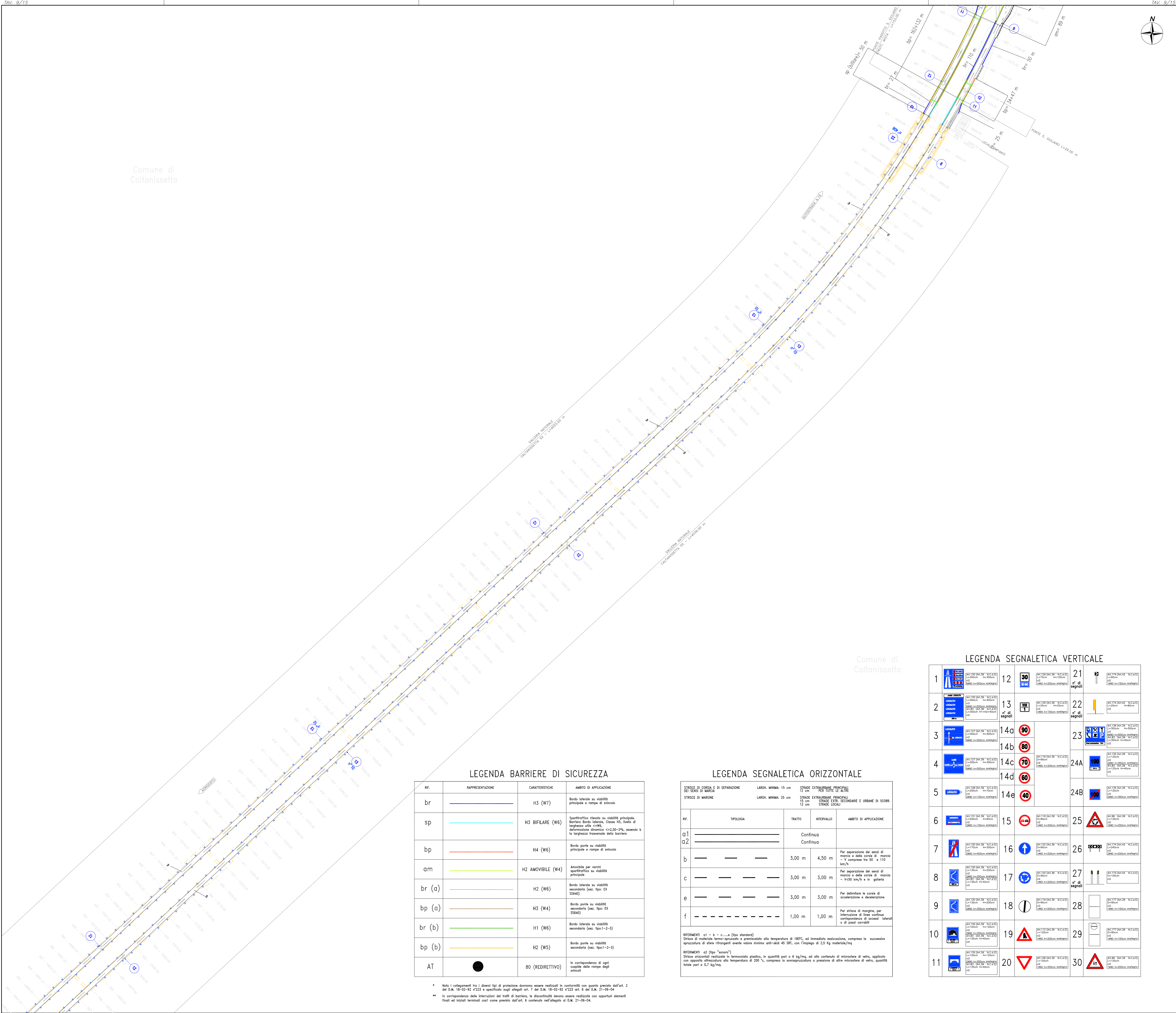


Comune di Caltanissetta

Comune di Caltanissetta



### LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla c/c, deformazione dinamica <math>\leq 2,50-2\%</math>, essendo b la larghezza trasversale delle barriere
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per veicoli sportellati su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. fig. 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli svincoli

\* Note i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-05-92 n°221 e specificare negli allegati art. 7 del D.M. 18-05-92 n°223 art. 6 del D.M. 21-08-04

\*\* In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali fermati così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

### LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

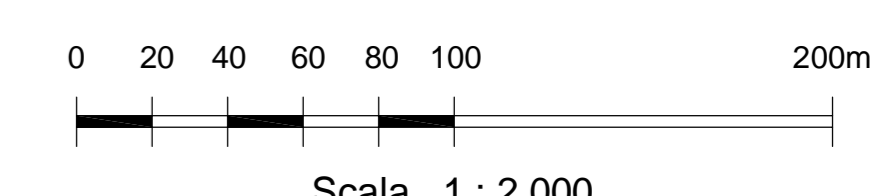
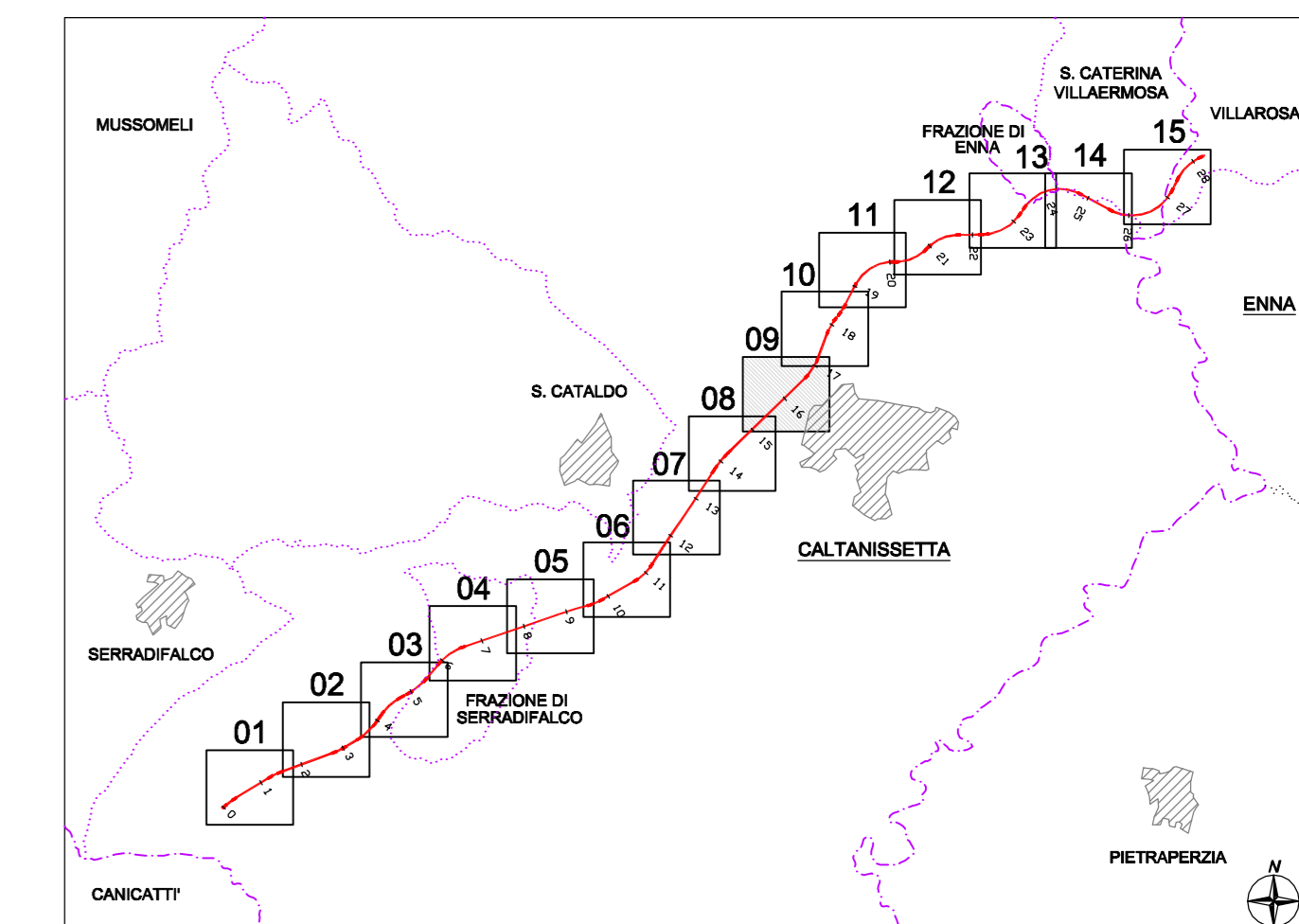
STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	LARGH. MINIMA: 15 cm	STRISCE EXTRAURBANE PRINCIPALI	STRISCE DI MARGINE	LARGH. MINIMA: 25 cm	STRISCE EXTRAURBANE PRINCIPALI	STRISCE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SOCCORR.	STRISCE LOCALI
REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE			
a1		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h.			
a2		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie			
b		3,00 m	4,50 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione			
c		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione			
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione			
f		1,00 m	1,00 m	Per sfidare di margine, per intersezione di linee continue corrispondenti di accessi laterali o di passi carrai			

RIFERIMENTI a1 - b - c...e (tipo standard)  
 Strisce di marcia termo-sensibilizzate e premiscelate alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, comprese le successive apparecchiature di linea (striscianti) con valore minimo anti-valdi 45 SF, con l'impianto di 2,5 kg materassi/mq.  
 RIFERIMENTI a2 (tipo "standard")  
 Strisce orizzontali, realizzate in termoplastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C, comprese la sovrapposizione a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità linea pari a 0,2 kg/mq.

### LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

### QUADRO D'UNIONE TAVOLE



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)  
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.  
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering  
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO  
 Dott. Ing. M. Raccosta  
 Ordine Ing. Verona n° A1665  
 Prof. Ing. A. Bevilacqua  
 Ordine Ing. Palermo n° 4208  
 Dott. Ing. M. Carino  
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628  
 Dott. Ing. N. Troccoli  
 Ordine Ing. Potenza n° 836  
 Dott. Ing. S. Esposito  
 Ordine Ing. Roma n° 20837

INGEGNERIA PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE  
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA  
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE  
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 9/15  
 Da progr. 15+100 a progr. 17+100

CODICE PROGETTO: L0407B  
 CODICE ELAB.: 0501  
 NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN09-B0WC  
 REVISIONE: B  
 FOGLIO: 09 di 15  
 SCALA: 1:2000

REVISIONI:  
 A EMISSIONE  
 REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO RISP. TECNICO CONTROLLATO RISP. D'ITERARIO APPROVATO RISP. DI SEZIONE