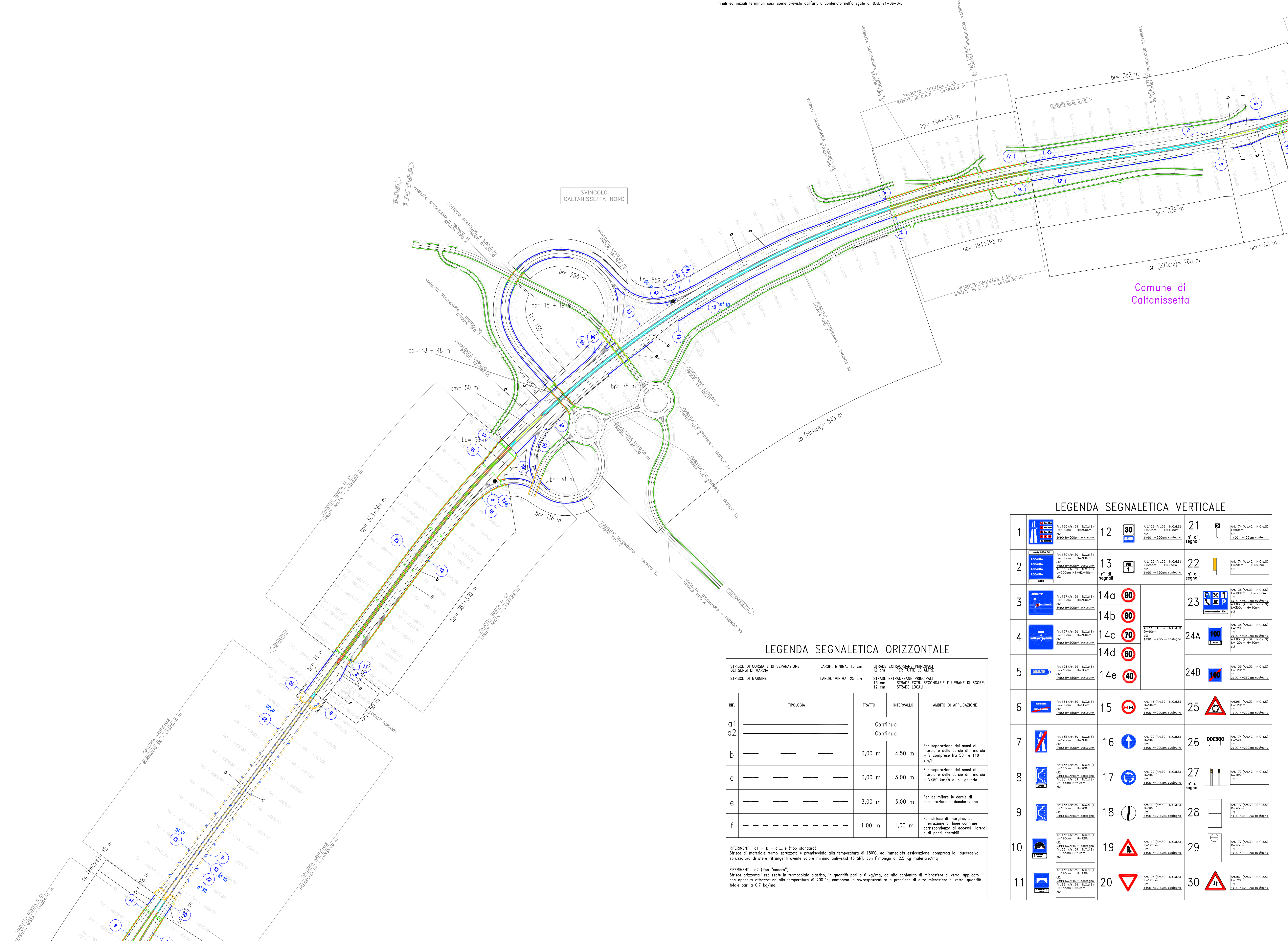
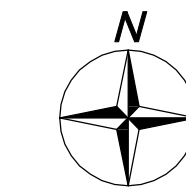


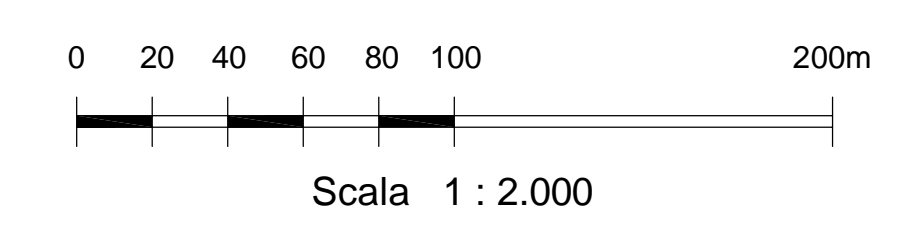
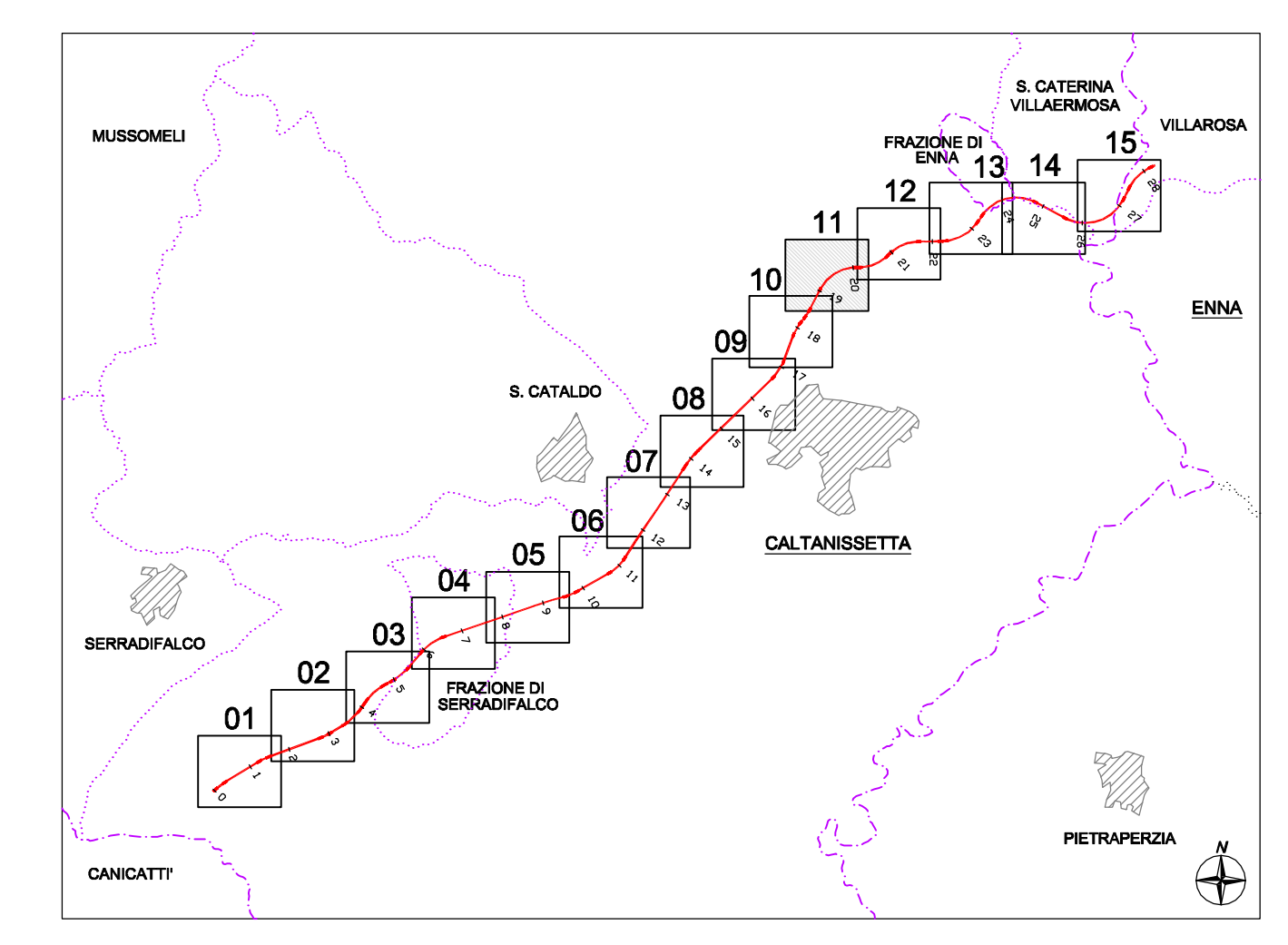
LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su visibilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sportifilico rilevato su visibilità principale. Barriera Bordo laterale, classe H3, livello di larghezza utile C_{W6}, deformazione dinamica C_{D6}, essendo la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su visibilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Amovibile per veicoli sportifilico su visibilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sez. tipo EX S5840)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sez. tipo EX S5840)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su visibilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su visibilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni cambio delle rampe degli svincoli

* Nota: i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 e del D.M. 13-05-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.



QUADRO D'UNIONE TAVOLE



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
a2		Continua		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
b		3,00 m	4,50 m	Per delimitare le corsie di marcia e decelerazione
c		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di marcia e decelerazione
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di marcia e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per sfiorare di marcia, per interruzione di linee continue

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ANAS S.p.A. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bevilacqua, Dott. Ing. N. Troccoli, Dott. Ing. S. Esposito.

INGEGNERIA SPECIALISTICA: Dott. Ing. M. Raccosta

VED. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi
 VED. IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 11/15**
 Da progr. 18+600 a progr. 20+200

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 CODICE ELAB.: P01PS05TRA-PN11
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 11
 SCALA: 1:2000

REVISIONI:
 C: APPROVAZIONE
 B: REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007
 A: EMISSIONE
 REV.: DESCRIZIONE, DATA, VERIFICATO, CONTROLLO, APPROVATO