

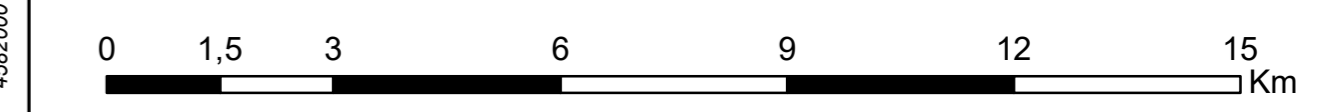
LEGENDA

- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
- Pista Decollo/Atterraggio
- Aeroporto di Foggia "Gino Lisa"

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)**
- 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e della sua area limitrofa. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvisoriamente per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a tutta sicurezza nella zona in prossimità dell'aeroporto.
- 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto:
- 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o dal valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
- 5.4 I limiti estremi dell'IHS sono stabiliti come segue:
- 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 1), circonferenze di raggio 4000 m con costruiti punti di innesco dell'asse pista con i due punti. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
- 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 e 3), circonferenze di cui il centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONCA (Conical Surface - CS)**
- 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvisoriamente per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a tutta sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
- 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto:
- 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).
- 6.4 Il limite esterno della CS è definito dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)**
- 7.1 La OHS è una pendenza definita dal piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvisoriamente per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in conseguenza alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a tutta sicurezza in prossimità dell'aeroporto.
- 7.2 La OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m:
- 7.3 La OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Piano di Riferimento dell'Aeroporto (Aerodrome Reference Point - ARP) pari a:
- (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m;
- (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m.

Intervento in progetto

- Aerogeneratori
- Area spazzata
- Cavidotto MT
- Cavidotto AT
- Piazzole
- SE Cerignola
- SSE



REGIONE PUGLIA
 Provincia di BT
 (Barletta-Andria-Trani)
 TRINITAPOLI

OGGETTO PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI TRINITAPOLI IN LOCALITA' CHIAVICELLA GRANDE

COMITENTE **Q-ENERGY RENEWABLES 2 S.r.l.**
 Via Vittor Pisani, 8/a - 20124 Milano (MI)
 PEC: q-energiren2@pec.com
 P.IVA: 12460070963

PROGETTAZIONE

Codice Commessa PHEEDRA 23_06_EO_TR1

PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
 74121 - Taranto
 Tel. 099.7722302 - Fax 099.8870289
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Angelo Micolucci**

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
 Sezione A
 Dott. Ing. **MICOLUCCI Angelo**
 n° 1851
 Settore: Civile Ambientale Industriale Informazione

01	GIUGNO 2023	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS
REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

OGGETTO DELL'ELABORATO

INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO		NOME FILE	FOGLI
A1	1:100.000	SOC. TRT	DISC. AMB. TAV	054_01	TNT-AMB-TAV-054_01