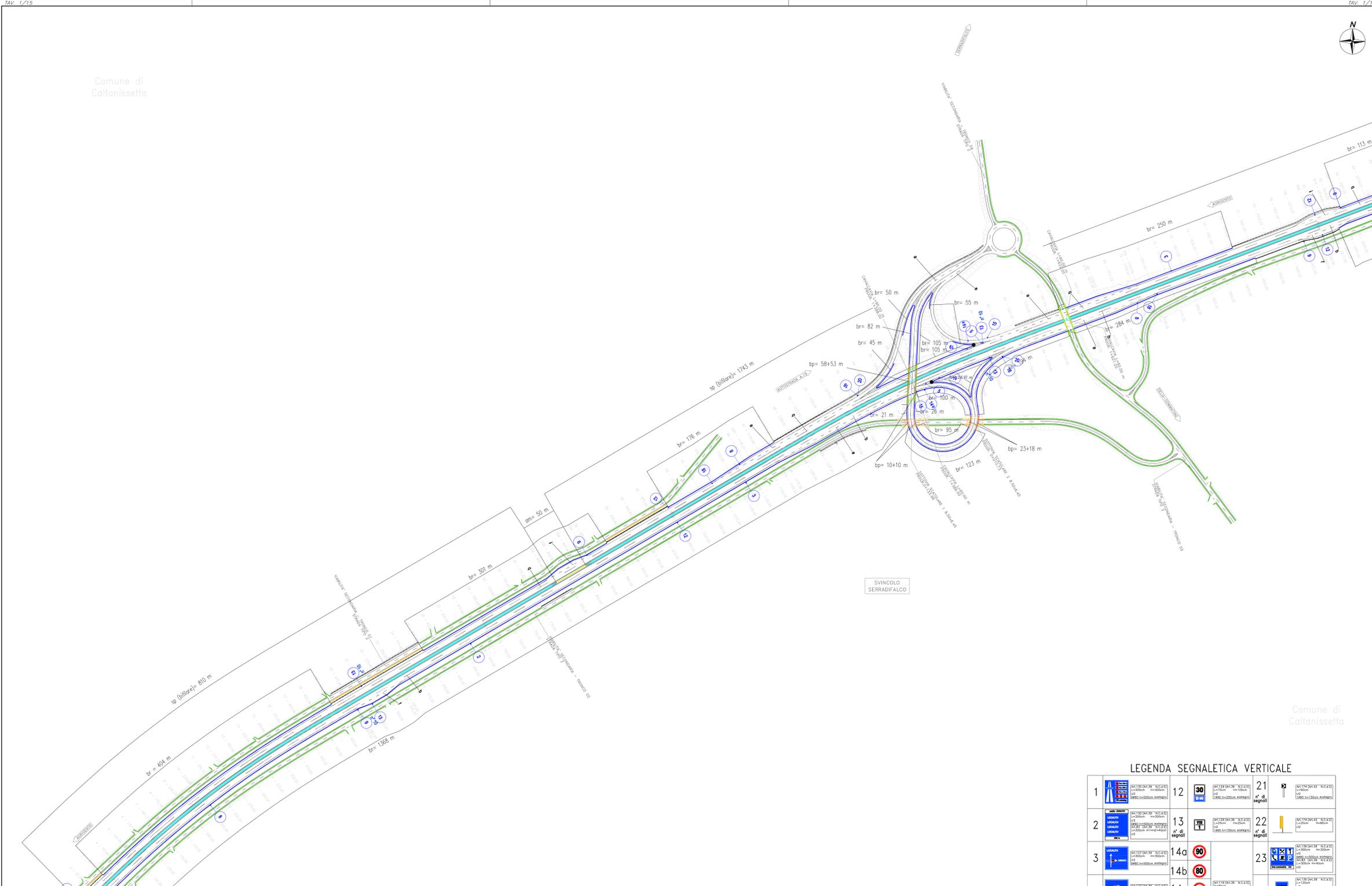


Comune di Caltanissetta



Comune di Caltanissetta

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di sbocco
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla c/c, deformazione elastica $\leq 2,50-2\%$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di sbocco
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per veicoli sportellati su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
AT		B0 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli sbocchi

* Note i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-05-92 n°223 e specificare negli allegati art. 7 del D.M. 18-05-92 n°223 art. 4 del D.M. 21-08-04

** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali fermati così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'articolo del D.M. 21-08-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1	STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	Continuo		
a2	STRISCE DI MARGINE	Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h.
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per indicare la corsia di accelerazione e decelerazione

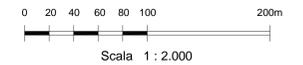
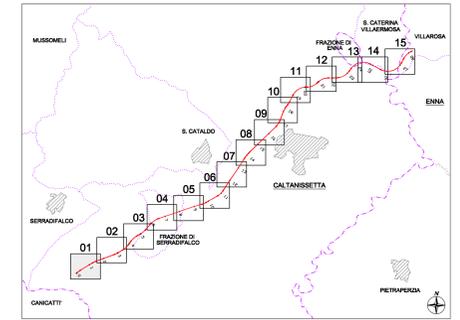
LARGH. MINIMA: 15 cm STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 25 cm STRADE URBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 12 cm STRADE LOCALI

RIFERIMENTI a1 - b - c...e (tipo standard)
 Strisce di marcia fermo-spostato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, compreso il successivo struccatura di esse (struccanti) sotto valore minimo anti-valdi 45 MPa, con l'impiego di 2,5 kg materassi/mq.
 RIFERIMENTI a2 (tipo "standard")
 Strisce orizzontali, realizzate in termoplastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità linee pari a 0,2 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

QUADRO D'UNIONE TAVOLE



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 DELTA Ingegneria s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
 PLANIMETRICHE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 1/15
 Da progr. 0+000 a progr. 1+700

CODICE PROGETTO: L0407B
 CODICE ELAB.: 0501
 NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN01-B0WC
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 01
 SCALA: 1:2000

REVISIONI
 A EMISSIONE
 REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. D'ITERARIO APPROVATO RISP. DI SEZIONE