



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di accesso
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale, Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di ingombro alle C200, deformazione dinamica $\leq 2,50 \text{ t/m}$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di accesso
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per marci spartitraffico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo EX 55640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo EX 55640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo 1-2-3)
AT		B0 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di opere cuspidi delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V (comprese tra 50 e 110 km/h)
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia V $\leq 50 \text{ km/h}$ e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per rifusa di marcia, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di posti corribili

STRISSE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGH. MINIMA: 15 cm
STRISSE DI MARGIA LARGH. MINIMA: 25 cm
STRISSE EXTRAURBANE PRINCIPALI PER TUTTE LE ALTEZZE LARGH. MINIMA: 12 cm
STRISSE EXTRAURBANE PRINCIPALI, STRISSE EXTRA SECONDARIE E URBANE DI SCORR. STRISSE LOCALI LARGH. MINIMA: 12 cm

REFERIMENTI a1 - b - c - d (tipo standard)
 Striscia di materiale termo-espandibile e premelebilitato alla temperatura di 180°C, ad immediata adesione, compreso lo successivo apparecchiatura di sfere riflettenti avente valore minimo $\text{ant} = 45 \text{ SRT}$, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq.

REFERIMENTI a2 (tipo "norma")
 Striscia orizzontale realizzata in termocosto plastico, in quantità pari a 8 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicata con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, con presenza di sovrappaccatura a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		15		26	
8		16		27	
9		17		28	
10		18		29	
11		19		30	

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI:** TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Ing. M. Raccosta** (Direttore), **Prof. Ing. A. DeLuca** (Coordinatore), **Dott. Ing. M. Corino** (Coordinatore), **Dott. Ing. N. Troccoli** (Coordinatore), **Dott. Ing. S. Esposito** (Coordinatore).

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. M. Raccosta** (Geologo).

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**
 VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**
 DATA: **14/01/15**
 PROTOCOLLO: **14/01/15**

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 14/15
 Da progr. 24+100 a progr. 25+900**

CODICE PROGETTO: **L04079** | NOME FILE: **L04079-D-0501-P01-PS05-TRA-PN14-B.DWG** | REVISIONE: **B** | FOGLIO: **14** | SCALA: **1:2000**

REVISIONI:
 B REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007
 A EMISSIONE
 DATA: **04/09/2008** | C. Fusari | F. Anelli | C. Merlo
 VERIFICATO: **04/09/2008** | C. Fusari | F. Anelli | C. Merlo
 APPROVATO: **04/09/2008** | C. Fusari | F. Anelli | C. Merlo