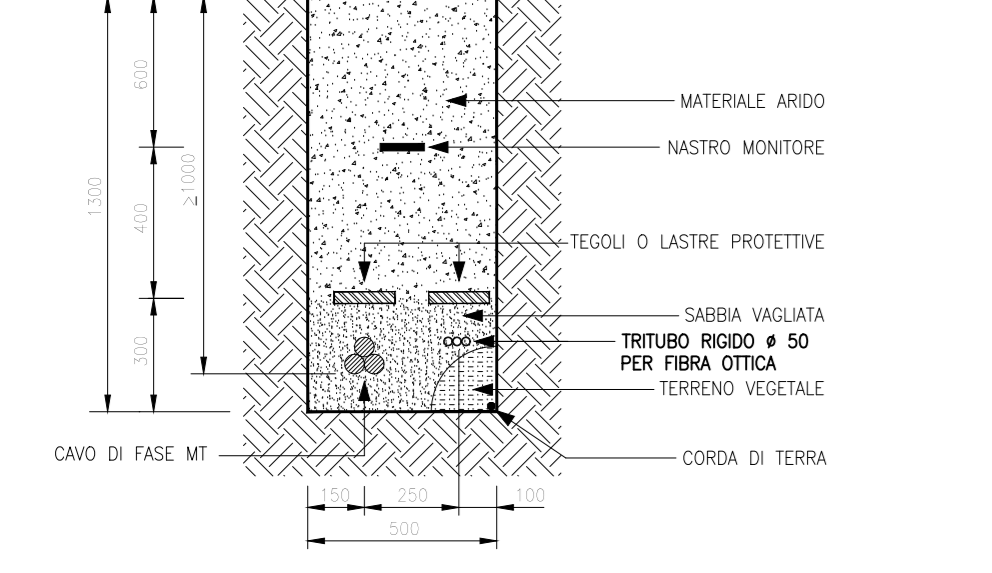
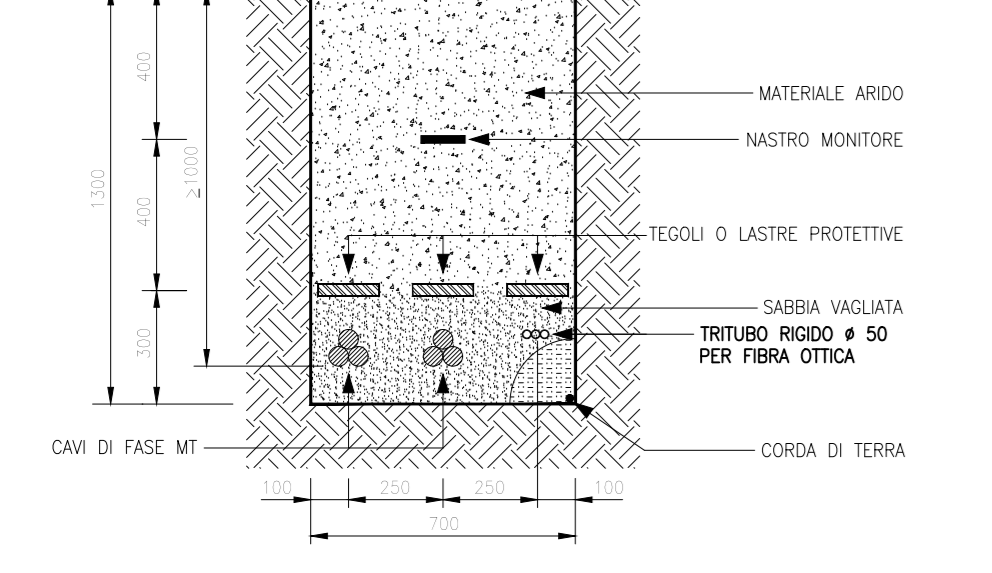


**ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI**

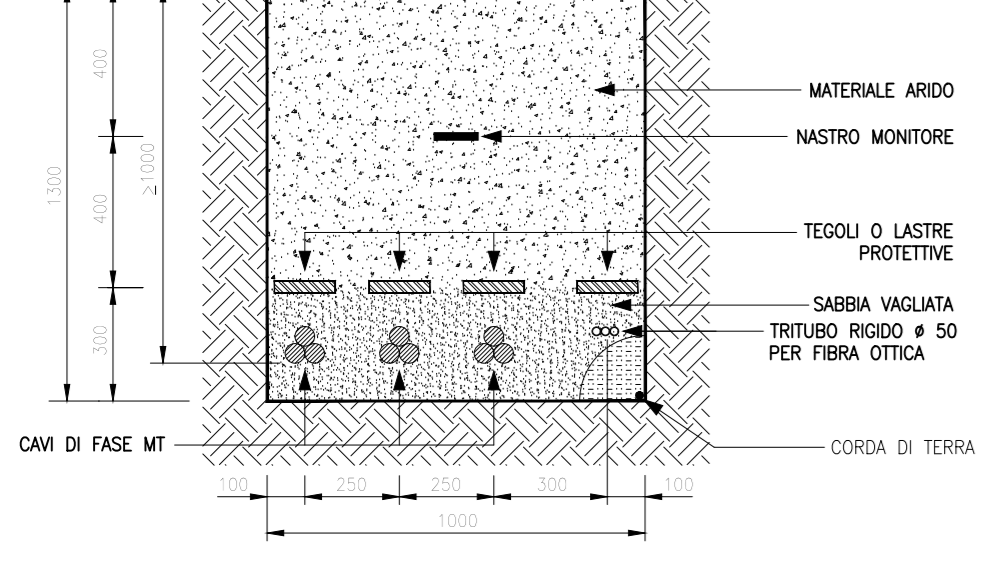
**SEZIONE TIPO "A"**  
Valida per i tratti: 1-9, 7-9, 16-17, 17-19



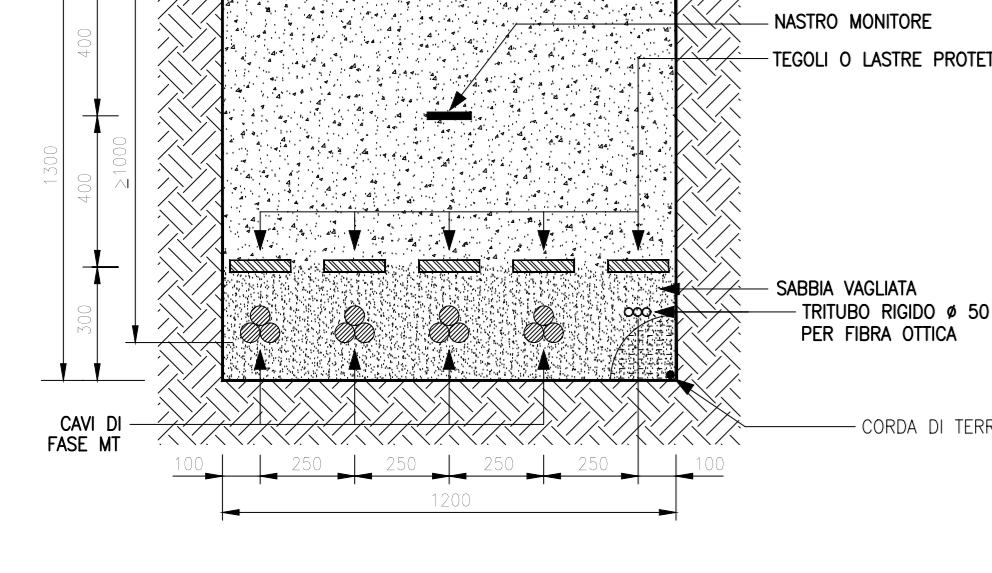
**SEZIONE TIPO "B"**  
Valida per i tratti: 17-18



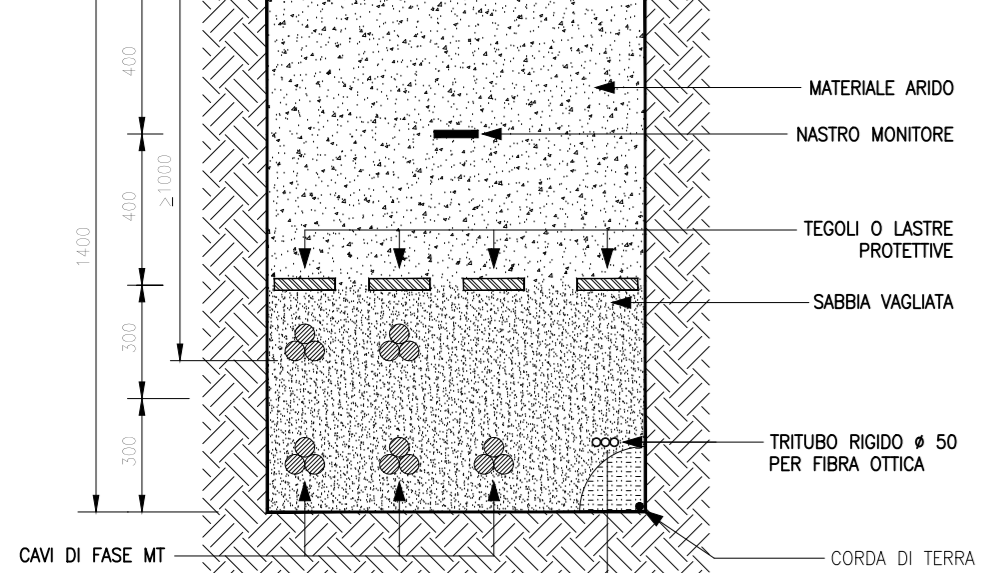
**SEZIONE TIPO "C"**  
Valida per i tratti: 9-19



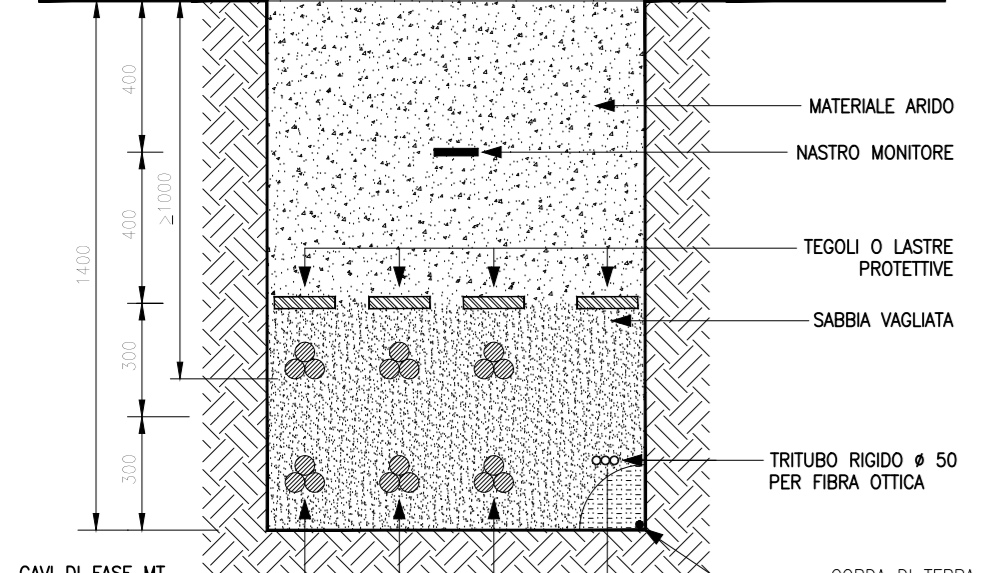
**SEZIONE TIPO "D"**  
Valida per i tratti: 19-20



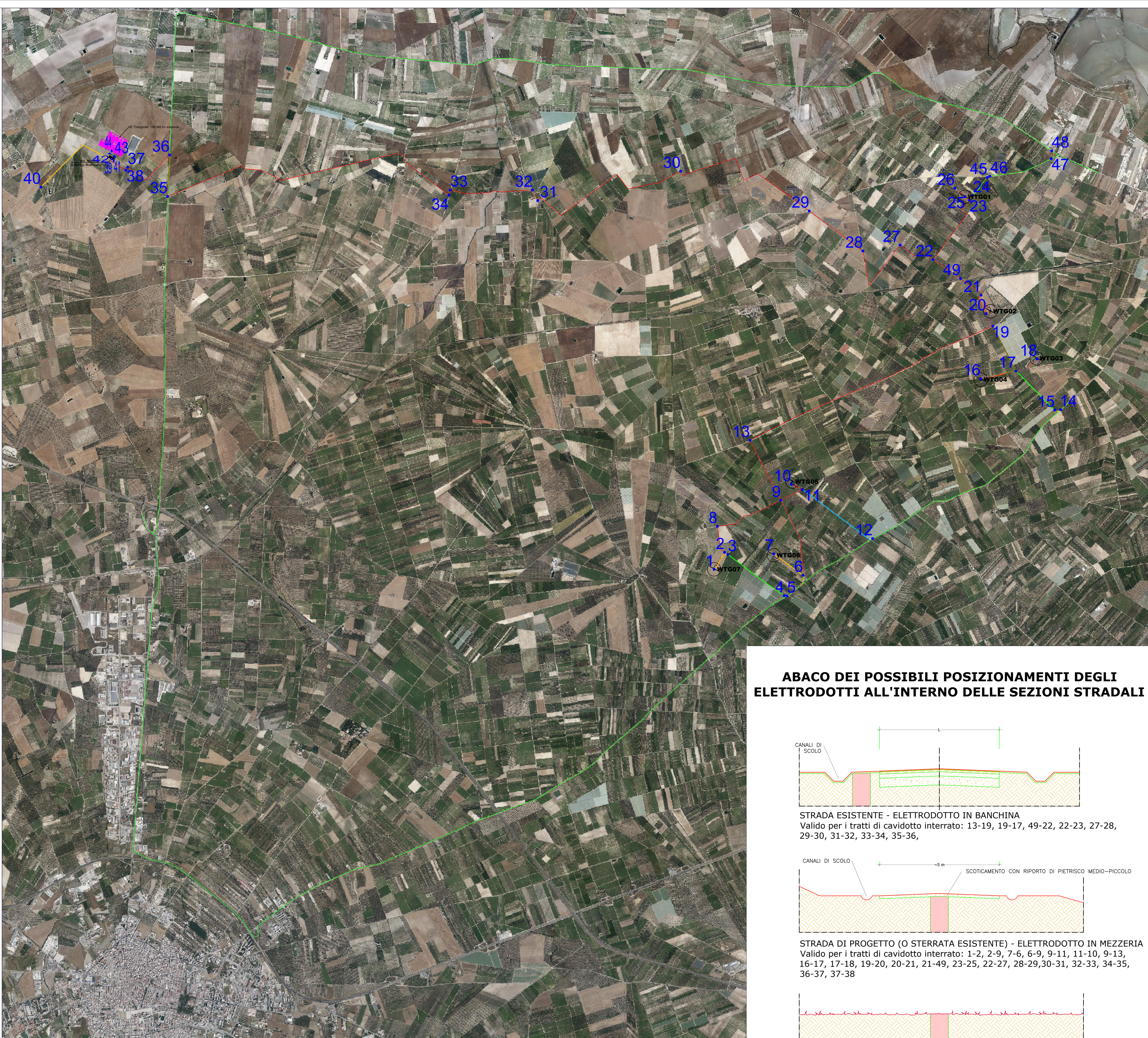
**SEZIONE TIPO "E"**  
Valida per i tratti: 9-10, 21-22, 22-26



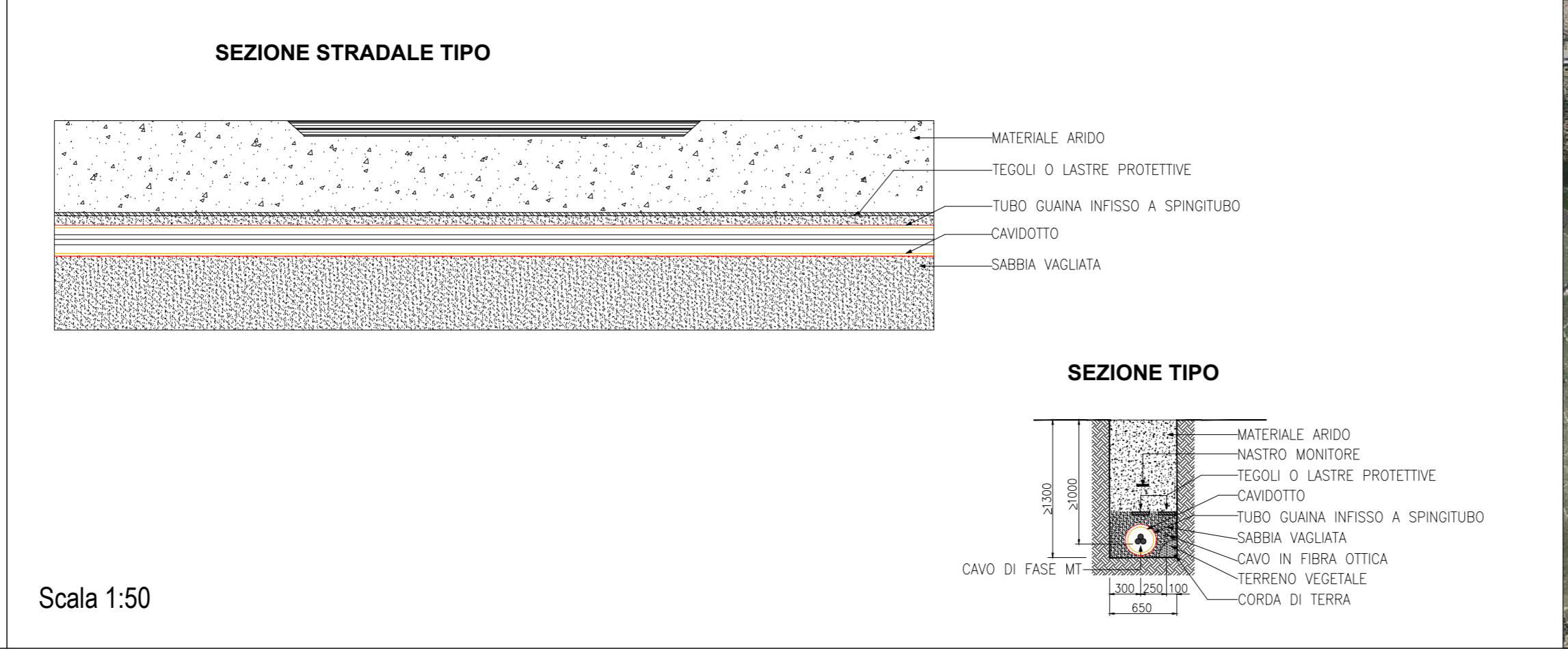
**SEZIONE TIPO "F"**  
Valida per i tratti: 22-39



Scala 1:20 - Quote espresse in mm



**SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI**



Scala 1:50

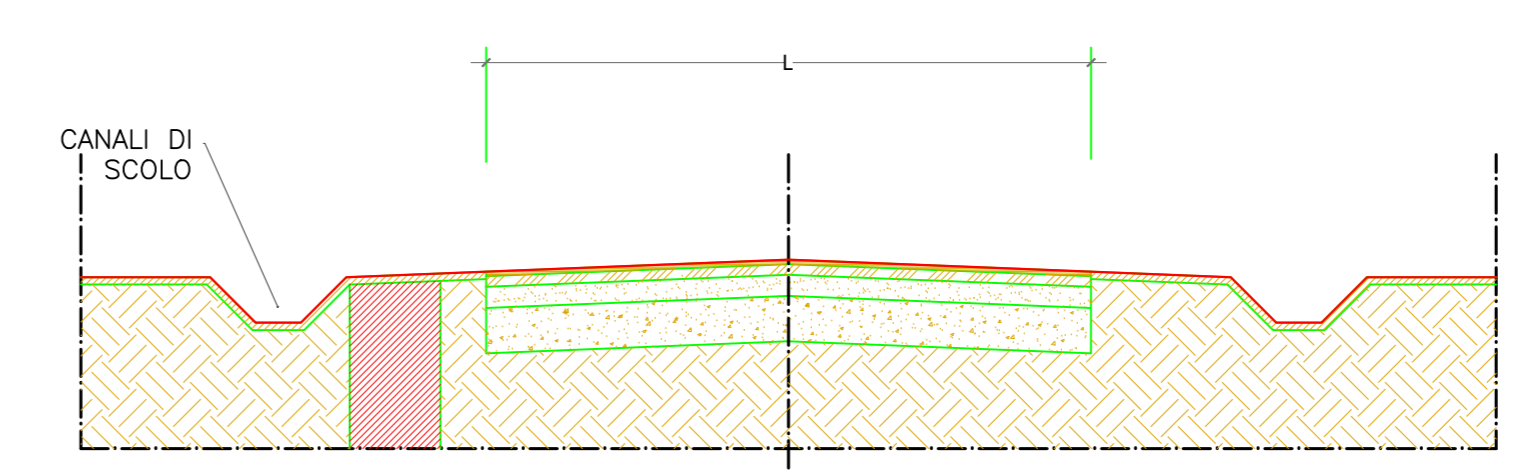
**LEGENDA:**

- Aerogeneratore
- Fondazione aerogeneratore
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Area di lavoro
- Area libera da ingombri per l'installazione dell'aerogeneratore
- Tratto di pista da creare
- Tratto di pista idoneo
- Indicatore del tratto di cavidotto interrato

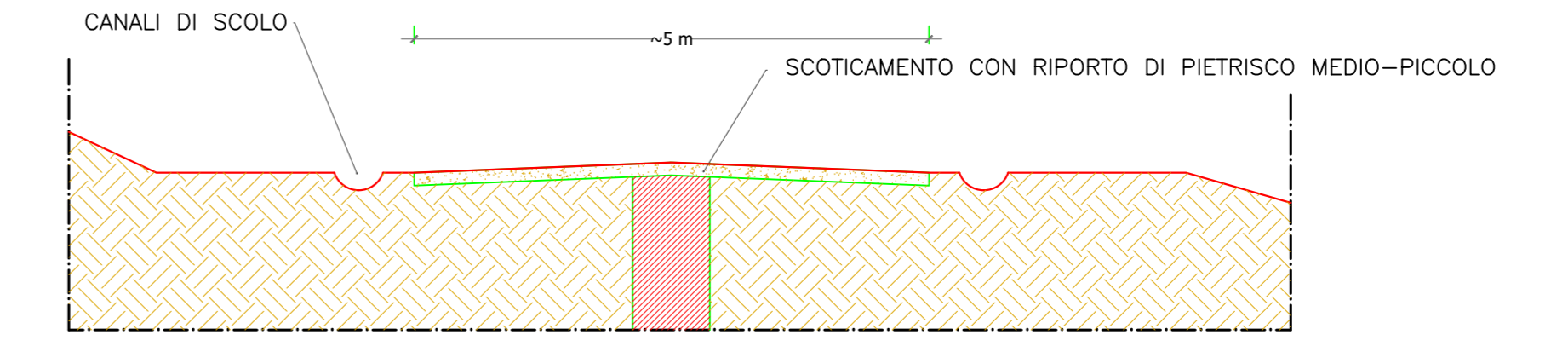
**Alloggiamento elettrodotto**

**Note:**  
- Gli elettrodotti seguiranno prevalentemente i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità  $\geq 1.3$  m opportunamente protetti e segnalati.  
Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete  $\varnothing 250$  mm, ovvero interrati in spingitubo  $\varnothing 300$  mm in acciaio.  
In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.  
- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scoticamento e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei. In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.

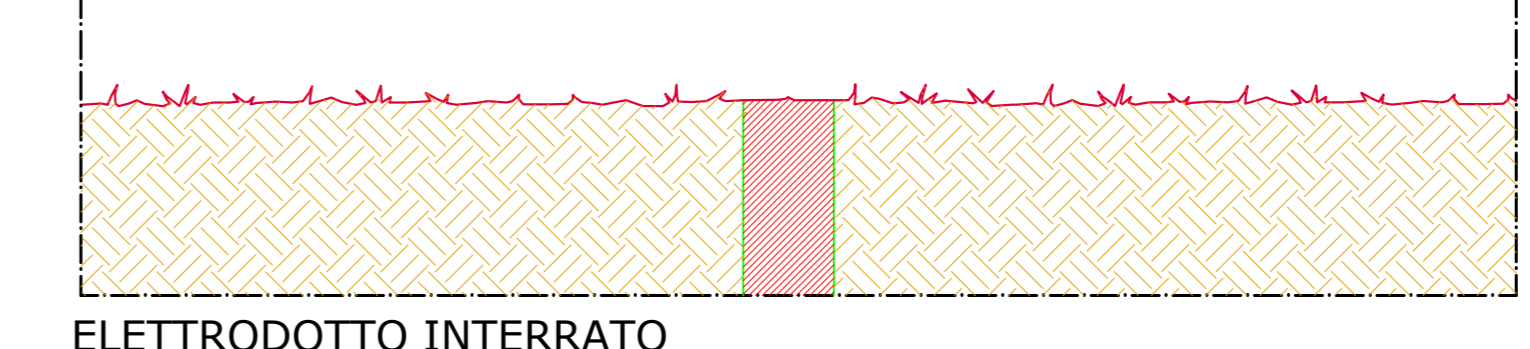
**ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI**



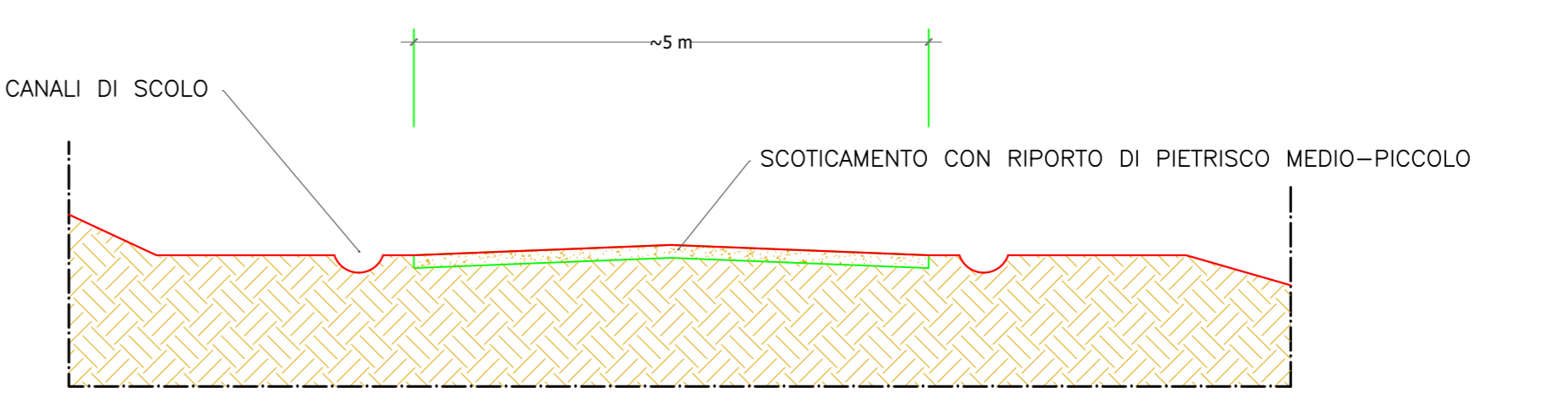
**STRADA ESISTENTE - ELETTRODOTTO IN BANCHINA**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 13-19, 19-17, 49-22, 22-23, 27-28, 29-30, 31-32, 33-34, 35-36,



**STRADA DI PROGETTO (O STERRATA ESISTENTE) - ELETTRODOTTO IN MEZZERIA**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 1-2, 2-9, 7-6, 6-9, 9-11, 11-10, 9-13, 16-17, 17-18, 19-20, 20-21, 21-49, 23-25, 22-27, 28-29,30-31, 32-33, 34-35, 36-37, 37-38



**ELETTRODOTTO INTERRATO**  
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 38-39, 43-44



**STRADA DI PROGETTO SENZA PASSAGGIO DI ELETTRODOTTO**  
Valido per i tratti: 2-3, 4-5, 11-12, 14-15, WTG02-21, 25-26, 25-24, 45-46, 47-48, 40-41, 40-42

Scala 1:50

**REGIONE PUGLIA**  
Provincia di BT  
(Barletta-Andria-Trani)  
TRINITAPOLI

**OGGETTO**  
PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI TRINITAPOLI IN LOCALITA' CHIAVICELLA GRANDE

**COMITANTE**  
**Q-ENERGY RENEWABLES 2 S.r.l.**  
Via Vitor Veneto, 6/a - 30124 Montebelluna (TV)  
PEC: qenergyrenewables2@qenergy.it  
P.IVA: 04509790262

**PROGETTAZIONE**  
Codice Commessa PHEEDRA\_23\_M\_EO\_TET  
**PHEEDRA S.p.A.** Via Lago di Nemò, 90  
36100 Vicenza  
Tel. 0444 772202 - Fax 0444 847289  
email: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it  
Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Miccolucci**  
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO  
Dott. Ing. **MICCOLUCCI Angelo**  
n° 1853

REVISIONE	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
01	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

**OGGETTO DELL'ALBERGATO**

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI:**  
Sezione tipo elettrodotti e strade

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FISCHI
A1	varie	TRT   CIV   TAV   13d   01	TRT-CIV-TAV-13d_01	1