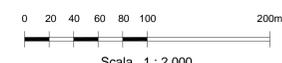
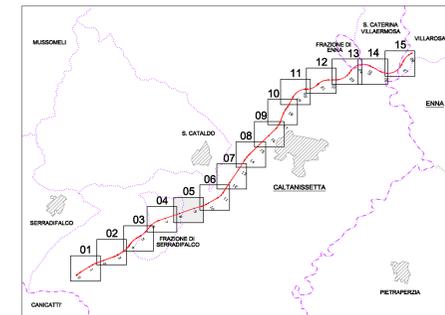


QUADRO D'UNIONE TAVOLE



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla c/c=80, deformazione dinamica <math>\leq 1,50-2\%</math>, essendo b la larghezza trasversale delle barriere
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di sottopasso
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi specifici su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	LARGH. MINIMA: 15 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI		
STRISCE DI MARGINE	LARGH. MINIMA: 25 cm	STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI STRADE LOCALI SECONDARIE E URBANE DI SCORR. STRADE LOCALI		
REF. TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE	
a1		Continuo		
a2		Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per sfiorare le corsie, per interruzione di linea continua corrispondente di accessi laterali o di passi carrai

**REFERIMENTI a1 - b - c - e - f (tipo standard)**  
 Striscia di materiale termo-sensibile e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compreso il successivo struccatura di area sfioranti con valore minimo anti-valdi 45 MPa, con l'impiego di 2,5 kg materiale/mq.

**REFERIMENTI a2 (tipo "sano")**  
 Striscia orizzontale, realizzata in termoplastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità linea pari a 0,2 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo all'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bevilacqua, Dott. Ing. Palermo, Dott. Ing. M. Carino, Dott. Ing. N. Troccoli, Dott. Ing. S. Esposito**

IL GEOLOGO: **Dott. Ing. M. Raccosta**

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Dott. Ing. M. Raccosta**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**

DATA: **PROTOCOLLO**

**PROGETTO STRADALE  
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA  
 PLANIMETRICHE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 5/15**  
 Da progr. 7+700 a progr. 9+500

CODICE PROGETTO: **L0407B D 0501** CODICE ELAB.: **P01PS05TRA-PN05-BWC** REVISIONE: **B** FOGLIO: **050115** SCALA: **1:2000**

REVISIONI:

REVISIONE	DATA	VERIFICATO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	28/09/2008	C. Ripani	F. Anzil	C. Marra

DESCRIZIONE: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_ VERIFICATO: \_\_\_\_\_ CONTROLLATO: \_\_\_\_\_ APPROVATO: \_\_\_\_\_