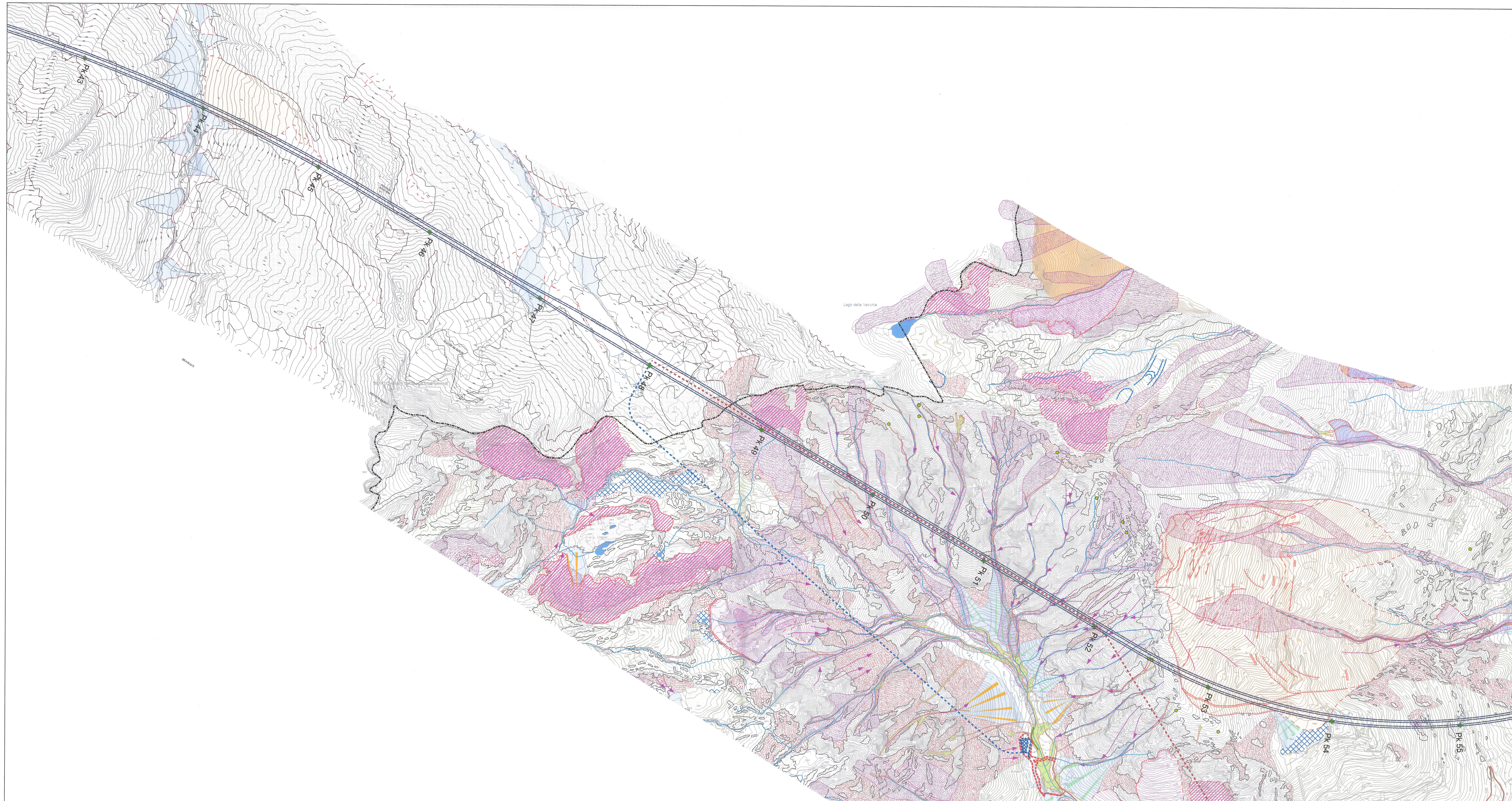


ELEMENTI DI PROGETTO
ELEMENTS DE PROJET

- Cunicolo Maddalena / Tunnel Maddalena
- NLTL: Galleria naturale / Tunnel naturel
- Pozzo di ventilazione Clarea / Puits de ventilation de Clarea
- NLTL: Tratta all'aperto - Partie ouverte / NLTL: Tratta all'aperto - Partie ouverte
- NLTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte / NLTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte
- Interconnessione: Tratta all'aperto / Interconnexion: Partie ouverte
- Interconnessione: Galleria artificiale / Interconnexion: Tranchée couverte
- Interconnessione: Galleria naturale / Interconnexion: Tunnel naturel
- Sopraelevazione Linea Storica / Surélévation Ligne historique
- Interventi di protezione idraulica / Interventions de protection hydraulique

Fase di cantiere / Chantier
- Viabilità esistente / Voirie existante
- Raccordo ferroviario / Raccordement ferroviaire
- Duna / Dune
- Nastri trasportatori / Convoyeurs

Fase di esercizio / Exploitation
- Cavidotto AT / Conduit souterrain HV
- Imbocco / Entrée
- LS Bussoleno-Modane / Ligne historique Bussoleno-Modane
- Ponte / Pont
- Viabilità / Voirie

Generale / General
- Agriparco / Parc agricole

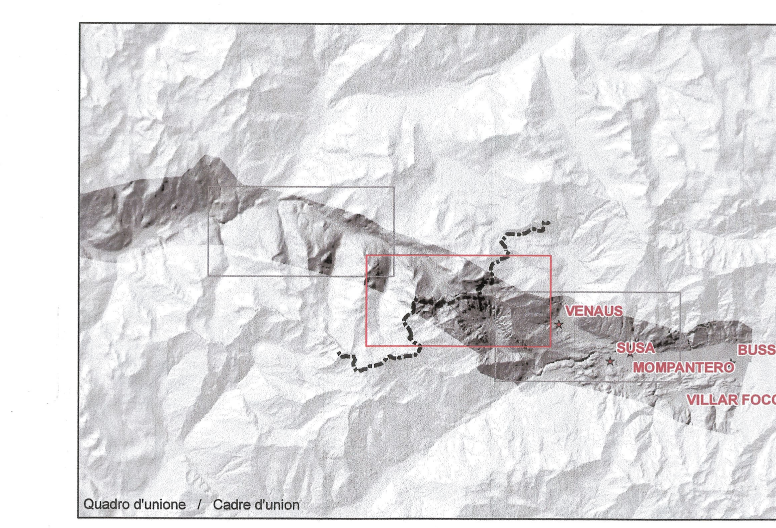
Fase di cantiere / Chantier
- Area di lavoro / Espace de travail
- Cantiere / Chantier
- Siti di deposito / Sites de stockage

Fase di esercizio / Exploitation
- Sopraelevazione A32 / Surélévation A32
- Sovrappassi / Passage supérieur
- Area interessata dal progetto, occupazione definitiva / Zone d'interet du projet, occupation définitif
- Fabbricati / Batiments
- Piazzali di servizio / Esplanades de service
- Piazzali di soccorso / Esplanades de secours
- Stazione Internazionale di Susa / Gare Internationale de Susa
- pk NLTL / pk NLTL
- pk Interconnessione / pk Interconnexion
- Sottopassi / Passages inferieurs
- Sottopassi fauna / Passages inferieurs pour la faune

N

0 — 375 — 750 — 1 500 m

Scala di rappresentazione: 1:10.000



Legenda / *Legende*

Elementi geologici / *Eléments géologiques*
- Depositi alluvionali-torrentizi attuali / *Dépôts alluviaux et torrentiels actuels*
- Depositi di conoide alluvionale/torrentizio con apporti detritici e valanghivi / *Dépôts de cône alluvial/torrentiel avec des apports détritiques et d'avalanches*
- Depositi alluvionali di fondovalle attuali / *Dépôts alluviaux actuels de fond de la vallée*
- Depositi alluvionali antichi / *Dépôts alluviaux anciens*
- Detrito, spesso organizzato in coni, originato da caduta di singoli massi, da frane di crollo e da apporti di valanga / *Dépôts détritiques souvent en forme de cône (chute de blocs, écoulements, avalanches).*
- Detrito a grossi blocchi, spesso organizzato in coni, originato da caduta di singoli massi, da frane di crollo e da apporti di valanga. / *Dépôts détritiques en gros blocs, souvent en forme de cône (chute de blocs, écoulements, avalanches).*
- Depositi glaciali indifferenziati / *Dépôts glaciaires indifférenciés*
- Depositi fluvioglaciali / *Dépôts fluvio-glaciaires*
- Depositi lacustri / *Dépôts lacustres*
- Affioramenti di substrato prequaternario / *Affleurements de substratum préquaternaire*
- Conoidi alluvionali / *Cônes alluviaux*
- Conoidi detritici / *Cônes détritiques*
- Conoidi detritico-alluvionali / *Cônes mixtes détritiques-alluviaux*

Elementi geomorfologici - Attività di versante
Eléments géomorphologiques - Activité de versant
- Frana per crollo / *Chute de blocs*
- Frana per scivolamento rotazionale / *Glissement rotationnel*
- Frana per colamento lento / *Glissement par écoulement lent*
- Frana per colamento veloce / *Glissement par écoulement rapide*
- Deformazione Gravitativa Profonda di Versante / *Déformation Gravitaire Profonde de Versant*
- Frana per movimento complesso / *Glissement par mouvements composés*
- Area con presenza di crolli diffusi non cartografabili singolarmente / *Secteurs de chutes de blocs diffusées non cartographiables singulièrement*
- Fenomeni di caduta di singoli massi o di frane per crollo: aree di accumulo. / *Chutes de blocs: accumulation*
- Area con presenza di colamenti veloci diffusi non cartografabili singolarmente / *Secteurs caractérisée par écoulements diffusés non cartographiables singulièrement*

N.b. Le frane non cartografabili alla scala della carta sono rappresentate con simbologia puntuale coincidente con la nicchia di distacco. / *N.b. Les éboulements non cartographiables à l'échelle de la carte sont représentés avec symboles ponctuels sur la zone de détachement*

- Orlo di scarpata di frana / *Bord de talus de glissement de terrain*
- Orlo di scarpata di frana rimodellata / *Bord de talus de glissement remodelé*
- Limite di frana / *Limite de glissement de terrain*
- Limite di frana incerto / *Limite de glissement de terrain incertain*
- Contropendenza / *Contrepente*
- Frattura / *Fracture*
- Trench / *Tranchée*
- Area depressa chiusa / *Zone déprimée fermée*
- Valanga / *Avalanche*
- Valanga minore / *Avalanche secondaire*

Elementi geomorfologici - Attività fluviale e fluvio-torrentizia
Eléments géomorphologiques - Activité fluviale et fluvio-torrentielle
- Idrografia superficiale / *Hydrographie de surface*
- Impluvio / *Ravin*
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia attiva / *Bord de talus actif d'origine fluviale et torrentielle actif*
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia / *Bord de talus d'origine fluviale et torrentielle*
- Erosione di sponda / *Erosion de berge*
- Alveo abbandonato - paleoalveo / *Lit de cours d'eau abandonné*

Elementi geomorfologici - Attività glaciale
Eléments géomorphologiques - Activité glaciaire
- Cordone morenico / *Cordon morainique*
- Scaricatore glaciale (spillway) / *Exutoire de glacier (Spillway)*

Elementi geomorfologici - Attività antropica
Eléments géomorphologiques - Activité anthropique
- Orlo di scarpata di origine antropica / *Bord de talus d'origine anthropique*
- Canale irriguo / *Rigole d'écoulement*
- Canale irriguo intubato / *Rigole d'écoulement tubée*
- Cava attiva / *Carrière active*
- Cava abbandonata / *Carrière abandonnée*
- Discarica / *Décharge*
- Principali riporti antropici / *Remblais principaux*

Fasce Fluviali vigenti
Zones d'inondation potentielle en vigueur en Italie
- Limite esterno della Fascia A / *Limite extérieur Zone A*
- Limite esterno della Fascia B / *Limite extérieur Zone B*
- Limite esterno della Fascia B di progetto / *Limite extérieur Zone B de projet*
- Limite esterno della Fascia C / *Limite extérieur Zone C*
- Aree inondabili in fascia C situate a tergo del limite di progetto tra la fascia B e C / *Secteurs inondables en Zone C pacés derrière la limite de projet entre la Zone B et C*
- Aree RME- (Rischio Molto Elevato) / *Zones RME (risque très élevé)*

Altri simboli
Autres symboles
- Limite area di studio / *Zone d'étude*

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière — Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE – REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO

CUP C11J05000030001

GÉOLOGIE - GEOLOGIA

TUNNEL DE BASE CLAREA - SUSA
TUNNEL DI BASE CLAREA - SUSA
GEOLOGIE, HYDROGEOLOGIE, GEOTECHNIQUE
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, GEOTECNICA

Carte géomorphologique 2/3
Carta geomorfologica 2/3

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion Prima emissione	T.Baudin - E.Egal (BRGM) Y.Gros (Antéagroup) I. Stringa	R. TORRI	L. CHANTRON
A	31/01/2013	Prise en compte commentaires LTF Recepimento commenti LTF	T.Baudin - E.Egal (BRGM) Y.Gros (Antéagroup) I. Stringa (SEA)	R. TORRI C. OGNIBEN	L. CHANTRON PANTALEO

Cod Doc	P	D	2	C	3	B	T	S	3	0	1	1	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente		Numero					Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3B	//	//	26	19	01	30	11

ECHELLE / SCALA: 1:10.000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.59
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LTF LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN) / Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)