

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

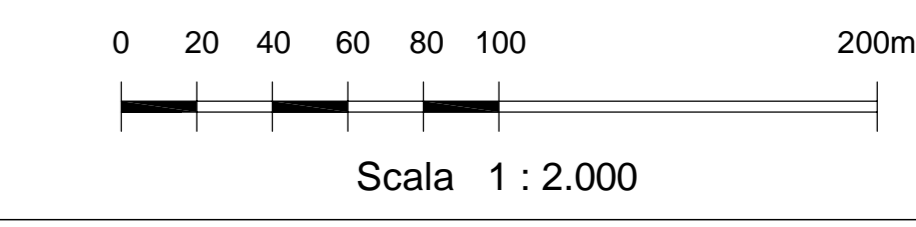
RIF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza utile c=0,90, deformazione dinamica <math>\leq 2,50-27\%</math>, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi spartitraffico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b		3,00 m	4,50 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
c		3,00 m	3,00 m	Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V <math>\leq 50</math> km/h e in galleria
e		3,00 m	3,00 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
f		1,00 m	1,00 m	Per sfiorare di margine, per interruzione di linee continue, corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		30	21	
2		13	22	
3		14a	23	
4		14b	24A	
5		14c	24B	
6		14d		
7		14e		
8		15	25	
9		16	26	
10		17	27	
11		18	28	
		19	29	
		20	30	



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO DEFINITIVO**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., INFRATEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO: Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bavelacqua, Dott. Ing. Palermo n° 4658, Dott. Ing. M. Carino, Ordine Ing. Agrigento n° 6628, Dott. Ing. N. Troccoli, Ordine Ing. Potenza n° 836, Dott. Ing. S. Esposito, Ordine Ing. Roma n° 20857.

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi  
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Antonio Valente  
DATA: 21-12-29  
PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE  
SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA  
PLANIMETRICHE DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**  
Tronchi: 21-29

CODICE PROGETTO	NOVITÀ	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B D 0501	LAB.	S01PS06TRA-PN04-B01C	B	0405 1:2000
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2008		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	APPROVATO RESP. D'ITERARIO