



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1	30	21
2	13	22
3	14a	23
4	14b	24A
5	14c	24B
6	14d	
7	14e	
8	15	25
9	16	26
10	17	27
11	18	28
	19	29
	20	30

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sporadico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla cernia, deformazione dinamica <=2,50-24, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi sporadici su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continuo		
a2		Continuo		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia = V comprese tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia = V<50 km/h e in galleria
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per sfiorare le corsie, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali e di posti carrai

* Nota i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 n°223 e specificato sugli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 n°223 art. 6 del D.M. 21-06-04

** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, la discontinuità deve essere realizzata con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6, contenuto nell'allegato al D.M. 21-06-04.

ANAS S.p.A.
Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIn s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Ordine Ing. Palermo n° 41868, Prof. Ing. A. Benvicquato, Ordine Ing. Palermo n° 42558, Dott. Ing. M. Carlini, Ordine Ing. Agrigento n° 4628, Dott. Ing. M. Troccoli, Ordine Ing. Potenza n° 836, Dott. Ing. S. Esposito, Ordine Ing. Roma n° 20837.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fianzi
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente
DATA: PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA
PLANIMETRICHE SCHEMATICHE DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
Tronchi: 6 + 11.

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
NOME FILE: L0407B-D-0501-S01-P506-TRA-PN02-B01WG
CODICE ELAB.: S01P506TRA-PN02
REVISIONE: B
FOGLIO: 0205
SCALA: 1:2000

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 Aprile 2007
EMISSIONE: Ottobre 2006 G. Fusco F. Accusi C. Merlo
DESCRIZIONE: DATA: APPROVATO: CONSTATO: APPROVATO: RESP. TECNICO: RESP. D'INTERNO: RESP. DI SETTORE: