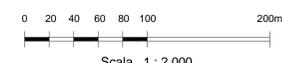
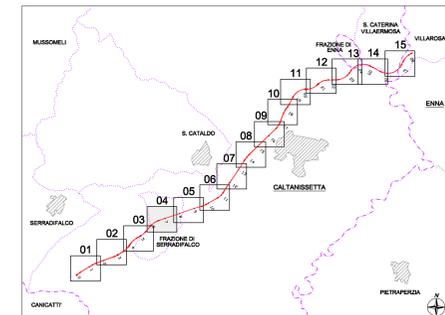


QUADRO D'UNIONE TAVOLE



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla c/c=80%, deformazione dinamica $\leq 1,50-2\%$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi specificativi su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	LARGH. MINIMA: 15 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI		
STRISCE DI MARGINE	LARGH. MINIMA: 25 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI		
		STRADE LOCALI		
REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continuo		
a2		Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per indicare di marcia, per interruzione di linea continua corrispondente di corsie laterali o di posti carribili

REFERIMENTI a1 - b - c...e (Spa standard)
 Strisce di marcia termo-sensibilizzate e premiscelate alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, comprese la successiva struttura di rete filtrante avente valore minimo anti-valdi 45 SFI, con l'impiego di 2,5 kg materassi/mq.

REFERIMENTI a2 (Spa standard)
 Strisce orizzontali, realizzate in termoplastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C, comprese la sovrapposizione a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità linee pari a 1,2 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

ATI:
 TECHNITAL S.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 DELTA Ingegneria s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN S.p.a.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 4/15**
 Da progr. 5+800 a progr. 7+700

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 CODICE ELAB.: P01PS05TRA-PN04
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 04 di 15
 SCALA: 1:2000

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. DITERARIO APPROVATO RISP. DI SEZIONE