



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

| REF.   | RAPPRESENTAZIONE | CARATTERISTICHE   | AMBITO DI APPLICAZIONE  |
|--------|------------------|-------------------|---|
| br     |                  | H3 (W7)           | Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo  |
| sp     |                  | H3 BIFILARE (W6)  | Sportellotto rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H-3, livello di superficie alla c/c, deformazione dinamica <math>c=2,50-27</math>, essendo b le larghezza trasversale della barriera |
| bp     |                  | H4 (W6)           | Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo   |
| am     |                  | H2 AMOVIBILE (W4) | Amovibile per veicoli specifici su viabilità principale   |
| br (a) |                  | H2 (W6)           | Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. Spc: EX 5544)  |
| bp (a) |                  | H3 (W4)           | Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. Spc: EX 5544)   |
| br (b) |                  | H1 (W6)           | Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. Spc1-2-3)  |
| bp (b) |                  | H2 (W5)           | Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. Spc1-2-3)   |
| AT     |                  | B0 (REDIRETTIVO)  | In corrispondenza di ogni coppia delle rampe degli svincoli   |

\* Note i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 e 2223 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 e 2223 art. 4 del D.M. 21-08-04.  
 \*\* In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriere, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

| REF. | TIPOLOGIA | TRATTO   | INTERVALLO      | AMBITO DI APPLICAZIONE  |
|------|-----------|----------|-----------------|---|
| a1   |           | Continua |                 |   |
| a2   |           | Continua |                 |   |
| b    |           |          | 3,00 m / 4,50 m | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h                     |
| c    |           |          | 3,00 m / 3,00 m | Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V <math>< 50</math> km/h e in galleria           |
| e    |           |          | 3,00 m / 3,00 m | Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione   |
| f    |           |          | 1,00 m / 1,00 m | Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai |

REFERTI a1 - b - c - a (tipo standard)  
 Strisce di materiale ferro-spruzzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediato esaltazione, compreso la successiva approssimazione di oltre ritagliare mentre essere minimo anti-velocità 45 SRT, con l'impiego di 2,5 kg materiale/mq.  
 REFERTI ad (tipo standard)  
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione e pressione di oltre microsfere di vetro, quantità finale pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

|    |  |     |  |     |  |
|----|--|-----|--|-----|--|
| 1  |  | 12  |  | 21  |  |
| 2  |  | 13  |  | 22  |  |
| 3  |  | 14a |  | 23  |  |
| 4  |  | 14b |  | 24A |  |
| 5  |  | 14c |  | 24B |  |
| 6  |  | 14d |  | 25  |  |
| 7  |  | 14e |  | 26  |  |
| 8  |  | 15  |  | 27  |  |
| 9  |  | 16  |  | 28  |  |
| 10 |  | 17  |  | 29  |  |
| 11 |  | 18  |  | 30  |  |

**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
 DELTA Ingegneria s.r.l.  
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
 PROGIn s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
 Dott. Ing. M. Raccosta  
 Ordine Ing. Verona n° A1665  
 Prof. Ing. A. Bevilacqua  
 Ordine Ing. Palermo n° 4208  
 Dott. Ing. M. Carino  
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628  
 Dott. Ing. N. Troccoli  
 Ordine Ing. Potenza n° 836  
 Dott. Ing. S. Esposito  
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO  
 INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE  
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA  
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 7/15**  
 Da progr. 11+600 a progr. 13+300

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501  
 CODICE ELAB.: P01PS05TRA-PN07-B0C  
 REVISIONE: B  
 FOGLIO: 07 di 15  
 SCALA: 1:2000

REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. DITERARIO APPROVATO RISP. DI SEZION