

Comune di Serradifalco
Comune di Caltanissetta

SVINCOLO DELIA-SOMMATINO

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla c/c=80, deformazione dinamica $\leq 1,50-2\%$, essendo b la larghezza trasversale delle barriere
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di sottopasso
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi specifici su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli svincoli

* Note i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-05-92 n°223 e specificare negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 art. 4 del D.M. 21-04-04
** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali fermati così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-04-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	LARGH. MINIMA: 15 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI FOR TUTTI LE AUT.		
STRISCE DI MARGINE	LARGH. MINIMA: 25 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI STRADE URBE SECONDARIE E URBANE DI SCORR. STRADE LOCALI		
REF. TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE	
a1		Continuo		
a2		Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h.
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per indicare di marcia, per intersezione di linea continua corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai

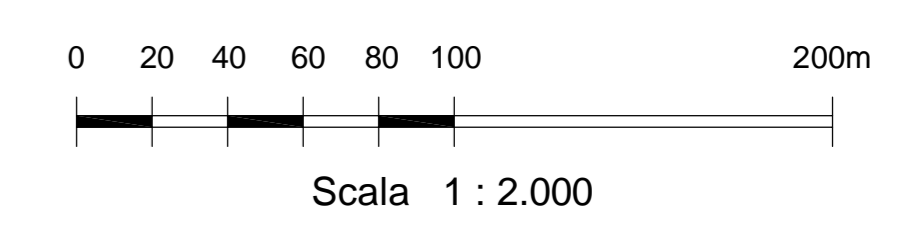
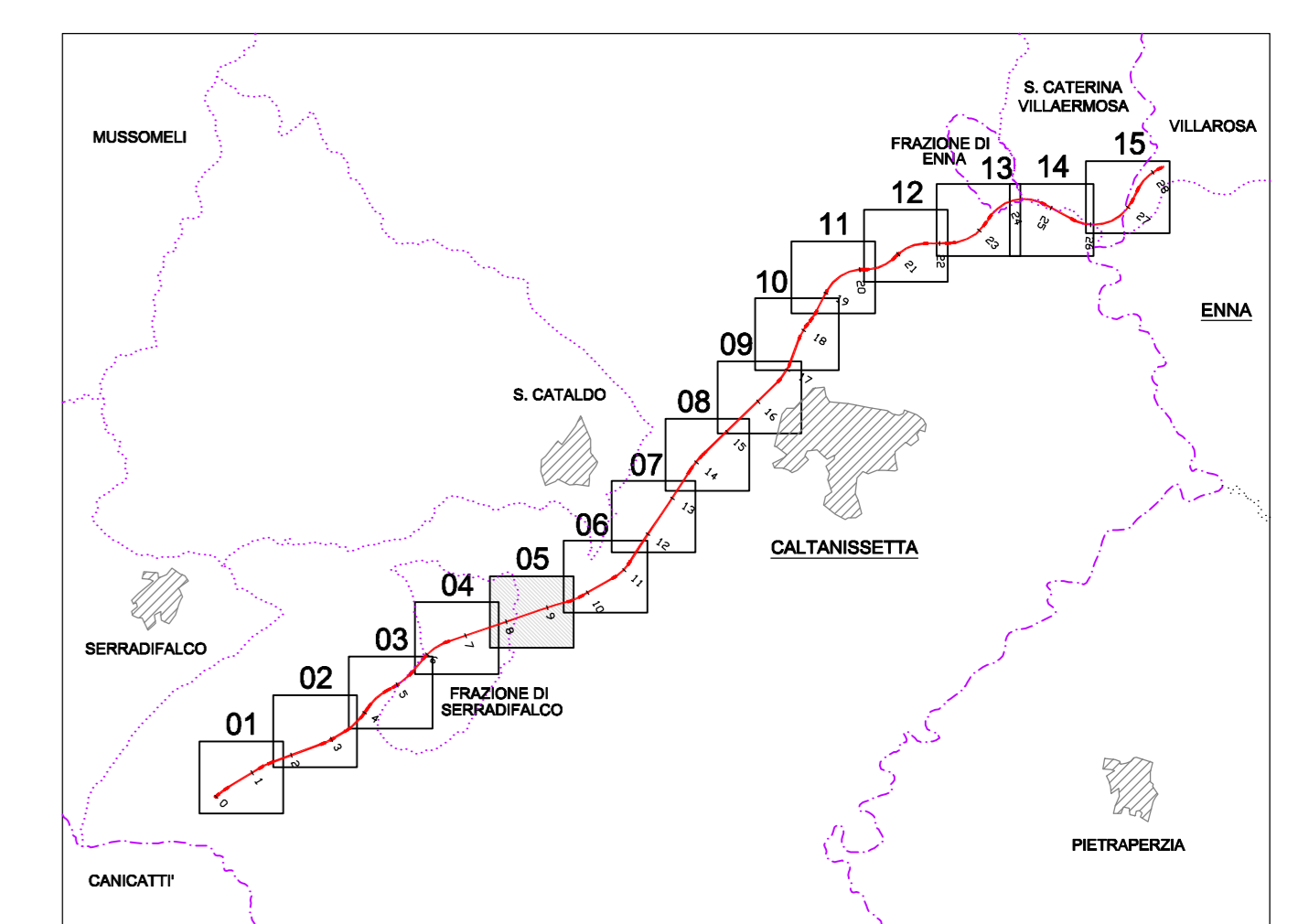
REFERIMENTI a1 - b - c - e - f (tipo standard)
 Striscia di materiale termo-sensibile e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compreso il successivo struccatura di area sfreganti sotto valore minimo anti-valdi 45 SF, con l'impiego di 2,5 kg materiale/mq.

REFERIMENTI a2 (tipo "sano")
 Striscia orizzontale, realizzata in termoplastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità linee pari a 0,2 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

QUADRO D'UNIONE TAVOLE



ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo all'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 RESPONSABILI DI PROGETTO:
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20857

ATI:
 TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 DELTA Ingegneria s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

IL GEOLOGO
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VEDI IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRICHE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 5/15**
Da progr. 7+700 a progr. 9+500

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 CODICE ELAB.: P01PS05TRA-PN05-B
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 05 di 15
 SCALA: 1:2000

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. D'ITERARIO APPROVATO RISP. DI SESTO