

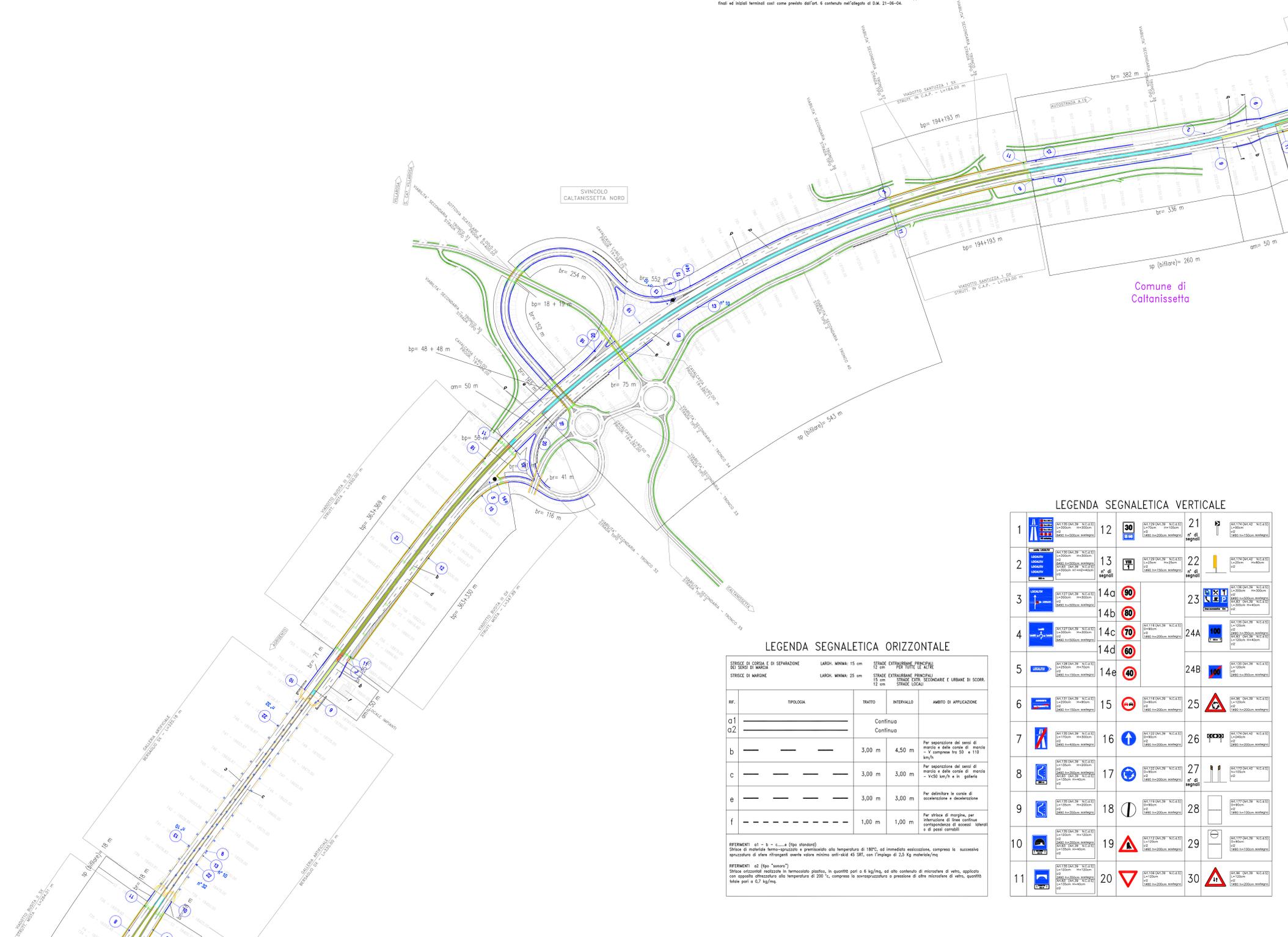
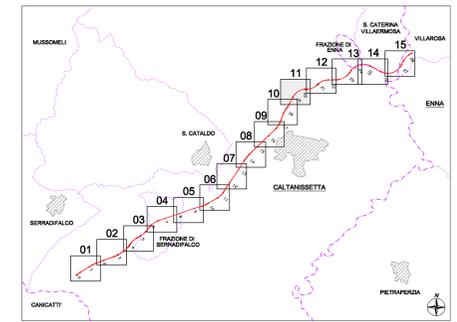
LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su visibilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sportifilare rilevato su visibilità principale. Barriera Bordo laterale, classe H3, livello di larghezza utile C_{W6}, deformazione dinamica C_{D6}, essendo la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su visibilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Amovibile per veicoli sportifilare su visibilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sez. tipo EX S5840)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sez. tipo EX S5840)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni cambio delle rampe degli svincoli

* Nota: i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 e del D.M. 13-06-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.



QUADRO D'UNIONE TAVOLE



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

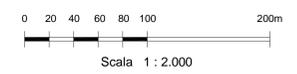
RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b			3,00 m / 4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
c			3,00 m / 3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V V_{lim} km/h e in galera
e			3,00 m / 3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f			1,00 m / 1,00 m	Per sfiorare le corsie di accelerazione e decelerazione

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE
 LARGH. MINIMA: 15 cm
STRISCE DI MARGINE
 LARGH. MINIMA: 25 cm
STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 25 cm
STRADE EXTRAURBANE SECONDARIE E URBANE DI SOCCORSO
 LARGH. MINIMA: 12 cm
STRADE LOCALI

REFERIMENTI: a1 - b - c...a (tipo standard)
 Strisce di materiale termoplastico e premiscelate alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, compreso la successiva approssimazione di altre ritagliate avente valore minimo anti-velocità di 500, con l'impiego di 2,5 kg materiale/mq.
REFERIMENTI: a2 (tipo "standard")
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione a pressione di altre microsfere di vetro, quantità minima pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ATi: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 DELTA Ingegneria s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Ordine Ing. Potenza n° 41665
 Prof. Ing. A. Bevilacqua
 Ordine Ing. Potenza n° 4208
 Dott. Ing. M. Carino
 Ordine Ing. Agrigento n° 4628
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Ordine Ing. Potenza n° 836
 Dott. Ing. S. Esposito
 Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO
 Dott. Ing. M. Raccosta

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VEDI IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 11/15**
 Da progr. 18+600 a progr. 20+200

CODICE PROGETTO: L0407B
 NOME FILE: L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN11-B0WG
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 11
 SCALA: 1:2000

REVISIONI:
 C
 B REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 aprile 2007
 A EMISSIONE settembre 2008
 REV. DESCRIZIONE DATA VERIFICATO CONTROLLATO APPROVATO
 RESP. TECNICO RESP. TECNICO RESP. DI SEZIONO