



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su visibilità principale e rampe di atterraggio
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sportellotto rilevato su visibilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza delle cuneie, deformazione dinamica $c=2,50-2\%$, essendo la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su visibilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Annovibile per varchi specificati su visibilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sec. tipo EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sec. tipo EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sec. tipo 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sec. tipo 1-2-3)
AT		B0 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni coppia delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
01		Continuo		
02		Continuo		
b			3,00 m	4,50 m
c			3,00 m	3,00 m
e			3,00 m	3,00 m
f			1,00 m	1,00 m

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		15		26	
8		16		27	
9		17		28	
10		18		29	
11		19		30	

* Nota i collegamenti tra i diversi filari di protezione dovranno essere realizzati in continuità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 e 2222 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 e 2222 art. 6 del D.M. 21-08-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con sportelli elementari ed iniziati terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Verona n° A1665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Palermo n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Traccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
 PLANIMETRICHE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 6/15
 Da progr. 9+500 a progr. 11+600

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN06-B0WC
 CODICE ELAB.: P01PS05TRA PN06
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 06 di 15
 SCALA: 1:2000

REVISIONI
 A EMISSIONE
 REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. DITERARIO APPROVATO RISP. DI SEZIONE