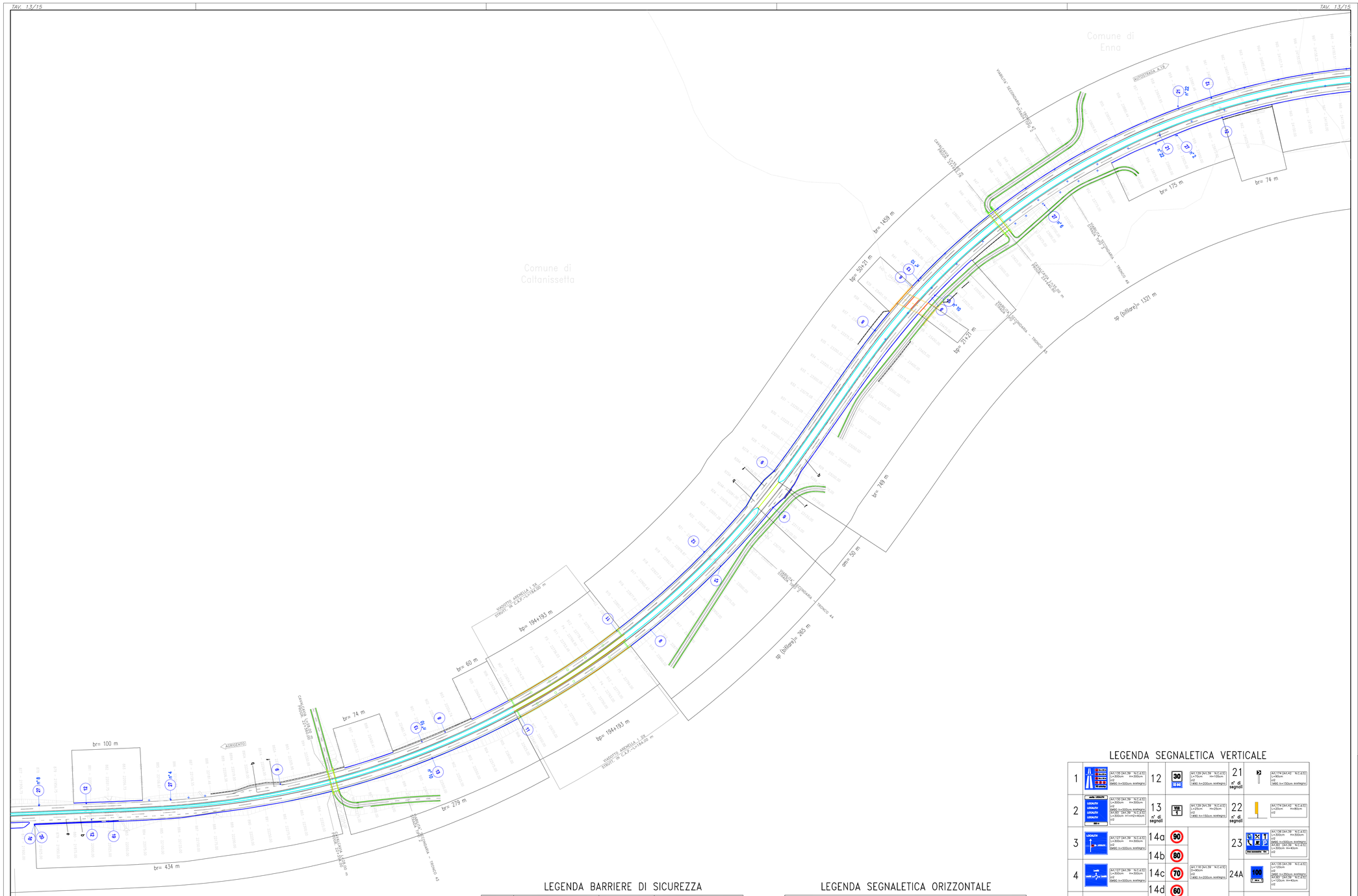


LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RIF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza utile c=W6, deformazione dinamica <=2,50-2%, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi spartitraffico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo:1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo:1-2-3)
AT	●	80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni cuspide delle rampe degli svincoli

* Nota i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato sugli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 art. 6 del D.M. 21-06-04

** In corrispondenza delle interruzioni del traffic di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA — LARGH. MINIMA: 15 cm — STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI: 12 cm; PER TUTTE LE ALTRE STRADE EXTR. SECONDARIE E URBANE DI SCORR.: 15 cm; STRADE LOCALI: 12 cm

STRISCE DI MARGINE — LARGH. MINIMA: 25 cm — STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI: 15 cm; STRADE EXTR. SECONDARIE E URBANE DI SCORR.: 12 cm; STRADE LOCALI: 12 cm

RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia — V comprese tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia — V<50 km/h e in gallaria
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

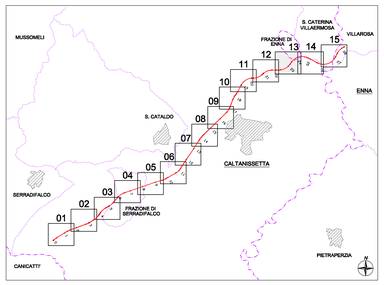
RIFERIMENTI a1 – b – c.....e (tipo standard)
Strisce di materiale termo-spruzzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compreso la successiva spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-slide 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq

RIFERIMENTI a2 (tipo "sonoro")
Strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con opportuna attrezzatura alla temperatura di 200 °c, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1			12	30		21 n° di segnali	
2			13 n° di segnali			22 n° di segnali	
3			14a	90		23	
4			14b	80			
			14c	70		24A	
			14d	60			
5			14e	40		24B	
6			15			25	
7			16			26	
8			17			27 n° di segnali	
9			18			28	
10			19			29	
11			20			30	

QUADRO D'UNIONE TAVOLE



0 20 40 60 80 100 200m

Scala 1 : 2.000

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° A628
Dott. Ing. N. Traccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO: IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO STRADALE

SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE – TAV. 13/15
Da progr. 22+000 a progr. 24+100

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN13-B.DWG CODICE ELAB. P01PS05TRAPN13	B	13 di 15	1: 2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007			
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	G. Fusoni	F. Arciuli	C. Marra