

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		21	
2		22	
3		23	
4		24A	
5		24B	
6		25	
7		26	
8		27	
9		28	
10		29	
11		30	

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

REF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di pericolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sportifilico rilevato su viabilità principale. Barriere Bordo laterale, Cassa K3, livello di larghezza alla C.M.E., deformazione dinamica $\alpha=2,50-7\%$, essendo la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di pericolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi sportifilico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX 5584)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX 5584)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni coppia delle rampe degli svincoli

* Nota i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato sugli ategori art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 art. 6 del D.M. 21-06-04

** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriere, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finiti ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.

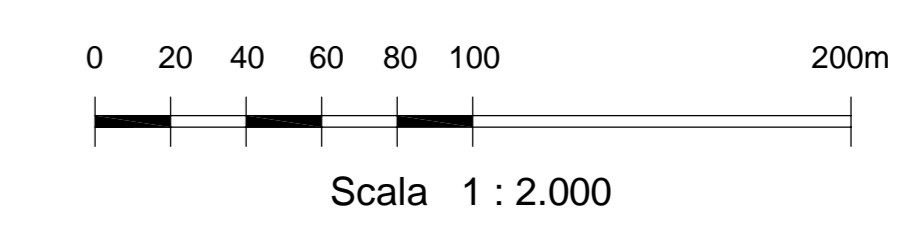
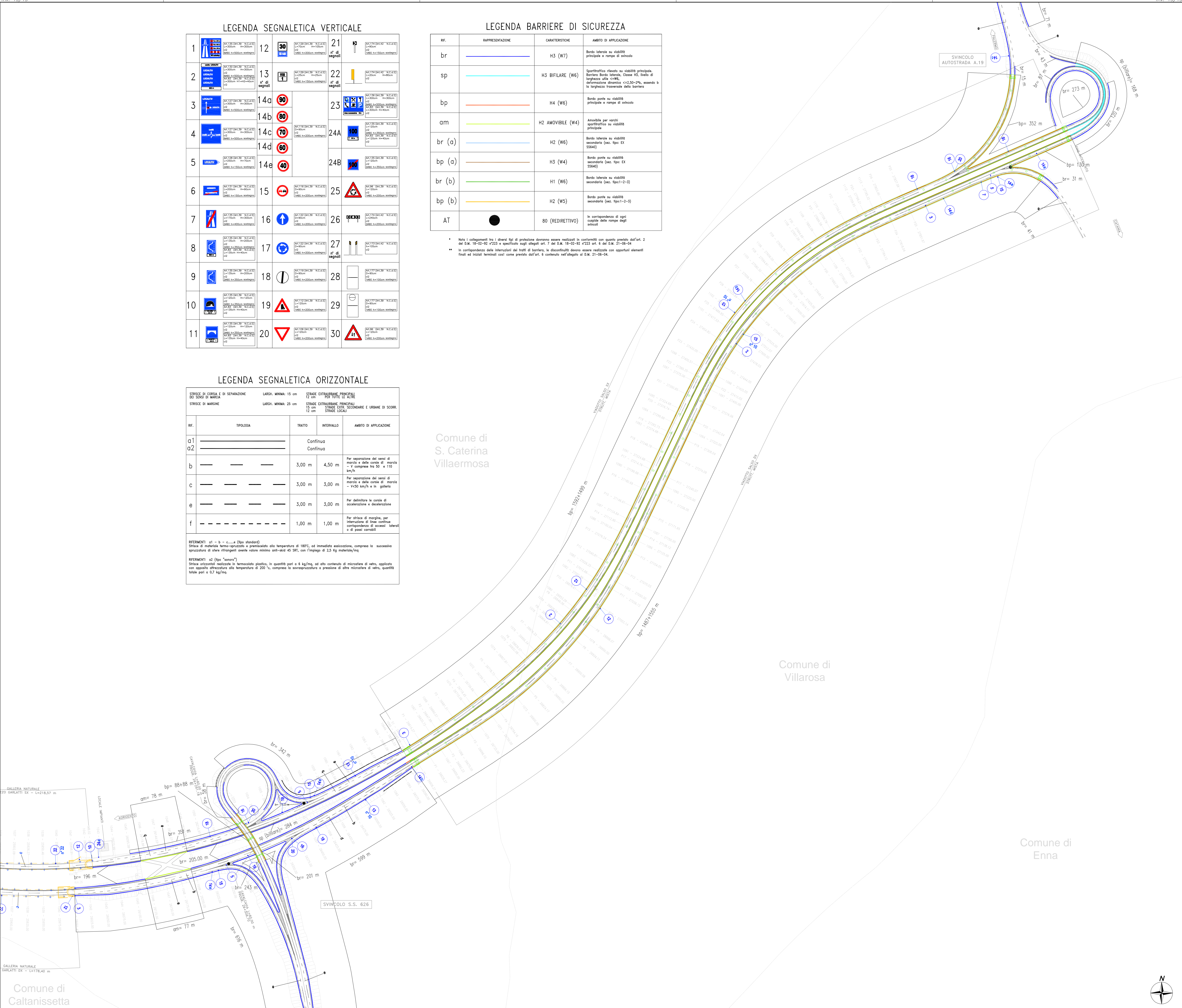
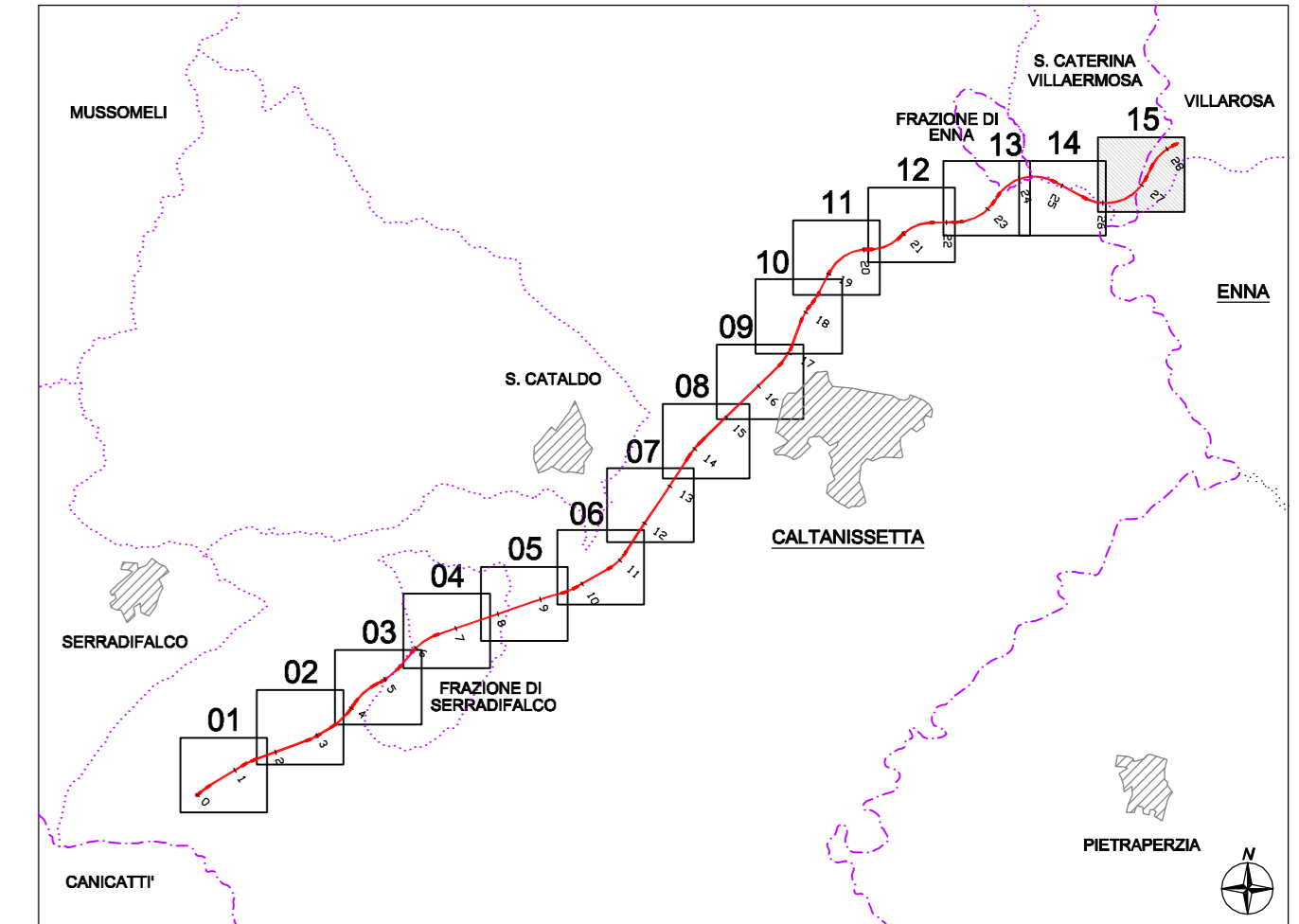
LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

REF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
g1		Continuo		
g2		Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia (v. compresa tra 50 e 110 km/h)
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia (v. compresa tra 50 e 110 km/h) e in gallerie
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per strisce di margine, per interruzione di linea continua, corrispondenza di svincoli laterali o di passi carrai

REFERIMENTI g1 - b - c - e (tipo standard)
 Strisce di materiale termoplastico e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata esecuzione, compresa la successiva apparecchiatura di stesa (ritaglianti: esente valore minimo anti-SCI, con l'impiego di 2,3 kg materia/linq)

REFERIMENTI g2 (tipo "senza")
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/m², ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compresa la sovrappressatura a pressione di oltre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/m².

QUADRO D'UNIONE TAVOLE



ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. DeLuca Ordine Ing. Palermo n° 4058 Dott. Ing. M. Corino Ordine Ing. Agrigento n° 8628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Palermo n° 838 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 20837
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi	VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE Dott. Ing. Antonio Valente
DATA	PROTOCOLLO
	Dott. Ing. M. Raccosta

**PROGETTO STRADALE
 SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE ASSE PRINCIPALE - TAV. 15/15
 Da progr. 25+900 ad A.19

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-P01-PS05-TRA-PN15-B.DWG	B	15	1:2000
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	C. Fusari	F. Anelli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. DISTRITTUALE