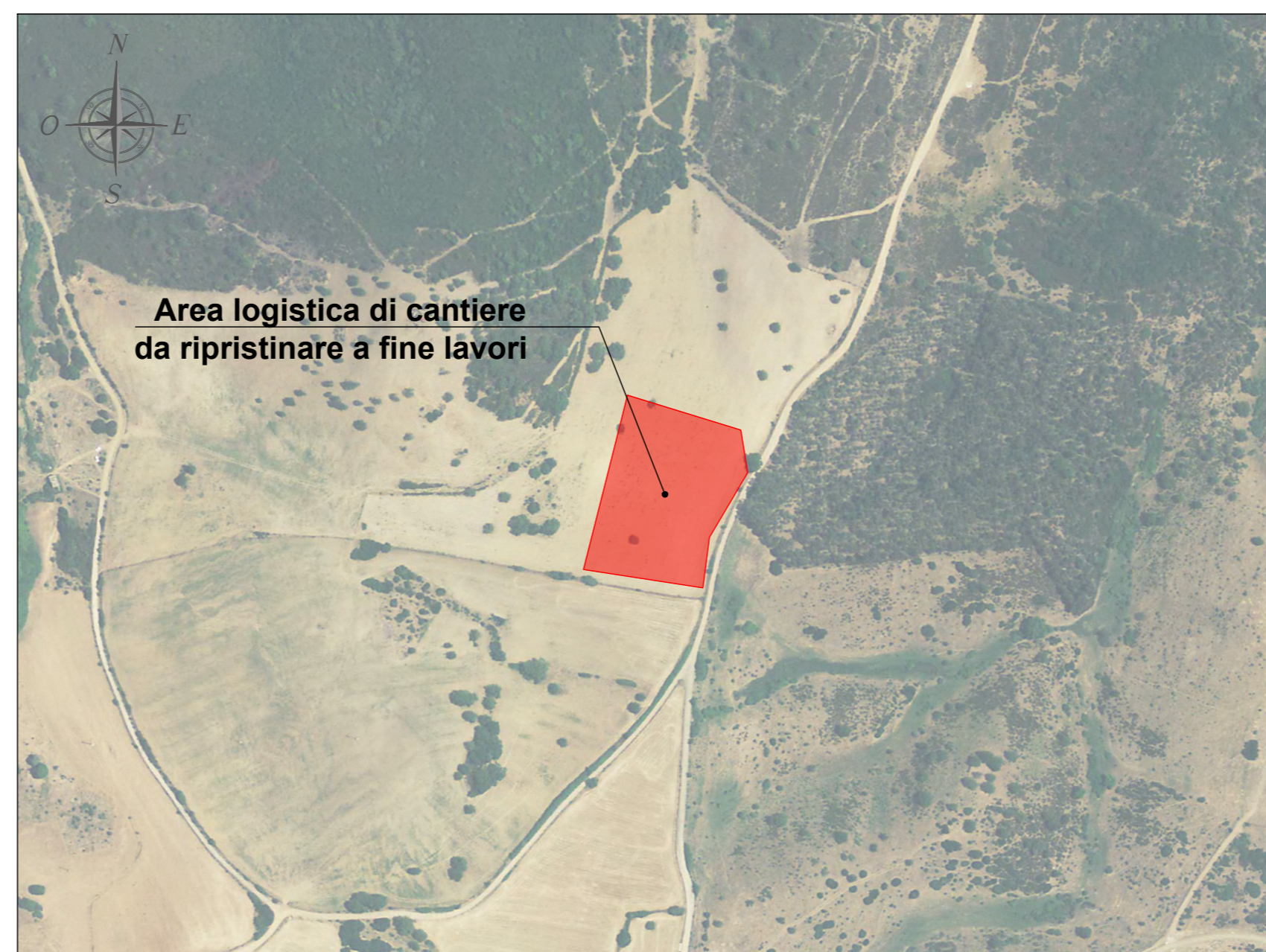


PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE - SCALA 1:500



INDIVIDUAZIONE SU ORTOFOTO - Scala 1:4.000



1. ORGANIZZAZIONE ED ALLESTIMENTO DEL CANTIERE

Tipologia: A. PREPARAZIONE AREA DI LAVORO

Descrizione: II. BONIFICA TERRENO ESECUZIONE RECINZIONE, ESECUZIONE E DELIMITAZIONE VIABILITA' INTERNA AL CANTIERE

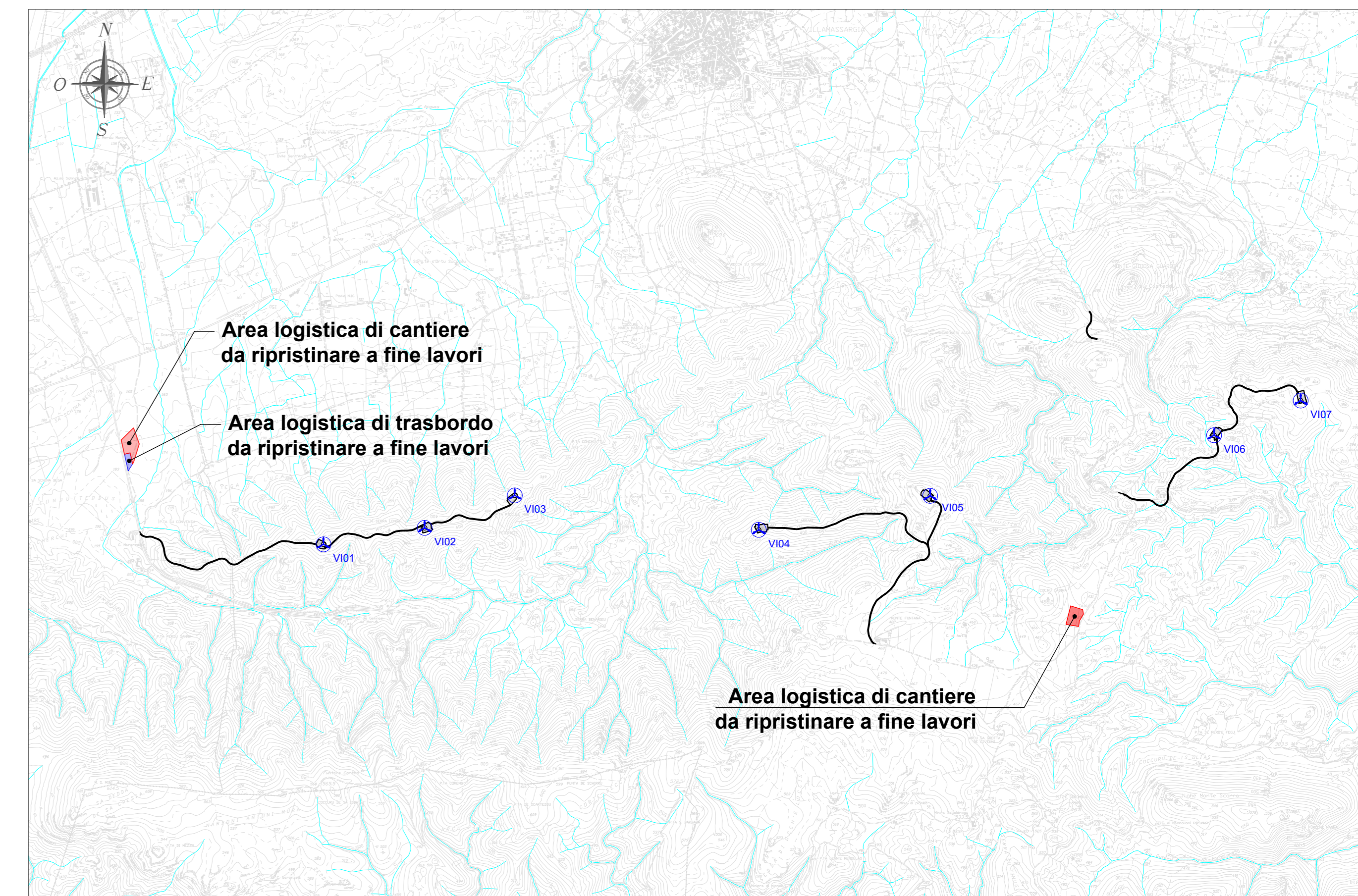
Modalità di esecuzione: Provvedere a stabilire una delimitazione dell'area di cantiere, recinzione con barriere mobili a nastro segnalato e stabilire un percorso di massima per gli accessi ed i mezzi meccanici. Tutte le lavorazioni effettuate devono comunque consentire di non lasciare situazioni di pericolo durante le ore di inattività del cantiere, avendo cura di eseguire idonea segnalazione in tutta la visibilità interna ed esterna al cantiere stesso e le previsioni di sicurezza e gli obblighi da osservare. La costruzione, l'altoparlante e le dimensioni devono essere conformi al D.Lgs. 463/96. Identificare quale la zona di installazione dei transponder e preparare il lavoro provvendo ad una bonifica del terreno e ad eliminare il ristagno delle acque meteoriche segnalando opportunamente buche, sporgenze ed ostacoli fissi presenti nell'area di cantiere.

Misure provvisoriale: Alzare percorsi chiaramente segnalati e distinti per gli automezzi e gli uomini predisponendo idonee ardatore con larghezza non inferiore a m.0,6 per il transito di automezzi ed a m. 1,50 per i mezzi a trazione dei materiali. Tutte le zone pericolose il vuoto (dall'altitudine superiore a m.0,5) devono essere protette con parapetto solido o mezzi equivalenti. I lavoratori devono segnalare immediatamente al capocantiere e agli assistenti qualsiasi anomalia riscontrata rispetto ai mezzi ed alle attrezzature utilizzate. In caso di dubbi o difficoltà esecutive delle diverse fasi lavorative, i lavoratori non devono effettuare azioni che possano compromettere la propria sicurezza e quella degli altri lavoratori. Monitoramento, uniformità di cantiere individuali, di percorso e come che possono interferire le normali operazioni di installazione.

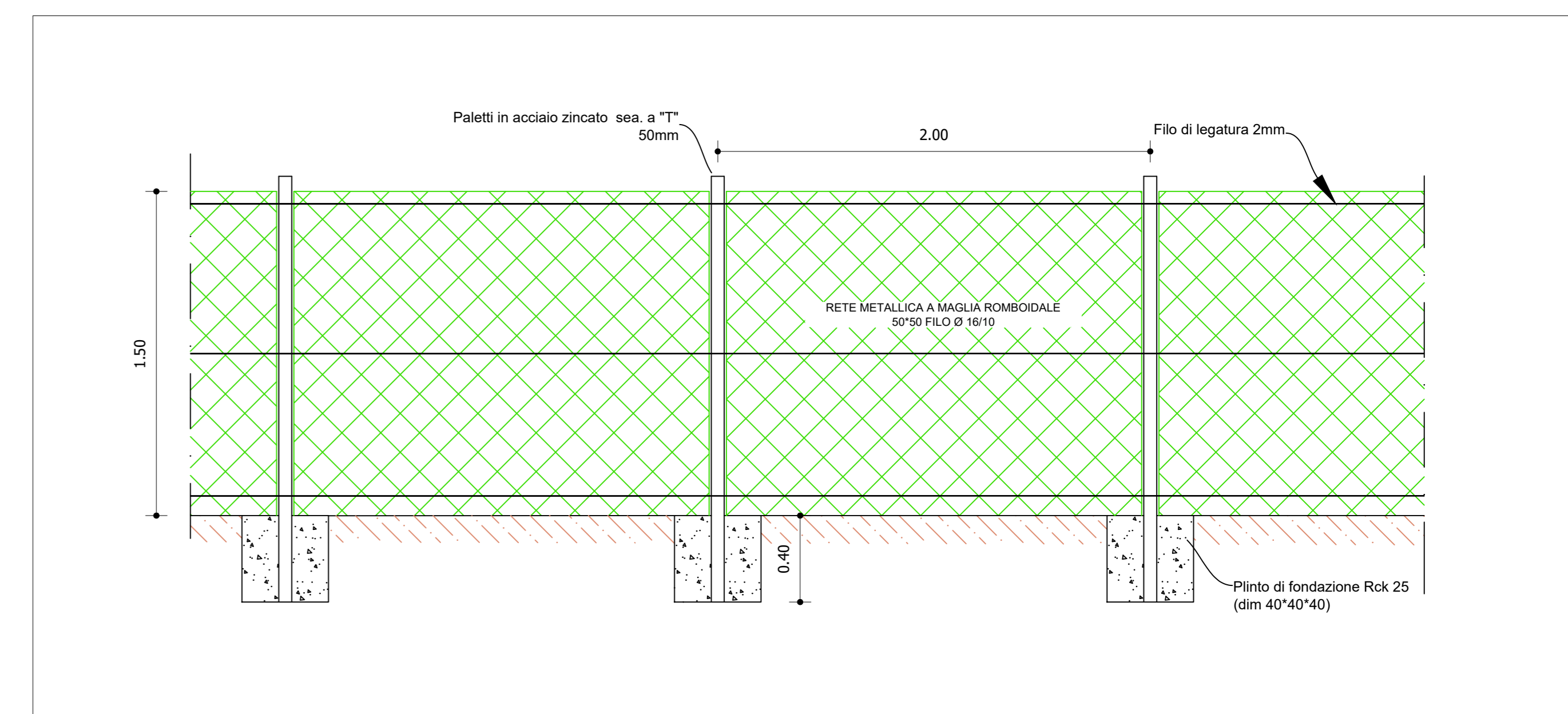
Riferimenti normativi: D.Lgs. 463/96, D.Lgs. 505/94 integrato con D.Lgs. 242/96, D.Lgs. 277/91, D.Lgs. 81/08

Note: L'accesso nell'area di cantiere non deve essere permesso alle persone estranee alle lavorazioni. L'altezza della cesata deve essere non minore a quella richiesta dal locale regolamento edilizio. Segnalare temporaneamente gli ingombri sulla strada, con segnalazione e illuminazione conforme a quanto richiesto dal regolamento edilizio e dal codice della strada. In luoghi di facile consultazione esporre un cartello con indicazioni dei numeri telefonici del più vicino comando dei Vigili del Fuoco, delle ambulanze e in generale degli enti da interpellare in caso di emergenza.

INQUADRAMENTO GENERALE - SCALA 1:25.000

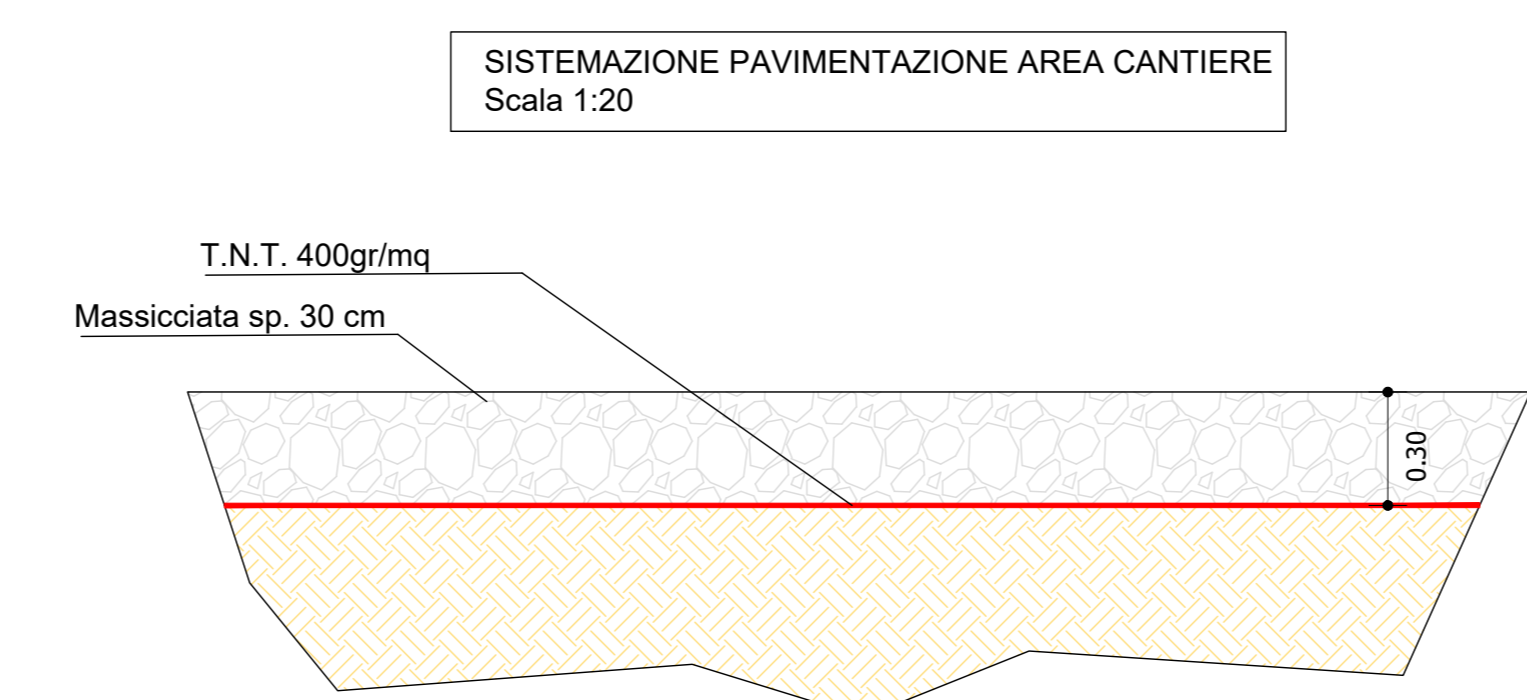
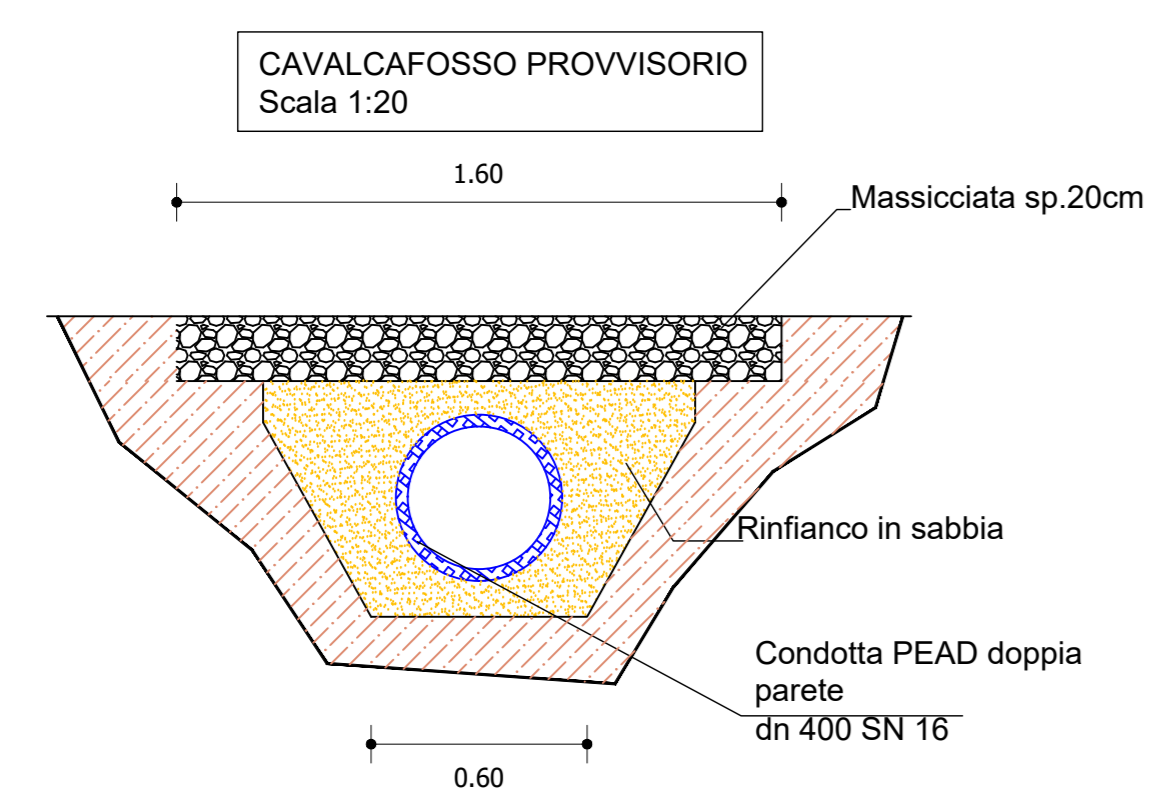


RECINZIONE AREA CANTIERE - SCALA 1:20



- ① container uffici tecnico amministrativi
- ② container servizi al personale
- ③ container servizio di guardiania
- ④ container attrezzature e materiali
- ⑤ area lavorazioni preparatorie
- ⑥ area deposito temporaneo terre e rocce da scavo
- ⑦ area deposito materiali di grandi dimensioni
- ⑧ area parcheggio e manutenzione mezzi
- ⑨ raccolta e smistamento rifiuti
- ⑩ parcheggio mezzi personali
- ⑪ ingresso area cantiere
- recinzione perimetrale area cantiere
- area cantiere

- 1- L'area di parcheggio e manutenzione dei mezzi sarà costituita da una piattaforma in calcestruzzo.
- 2- Considerato che le attività di cantiere saranno distribuite in singole sub area per ogni singola piazzola, si prevede la presenza massima di N.4 mezzi meccanici.
- 3- Non si prevede lo stazionamento di betoniere in quanto i calcestruzzi saranno forniti da centrali di betonaggio esterne



REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna

IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-VI-TC16b
Oggetto: PLANIMETRIA AREA LOGISTICA DI CANTIERE E DI TRASBORDO		Cantieri: Varie
Data: Marzo 2023		Emissione per procedura di VIA

<p>A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Gruppo di progettazione: Ing. Massimo Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Massimo Frongia Ing. Emanuele Capu Dott. Paolo Donatelli Ing. Gianluca Mela Ing. Andrea Craxi Piero Tar. Evaristo Re Ing. Silvia Pirella</p> <p>Contributi specialistici: Co.Fi.Sar (Elettrotecnica) Dott. Gian. Nicotri (Acustica) Ing. Nicola Mura (Sismologia) Dott. Gian. Nicotri (Sismologia) Dott. Massimo Madau (Pavimenti) Dott. Gian. Nicotri (Elettrotecnica) Dott. Gian. Nicotri (Elettrotecnica) Dott. Matteo (Elettrotecnica)</p>	<p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p style="text-align: center;">ORDINE INGEGNERI PROFESSIONISTI CAGLIARI N. 3453 Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Il Committente: SORGENTIA RENEWABLES S.R.L. Via Algardi, 4 20148 Milano (MI)</p>
---	---

AO	Pavimento	File di stampa	2023/03/16
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Clava s.n.c. - ZI CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 558297		Copia in bianco	

Disegni, calcoli, quotazioni e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. - Il ripubblicare o l'uso non autorizzato in tutto o in parte, è vietato e comporta la sanzione di cui all'articolo 17 della legge n. 633 del 1997.