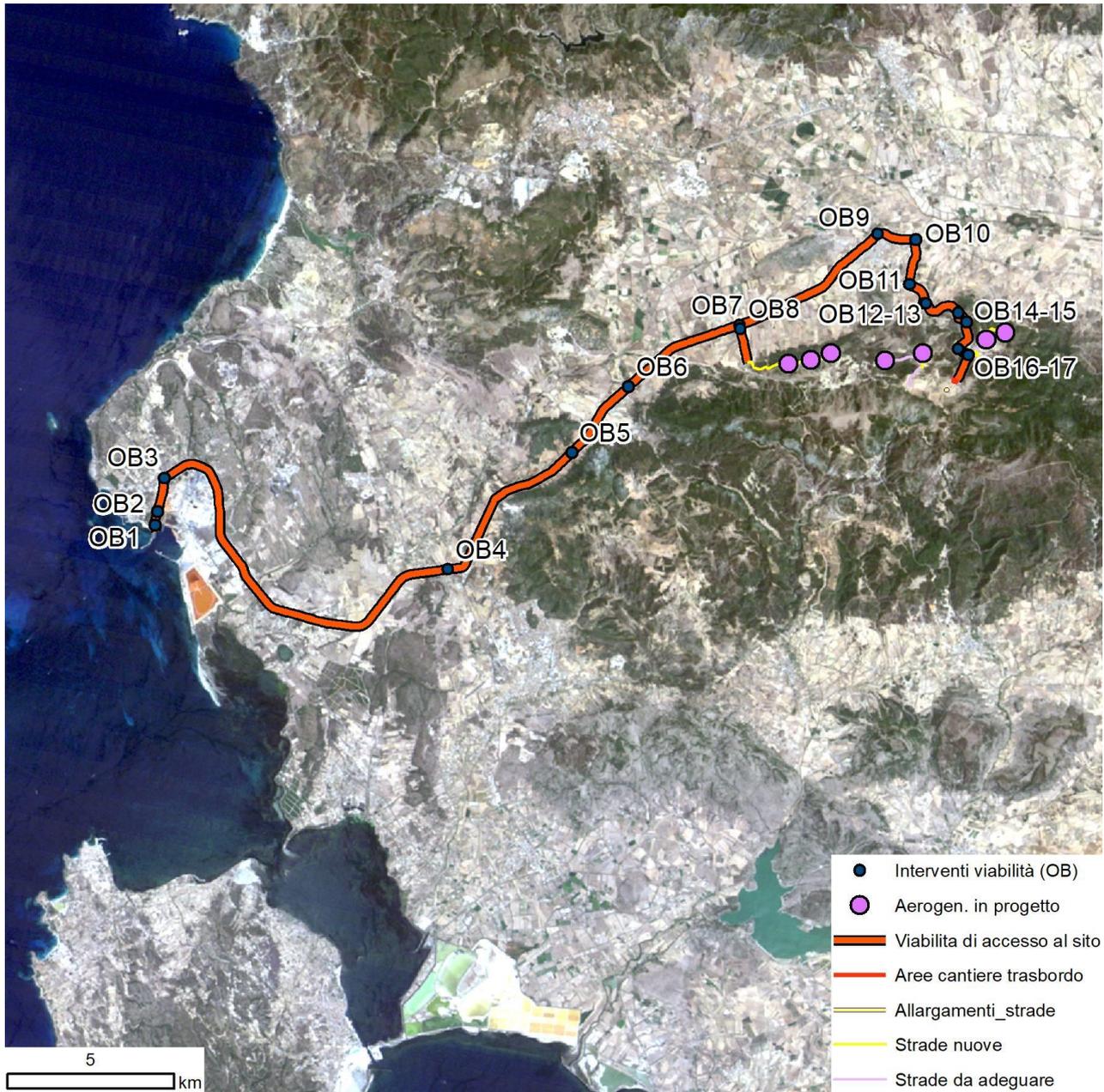


Figura 3.1 – Viabilità di accesso al parco eolico e punti di attenzione per locali interventi congeniali al transito dei mezzi di trasporto della componentistica

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenja Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgenjarenewables@sorgenja.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 9 di 25

### 3.2 Segnalazione OB.1

La segnalazione si riferisce all'uscita dall'area portuale per imboccare la SP 2. È qui richiesto la rimozione di un palo di illuminazione, al fine di consentire la manovra dei mezzi e il libero passaggio del carico.

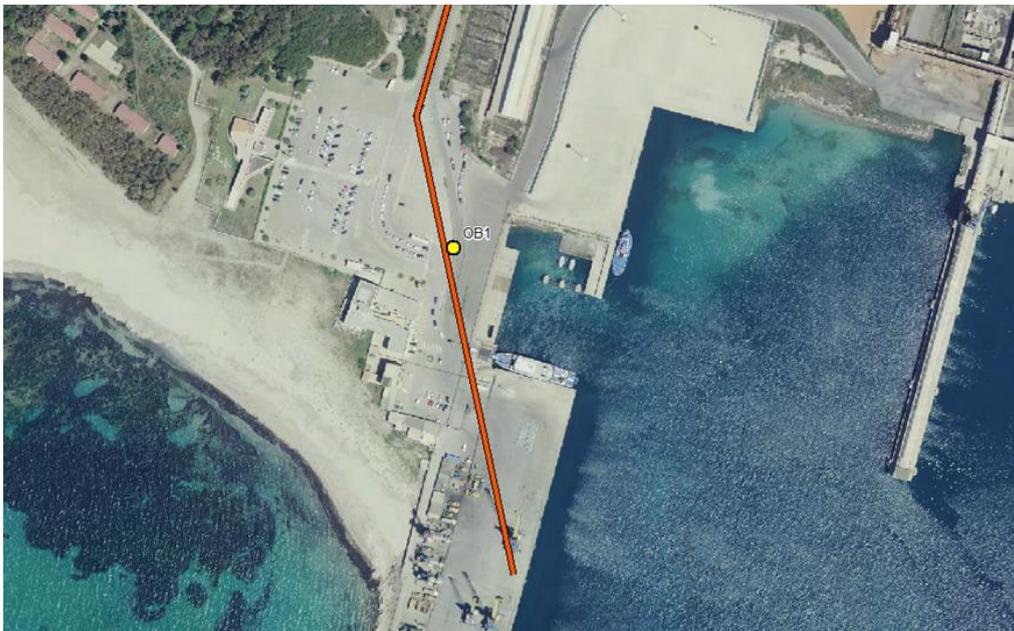


Figura 3.2 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.1

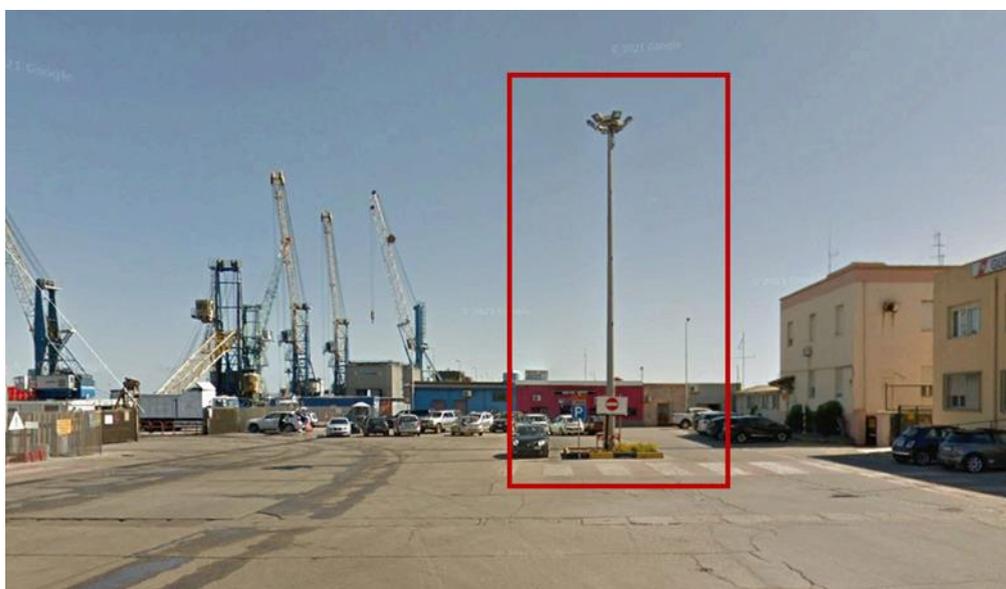


Figura 3.3 - Vista da terra del punto relativo all'OB.1

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 10 di 25

### 3.3 Segnalazione OB.2

In corrispondenza della prima rotonda sulla SP 2, il transito dei convogli speciali impone l'esigenza di realizzare i seguenti interventi di carattere temporaneo in corrispondenza di una rotatoria:

- rimozione di segnaletica verticale;
- sistemazione per il transito di parte dell'isola centrale.

Poiché il livellamento stradale risulterà necessario per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche presso il sito di progetto, nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ripristinare le isole spartitraffico e la segnaletica rimossa attraverso installazioni di carattere temporaneo e amovibile.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle opere rimosse in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.



Figura 3.4 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.2

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 11 di 25



Figura 3.5 - Vista da terra del punto relativo all'OB.2

### 3.4 Segnalazione OB.3

In corrispondenza della prima rotonda sulla SP 2, il transito dei convogli speciali impone l'esigenza di realizzare i seguenti interventi di carattere temporaneo in corrispondenza di una rotatoria:

- rimozione di segnaletica verticale;
- sistemazione per il transito di parte dell'isola centrale

Poiché il livellamento stradale risulterà necessario per l'intera fase di trasporto della componentistica delle macchine eoliche presso il sito di progetto, nel transitorio (allorquando le esigenze di trasporto non lo richiederanno) si provvederà a ripristinare le isole spartitraffico e la segnaletica rimossa attraverso installazioni di carattere temporaneo e amovibile.

Al termine delle operazioni di trasporto si procederà al completo ripristino delle opere rimosse in accordo con le indicazioni impartite dall'Ente gestore della strada.

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>CONSULENZA E PROGETTI</b> www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 12 di 25



Figura 3.6 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.3



Figura 3.7 - Vista da terra del punto relativo all'OB.3

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 13 di 25

### 3.5 Segnalazioni OB.4, OB.5 e OB.6

Lungo l'intero tragitto, dal porto di Portovesme sino alle aree di trasbordo, si segnala la presenza di tre cavalcavia; andranno verificate puntualmente le condizioni di transito dei mezzi di trasporto ove questi non possano proseguire per limiti di altezza, al fine di individuare appropriate soluzioni di *bypass* di tali opere.

In alternativa, con l'evoluzione tecnologica che permette di sezionare longitudinalmente i tronconi di torre, sarà possibile attraversarli senza la necessità di interventi.

### 3.6 Segnalazione OB.7

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'uscita per "Iglesias" dalla SP 2 (km 103,5) per imboccare la SP 85

Anche in questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.

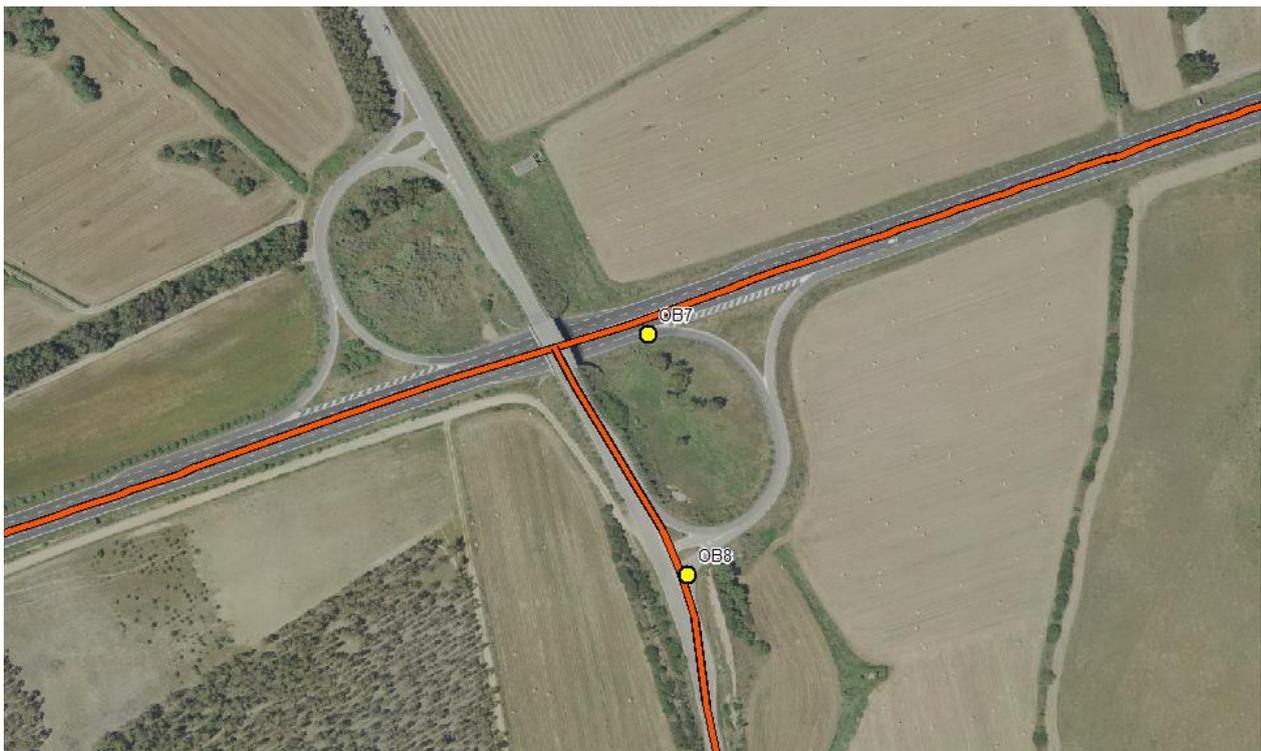


Figura 3.8 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.7

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 14 di 25



*Figura 3.9 - Vista da terra del punto relativo all'OB.7*

### **3.7 Segnalazione OB.8**

Gli interventi previsti si limiteranno alla rimozione temporanea di segnaletica verticale in corrispondenza dell'innesto tra la rampa di uscita dalla SS 131 (km 103,5) per "Solarussa-Tramatza" e la SP 15.

Anche in questo caso si procederà ad installare idonea segnaletica amovibile di cantiere per tutta la durata delle attività di trasporto, procedendo al ripristino degli elementi rimossi una volta conclusa la fase di trasferimento della componentistica degli aerogeneratori.

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 15 di 25



Figura 3.10 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.8



Figura 3.11 - Vista da terra del punto relativo all'OB.8

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgienarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 16 di 25

### 3.8 Segnalazione OB.9

L'intervento, che non comporta movimenti terra o rimozione di esemplari arborei, consiste nella rimozione della cartellonistica stradale interferente con il transito dei mezzi e nell'eventuale sistemazione della rotonda per il transito dei mezzi.



Figura 3.12 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.9



Figura 3.13 - Vista da terra del punto relativo all'OB.9

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenja Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenja.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 17 di 25

### 3.9 Segnalazione OB.10

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire la svolta e il transito dei mezzi e la temporanea rimozione di un cavo aereo potenzialmente interferente con il transito dei mezzi.



Figura 3.14 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.10



Figura 3.15 - Vista da terra del punto relativo all'OB.10

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>CONSULENZA E PROGETTI</b> www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 18 di 25

### 3.10 Segnalazione OB.11

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire la svolta e il transito dei mezzi e la temporanea rimozione di un cavo aereo potenzialmente interferente con il transito dei mezzi.



Figura 3.16 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.11



Figura 3.17 - Vista da terra del punto relativo all'OB.11

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 19 di 25

### 3.11 Segnalazione OB.12

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire la svolta e il transito dei mezzi e la temporanea rimozione di un cavo aereo potenzialmente interferente con il transito dei mezzi.



Figura 3.18 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.12



Figura 3.19 - Vista da terra del punto relativo all'OB.12

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 20 di 25

### 3.12 Segnalazione OB.13

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire la svolta e il transito dei mezzi e la temporanea rimozione di un cavo aereo e di due tralicci potenzialmente interferenti con il transito dei mezzi.



Figura 3.20 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.13



Figura 3.21 - Vista da terra del punto relativo all'OB.13

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 21 di 25

### 3.13 Segnalazione OB.14

L'intervento prevede un nuovo tratto di viabilità di *by pass* per superare un tratto di curva e controcurva sul tracciato stradale, si rimanda agli elaborati progettuali per maggiori dettagli.



Figura 3.22 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.14



Figura 3.23 - Vista da terra del punto relativo all'OB.14

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI- SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 22 di 25

### 3.14 Segnalazione OB.15

L'intervento, che richiede azioni sul terreno, prevede lo sbancamento sul lato di monte e la sistemazione delle aree adiacenti alla carreggiata stradale e la rimozione del guard rail per consentire la svolta e il transito dei mezzi.



Figura 3.24 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.15



Figura 3.25 - Vista da terra del punto relativo all'OB.15

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 23 di 25

### 3.15 Segnalazione OB.16

L'intervento, che richiede azioni sul terreno, prevede la sistemazione delle aree adiacenti alla carreggiata stradale attraverso la predisposizione di una banchina sul lato di valle e la temporanea rimozione di un cavo aereo e di un sostegno potenzialmente interferenti con il transito dei mezzi.



Figura 3.26 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.16



Figura 3.27 - Vista da terra del punto relativo all'OB.16

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 24 di 25

### 3.16 Segnalazione OB.17

L'intervento, che richiede minime azioni sul terreno, prevede la sistemazione di aree adiacenti alla carreggiata stradale per consentire la svolta e il transito dei mezzi.



Figura 3.28 - Vista planimetrica del punto relativo all'OB.7



Figura 3.29 - Vista da terra del punto relativo all'OB.7

<b>COMMITTENTE</b> Sorgenia Renewables S.r.l. Via Algardi, 4 - 20148 Milano (MI) sorgeniarenewables@sorgenia.it 	<b>OGGETTO</b> IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA	<b>COD. ELABORATO</b> SR-VI-
 <b>iat</b> CONSULENZA E PROGETTI www.iatprogetti.it	<b>TITOLO</b> DESCRIZIONE DELLA VIABILITÀ PRINCIPALE DI ACCESSO AL PARCO EOLICO AI FINI DEL TRASPORTO DEGLI AEROGENERATORI	<b>PAGINA</b> 25 di 25

## 4 CONCLUSIONI

Il percorso stradale individuato in via preliminare per il trasporto della componentistica degli aerogeneratori del parco eolico in progetto prevede che lo sbarco della componentistica avvenga presso il Porto di Portovesme. Da qui l'itinerario si svilupperà su viabilità di rango statale e provinciale ed avrà una lunghezza indicativa di circa 40 km.

Il percorso presenta generali caratteristiche di idoneità per le predette finalità di trasporto, trattandosi di viabilità principale in buone condizioni di efficienza e con locali ostacoli fisici, in relazione agli ingombri dei convogli speciali, superabili con interventi di modesta entità.

Si sottolinea che il suddetto itinerario stradale individuato dovrà essere puntualmente verificato a cura di trasportatore specializzato preliminarmente al conseguimento dell'autorizzazione unica alla costruzione ed esercizio dell'impianto.

Ad ogni buon conto sarà ragionevolmente previsto l'utilizzo di tecnologie innovative (c.d. dispositivo "alzapala" – *Blade lifter*) in grado di limitare a minimo le esigenze di locale adeguamento del percorso di accesso al sito dell'impianto eolico.

Sulla base delle verifiche preliminari condotte in fase di elaborazione del progetto può ipotizzarsi che il trasporto non richiederà interventi eccessivamente invasivi sotto il profilo ambientale; si tratterà prevalentemente di limitate e temporanee operazioni di sistemazioni delle banchine laterali, di rimozione di cordoli stradali e/o aiuole spartitraffico e segnaletica stradale costituenti un ostacolo all'ottimale passaggio dei mezzi speciali in relazione all'ingombro assunto dai veicoli nelle previste condizioni di carico.

Ove dovesse rendersi localmente necessario il taglio della vegetazione arborea o arbustiva a bordo strada, lo stesso sarà realizzato evitando, ove possibile, la rimozione delle piante, privilegiando le operazioni di potatura ed avendo cura di mantenere intatte le parti basali dei rami al fine di favorire la naturale ripresa della vegetazione.