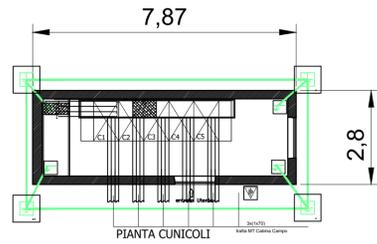


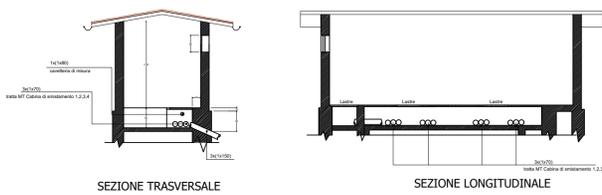
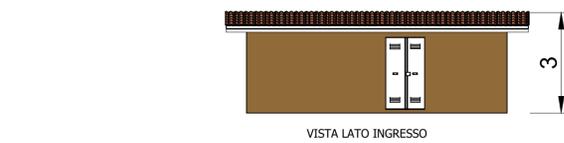
n. 4 cabina di smistamento

 Il presente documento è stato revisionato, le revisioni sono evidenziate dai riquadri in blu



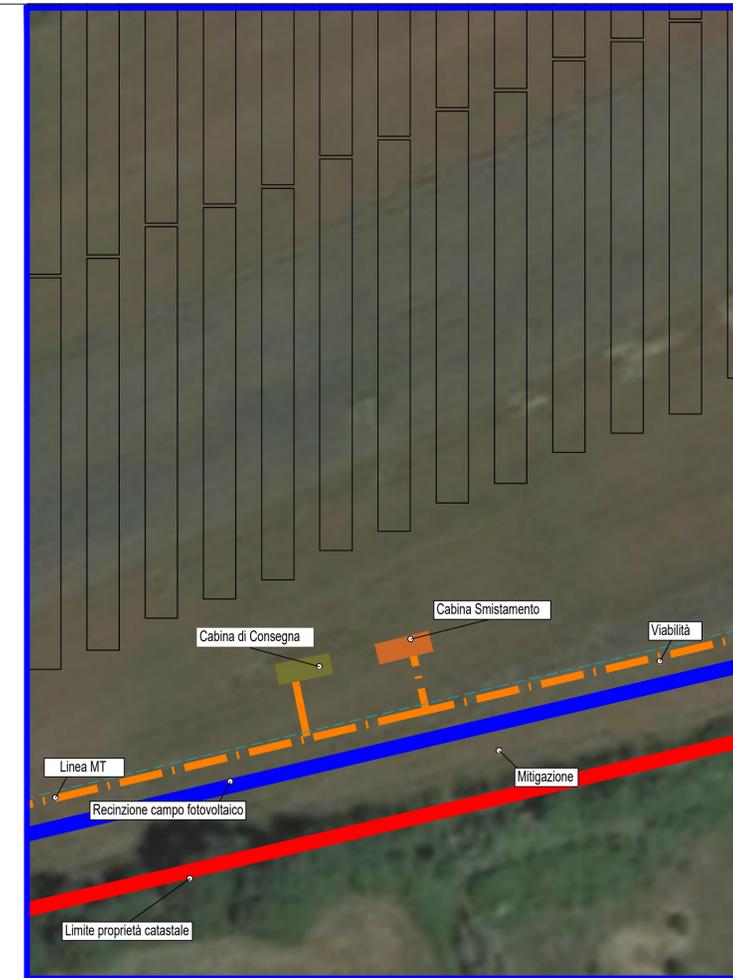
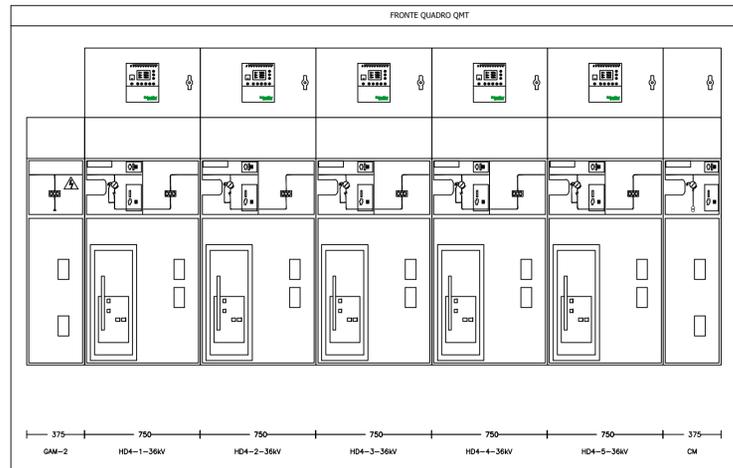
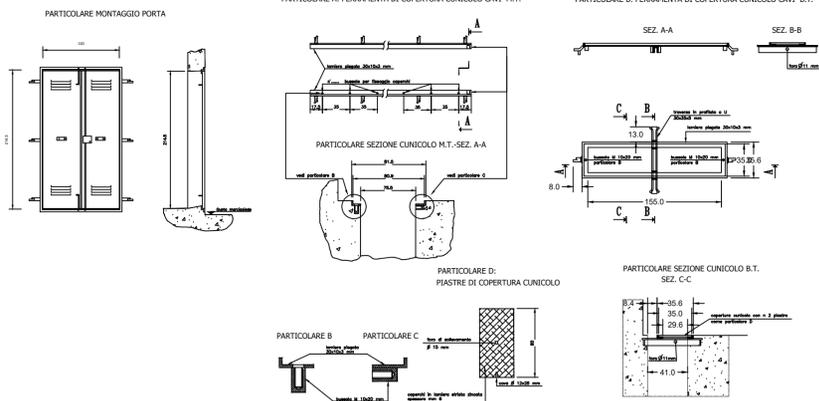
LEGENDA SIMBOLI	
	Quadro di distribuzione
	Bipresa 10/16A 2P+PE
	Interruttore unipolare
	Deviatore unipolare
	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W montaggio a parete
	Presa CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
	Presa CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
	Pulsante di emergenza sottovetro
	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
	Picchetto di terra lunghezza 1,5 mt
	Collettore di terra
	Corda di rame nuda



Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (masso totale in pieno carico: 2100);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, proietti e pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo dello stesso, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_{k} \geq 100 \text{ Kg/cm}^2$ fino alla profondità in cui si riscontri un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica $R_{k} \geq 150 \text{ Kg/cm}^2$ e strato isolante tra lo suddetta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in calcestruzzo e la superiore comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 8 cm se in elementi CMV prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m^2 per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m^2 (folto compatto) per i locali isolati; lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso lo stesso sia odifila o tetto, superiormente dovrà essere fessata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante catramentatura, reso impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinato per lo scolo delle acque in proprietà e dotato di graticciatori;
- il pavimento, in battuto di cemento fessato e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta di carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m^2 . Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arricchitura in stabilizzatori di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuto;
- parapigoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina



COMUNE DI LANUVIO



PROVINCIA DI ROMA CAPITALE



IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 54,2016 MWp - RNE 1 Lanuvio Solar

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23, 24-24bis e 25 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Lanuvio Foglio 34 Mappali 7/parte, 92/parte, 93 e 27/parte	SCALA	1:10 - 1:500
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV04 - PROGETTO CABINA DI SMISTAMENTO	REVISIONE - DATA	VERIFICATO
REV.00 -16/04/2023			APPROVATO
IL RICHIEDENTE	RNE 1 S.r.l. 20144 Milano - Via le San Michele del Carso 22	FIRMA	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gini	FIRMA	
TEAM DI PROGETTO	Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno Per. Ag. Giovanni Cattaruzzi		
	LAND LIVE 20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10 Tel. +39 02 0069 6321 13900 Biella - Via Repubblica 41 Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878		

