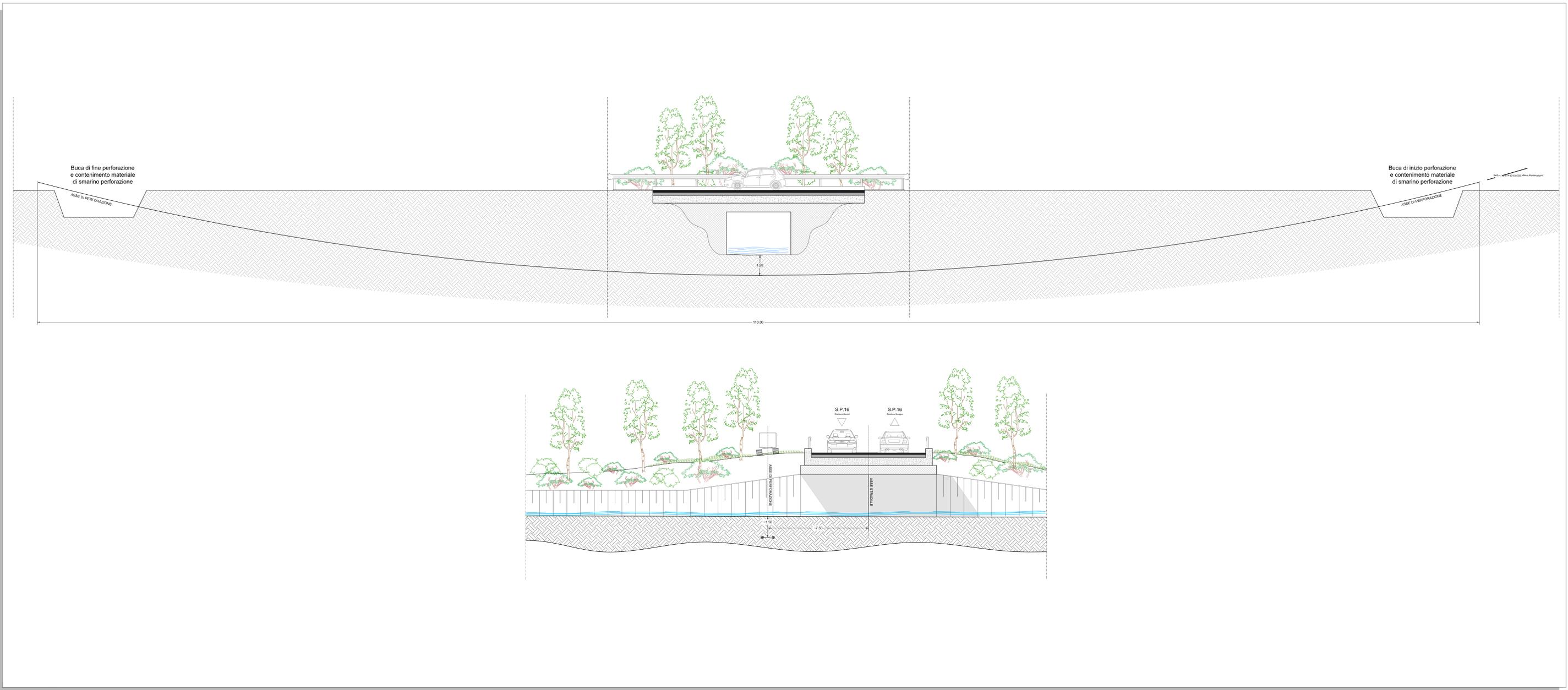


SEZIONE TIPO DI ATTRAVERSAMENTO MEDIANTE T.O.C. - SCALA 1:100



NOTE

- 1) I cavi MT di connessione tra i nuovi aerogeneratori e le cabine di smistamento e tra quest'ultime e la Sottostazione Elettrica (SSE) Utente di trasformazione 150/30 kV saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17. La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e paralleli con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei complui, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un contro tubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata. Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20-25 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un soffondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1). Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transite alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada. La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

REGIONE SARDEGNA
Provincia del Sud Sardegna

IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI VILLAMASSARGIA

POTENZA MASSIMA IN IMMISSIONE DI 59,15 MW
COMPRESIVA DI SISTEMA DI ACCUMULO INTEGRATO DA 15,75 MW

PROGETTO DEFINITIVO		SR-VI-TE7
RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTI		Contenuto scaduto VARIE
Data	Rev.	Descrizione
		Eseg. Cont. Appr.
Marzo 2023	0	Emissione per procedura di VIA
		MD GF SR

<p>A cura di: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Gruppo di progettazione: Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile) Ing. Massimo Bazzano Ing. Anna Bazzano Ing. Paolo Deiana Ing. Gianluca Melis Ing. Andrea Orrù Ing. Emanuele Orrù Ing. Emanuele Orrù Ing. Emanuele Orrù</p> <p>Contributi specialistici: C.A.P. Cuneo (torinese) Ing. Antonio Zecchi (torinese) Dott. Gian Maria Corbelli (Genova) Dott. Gian Maria Corbelli (Genova)</p>	<p>Progettazione: Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p style="text-align: center;">ORDINE INGEGNERI PROFESSIONISTI N. 3451 Dott. Ing. Giuseppe Frongia</p> <p>Il Committente:</p> <p style="text-align: center;">SORGENTIA RENEWABLES S.R.L. Via Algaroli, 4 20148 Milano (MI)</p>
---	--

Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con sede unita - Via Michele Giusi n.c. di CACIP - 09122 Cagliari, Tel./Fax +39 070 658297