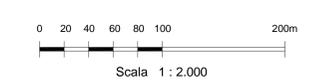
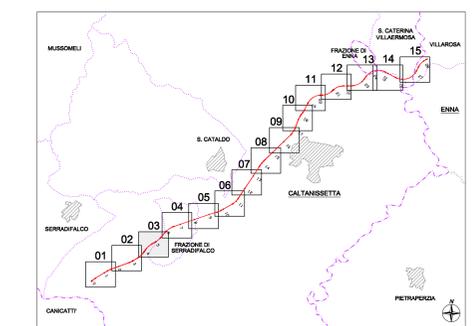


QUADRO D'UNIONE TAVOLE



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su visibilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sportellotto rivestito su visibilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di sovrapposizione alle cernie, deformazione dinamica <math>c < 2,50 - 2\%</math>, essendo la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su visibilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Annucibile per veicoli sportellato su visibilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sec. tipo EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sec. tipo EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sec. tipo 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sec. tipo 1-2-3)
AT		B0 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni coppia delle rampe degli svincoli

* Nota i collegamenti tra i diversi filari di protezione dovranno essere realizzati in continuità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 e 2223 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 e 2223 art. 6 del D.M. 21-08-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con sportelli elementari ed iniziati terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h.
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V < 50 km/h e in galera.
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione.
f		1,00 m	1,00 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenti di accessi laterali o di passi carrai.

REFERTI: a1 - b - c...a (tipo standard)
 Strisce di materiale termoplastico e premiscelate alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, comprese la successiva approssimazione di strisce ritagliate avente valore minimo anti-urto di 500 kg con l'impatto di 2,5 kg materiale/mq.
 REFERTI: a2 (tipo "basso")
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione e pressione di oltre microsfere di vetro, quantità oltre pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		15		26	
8		16		27	
9		17		28	
10		18		29	
11		19		30	



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 3/15
 Da progr. 3+600 a progr. 5+800

REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
1	03	1:2000