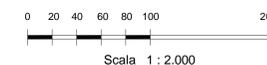
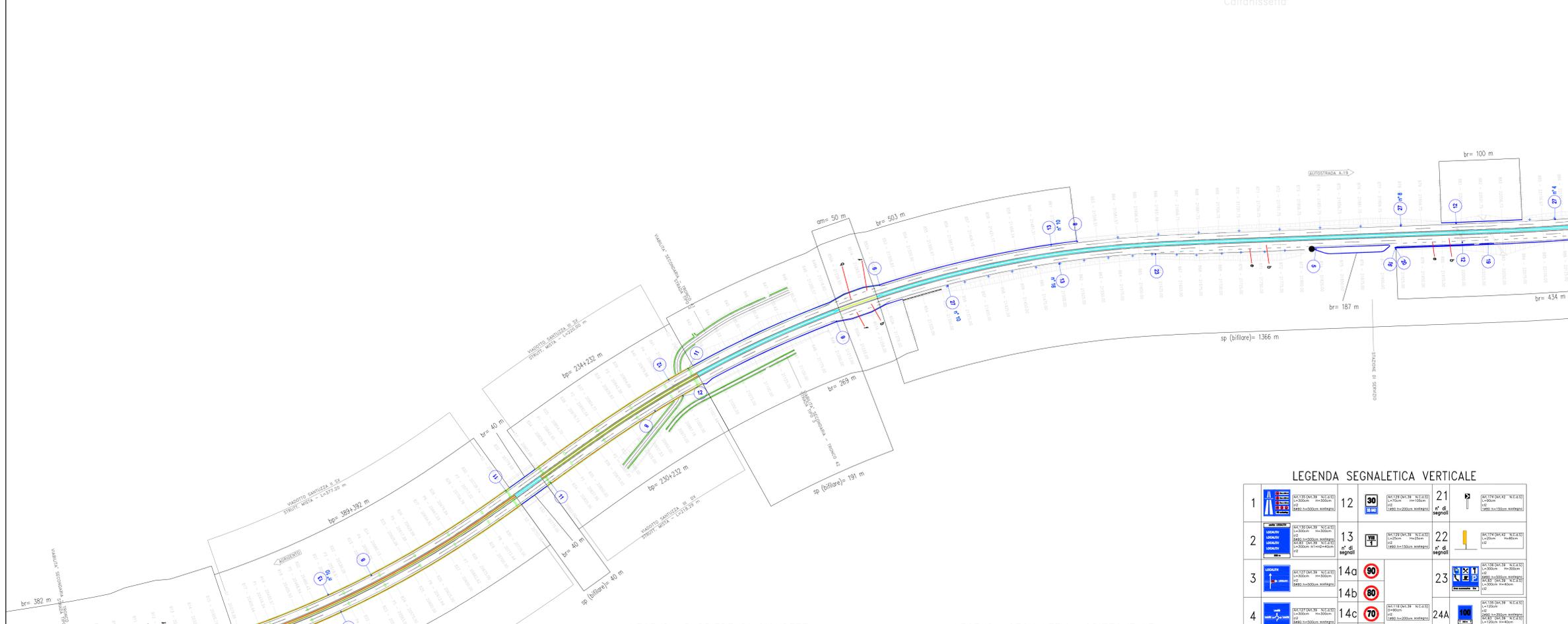


Comune di Caltanissetta



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di saliscita
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi specificativi su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. figor. EX 5544)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. figor. EX 5544)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. figor. 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. figor. 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle curve degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1	STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA	Continuo		
a2	STRISCE DI MARGINE	Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V compreso tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - VCSA km/h e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare la corsia di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per delimitare la corsia di intercettazione di linee continue corrispondenti di accessi laterali o di passi carrai

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

* Note i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-05-92 n°221 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-05-92 n°221 art. 4 del D.M. 21-08-04
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Dott. Ing. Verone n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Dott. Ing. Palermo n° 4208 Dott. Ing. M. Carino Dott. Ing. N. Troccoli Dott. Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Dott. Ing. Roma n° 20837
	IL GEOLOGO
	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	Dott. Ing. Antonio Valente
	DATA
	PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRICHE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 12/15
 Da progr. 20+200 a progr. 22+000**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	0501	01	12	1:2000
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	28/06/2008	C. Ripani	F. Anzil
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO