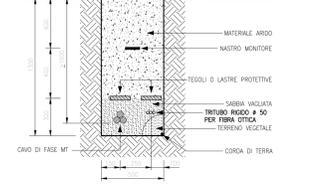
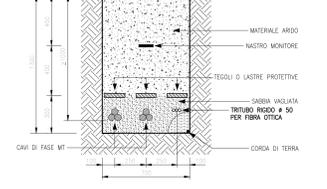


ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI

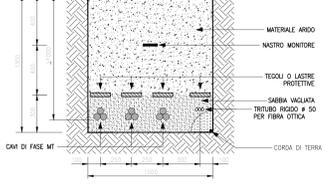
SEZIONE TIPO "A"
Valida per i tratti: 1-9, 7-9, 16-17, 17-19



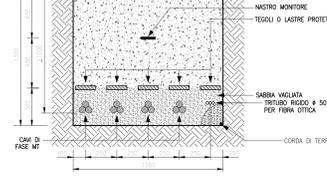
SEZIONE TIPO "B"
Valida per i tratti: 17-18



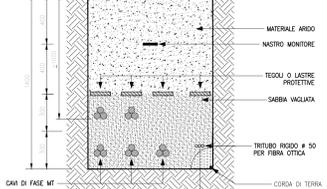
SEZIONE TIPO "C"
Valida per i tratti: 9-19



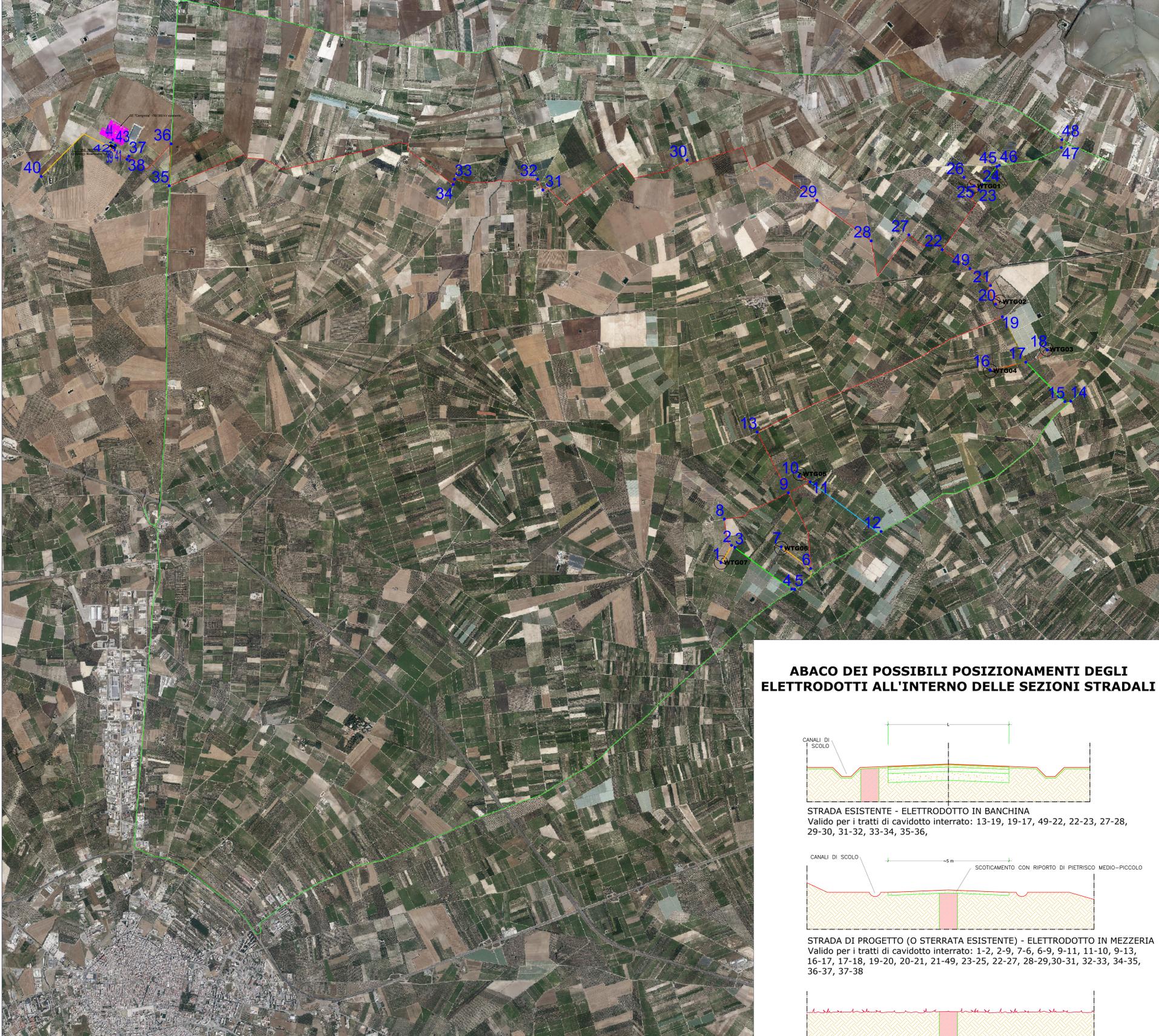
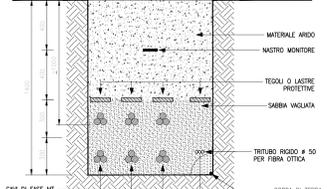
SEZIONE TIPO "D"
Valida per i tratti: 19-20



SEZIONE TIPO "E"
Valida per i tratti: 9-10, 21-22, 22-26



SEZIONE TIPO "F"
Valida per i tratti: 22-39



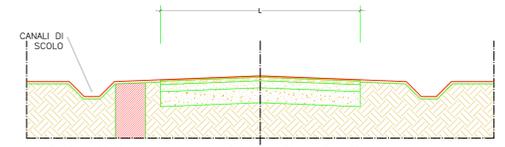
LEGENDA:

- Aerogeneratore
- Fondazione aerogeneratore
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Area di lavoro
- Area libera da ingombri per l'installazione dell'aerogeneratore
- Tratto di pista da creare
- Tratto di pista idoneo
- Indicatore del tratto di cavidotto interrato

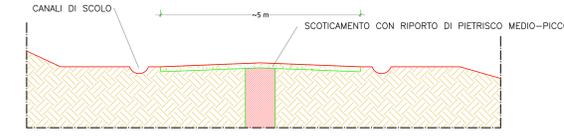
Note:

- Gli elettrodotti seguiranno prevalentemente i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità ≥ 1.3 m opportunamente protetti e segnalati.
- Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete $\varnothing 250$ mm, ovvero interrati in spingitubo $\varnothing 300$ mm in acciaio.
- In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.
- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scoticamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei. In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI



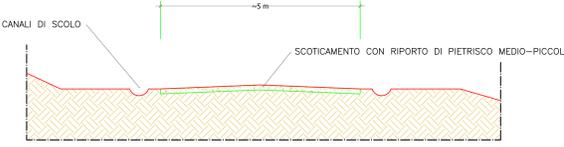
STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 13-19, 19-17, 49-22, 22-23, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36,



STRADA DI PROGETTO (O STERRATA ESISTENTE) - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 1-2, 2-9, 7-6, 6-9, 9-11, 11-10, 9-13, 16-17, 17-18, 19-20, 20-21, 21-49, 23-25, 22-27, 28-29,30-31, 32-33, 34-35, 36-37, 37-38

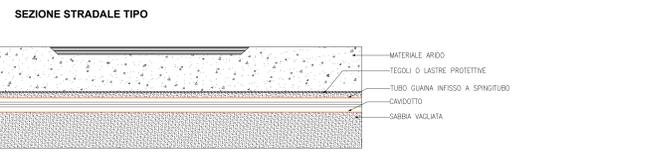


ELETTRODOTTO INTERRATO
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 38-39, 43-44



STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO
Valido per i tratti: 2-3, 4-5, 11-12, 14-15, WTG02-21, 25-26, 25-24, 45-46, 47-48, 40-41, 40-42

SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI



REGIONE PUGLIA
Provincia di BT
(Barletta-Andria-Trani)
TRINITAPOLI

OGGETTO
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI TRINITAPOLI IN LOCALITA' CHIAVICELLA GRANDE

COMITANTE
Q-ENERGY RENEWABLES 2 S.r.l.
Via Vitor Veneto, 6/a - 31034 Montebelluna (TV)
PEC: qenergyrenewables2@qenergy.it
P.IVA: 04509700265

PROGETTAZIONE
Codice Commessa PHEEDRA-23_M_EO_TET
PHEEDRA
PHEEDRA S.p.A. Via Lago di Nemò, 90
36100 Verona
Tel. 0475 772202 - Fax 0475 847200
email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it
Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Miccolucci**
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Dott. Ing. **MICCOLUCCI Angelo**
Sezione: **Sezione Provinciale**
n° 1853

REVISIONE	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

OGGETTO DELL'AMBITO

PARTICOLARI COSTRUTTIVI:
Sezione tipo elettrodotti e strade

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FISCHI
A1	varie	TRT CIV TAV 13d 01	TRT-CIV-TAV-13d_01	1