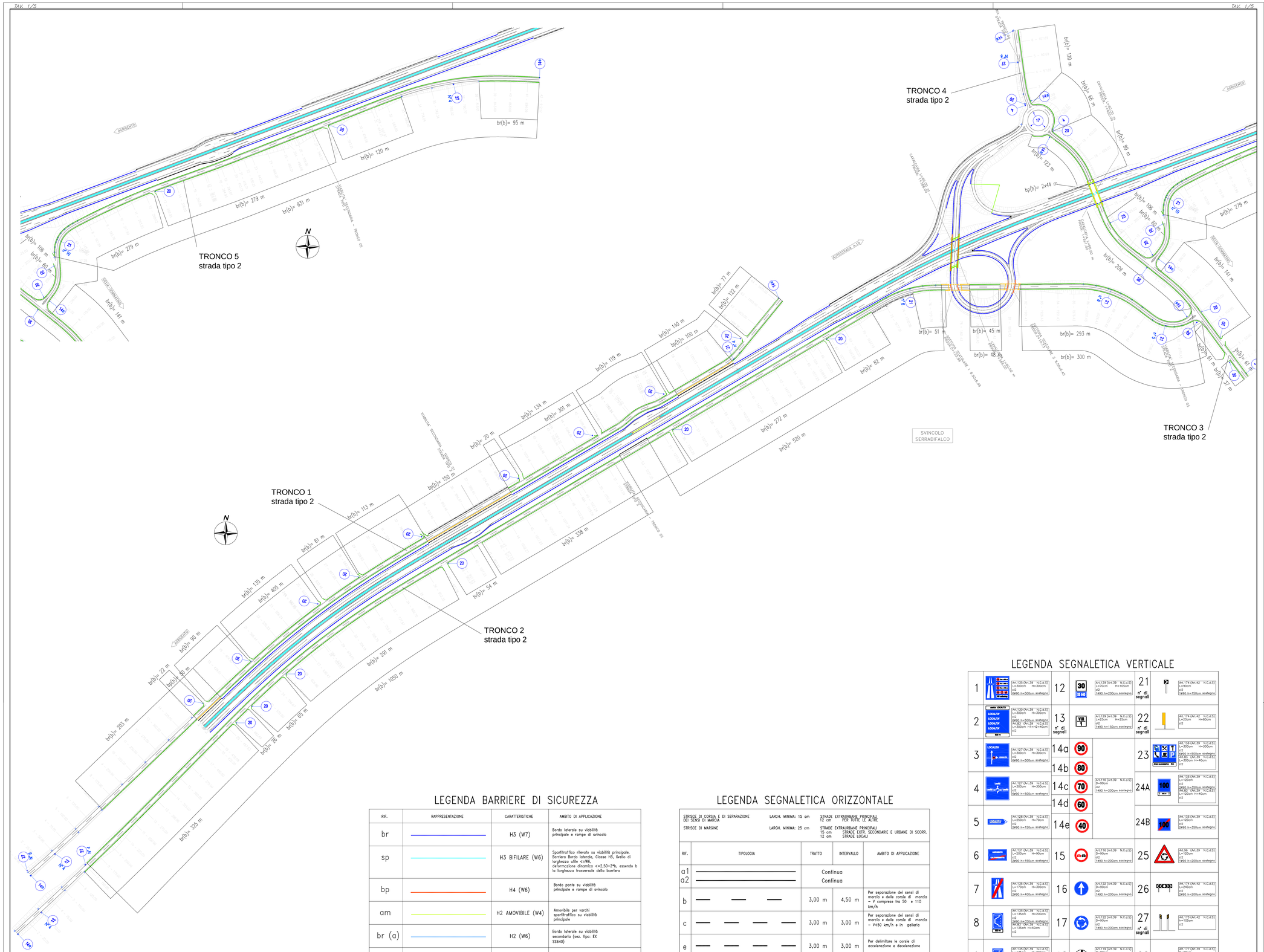
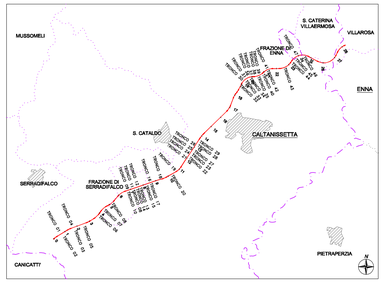
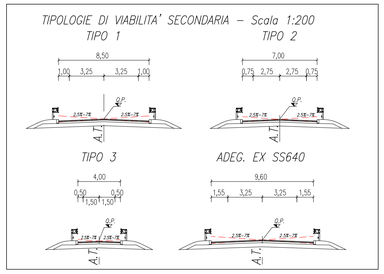


QUADRO D'UNIONE TAVOLE





0 20 40 60 80 100 200m

Scala 1 : 2.000

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RIF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza utile <=W6, deformazione dinamica <=2,50-2*b, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi spartitraffico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo:1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo:1-2-3)
AT	●	80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni cuspide delle rampe degli svincoli

* Nota i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato sugli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 art. 6 del D.M. 21-06-04

** In corrispondenza delle interruzioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

STRISCE DI CORSIA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA — LARGH. MINIMA: 15 cm — STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 12 cm; PER TUTTE LE ALTRE

STRISCE DI MARGINE — LARGH. MINIMA: 25 cm — STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 15 cm; STRADE EXTR. SECONDARIE E URBANE DI SCORR. 12 cm; STRADE LOCALI

RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1 a2		Continua Continua		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia – V comprese tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia – V<50 km/h e in galleria
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per strisce di margine, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

RIFERIMENTI a1 – b – c.....e (tipo standard)
Strisce di materiale termo-spruzzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediato essiccazione, compreso la successiva spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-skid 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq

RIFERIMENTI a2 (tipo "sonoro")
Strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °c, compresa la sovraspruzzatura a pressione di altre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=300cm o2 (1890 h=500cm sostegno)	12	30	Art.129 (Art.39 N.C.d.S.) L=70cm H=105cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	21 n° di segnali	Art.174 (Art.42 N.C.d.S.) L=90cm o2 (1890 h=150cm sostegno)
2	LOCALITÀ LOCALITÀ LOCALITÀ LOCALITÀ LOCALITÀ	Art.130 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=300cm o2 (1890 h=500cm sostegno) Art.131 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=140 o2	13 n° di segnali	VIII 1	Art.129 (Art.39 N.C.d.S.) L=25cm H=25cm o2 (1890 h=150cm sostegno)	22 n° di segnali	Art.174 (Art.42 N.C.d.S.) L=20cm H=80cm o2
3	LOCALITÀ	Art.127 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=300cm o2 (1890 h=500cm sostegno)	14a	90		23	Art.136 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=300cm o2 (1890 h=500cm sostegno) Art.137 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=40cm o2
			14b	80			
4		Art.127 (Art.39 N.C.d.S.) L=300cm H=300cm o2 (1890 h=500cm sostegno)	14c	70	Art.116 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	24A	Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=350cm sostegno) Art.137 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm H=40cm o2
			14d	60			
5	LOCALITÀ	Art.128 (Art.39 N.C.d.S.) L=250cm H=70cm o2 (1890 h=150cm sostegno)	14e	40		24B	Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=350cm sostegno)
6		Art.131 (Art.39 N.C.d.S.) L=200cm H=80cm o2 (1890 h=150cm sostegno)	15	40	Art.116 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	25	Art.96 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=200cm sostegno)
7		Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) L=170cm H=300cm o2 (1890 h=400cm sostegno)	16		Art.122 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	26	Art.174 (Art.42 N.C.d.S.) L=240cm o2 (1890 h=200cm sostegno)
8		Art.136 (Art.39 N.C.d.S.) L=135cm H=200cm o2 (1890 h=350cm sostegno) Art.137 (Art.39 N.C.d.S.) L=135cm H=40cm o2	17		Art.122 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	27 n° di segnali	Art.173 (Art.42 N.C.d.S.) h=120cm o2
9		Art.135 (Art.39 N.C.d.S.) L=135cm H=200cm o2 (1890 h=350cm sostegno)	18		Art.119 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	28	Art.177 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=100cm sostegno)
10		Art.136 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm H=120cm o2 (1890 h=350cm sostegno) Art.137 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm H=40cm o2	19		Art.112 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	29	Art.177 (Art.39 N.C.d.S.) D=90cm o2 (1890 h=100cm sostegno)
11		Art.136 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm H=120cm o2 (1890 h=350cm sostegno) Art.137 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm H=40cm o2	20		Art.106 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=200cm sostegno)	30	Art.96 (Art.39 N.C.d.S.) L=120cm o2 (1890 h=200cm sostegno)

ANAS S.p.A.

Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO–NORD EUROPA

ITINERARIO AGRIGENTO –CALTANISSETTA–A19

S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"

AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

ATI:
TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
DELTA Ingegneria s.r.l.
INFRATEC s.r.l Consulting Engineering
PROGIN s.p.a.

I RESPONSABILI DI PROGETTO
Dott. Ing. M. Raccosta
Ordine Ing. Verona n° A1665
Prof. Ing. A. Bevilacqua
Ordine Ing. Palermo n° 4058
Dott. Ing. M. Carlino
Ordine Ing. Agrigento n° 4628
Dott. Ing. N. Traccoli
Ordine Ing. Potenza n° 836
Dott. Ing. S. Esposito
Ordine Ing. Roma n° 20837

IL GEOLOGO

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Antonio Valente

DATA

PROTOCOLLO

PROGETTO STRADALE

SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA

PLANIMETRIE SCHEMATICHE DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA

Tronchi: 1÷5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	L0407B-D-0501-S01-PS06-TRA-PN01-B.DWG CODICE ELAB. S01PS06TRAPN01	B	01 di 05	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. D'ITINERARIO	APPROVATO RESP. DI SETTORE
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007			
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	G. Fusani	F. Arcidi	C. Marro