



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICO	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sporadico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza alla cernia, deformazione dinamica <=2,50-24, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi sporadico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni uscita delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia = V comprese tra 50 e 110 km/h
a2		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia = V<50 km/h e in galleria
b			3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
c			3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
e			3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f			1,00 m	Per sfiorare le corsie, per interruzione di linee continue corrispondenza di accessi laterali e di posti carrai

REFERIMENTI a1 - b - c - e - f (tipo standard)
 Strisce di materiale termopneumatico e preriscaldato alla temperatura di 180°C, ad immediata adesione, compreso il successivo spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-skid 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq.

REFERIMENTI a2 (tipo "sonoro")
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione e pressione di altre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d			
7		14e			
8		15		25	
9		16		26	
10		17		27	
11		18		28	
		19		29	
		20		30	

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., DELTA Ingegneria s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIP s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Ordine Ing. Palermo n° 41868, Prof. Ing. A. Bivellacqua, Ordine Ing. Palermo n° 42558, Dott. Ing. M. Carlini, Ordine Ing. Agrigento n° 4628, Dott. Ing. M. Troccoli, Ordine Ing. Potenza n° 836, Dott. Ing. S. Esposito, Ordine Ing. Roma n° 20837.

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fianzi
 VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente
 DATA: PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA
 PLANIMETRICHE SCHEMATICHE DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
 Tronchi: 6 + 11.

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 NOME FILE: L0407B-D-0501-S01-P306-TRA-PN02-B01MG
 CODICE ELAB.: S01P306TRA-PN02
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 0205
 SCALA: 1:2000

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007 Aprile 2007
 EMISSIONE: Ottobre 2006 G. Fusco F. Acciai C. Merlo
 APPROVATO: DATA: RESP. TECNICO: RESP. D'INTERNO: RESP. DI SETTORE: