



LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d		25	
7		14e		26	
8		15		27	
9		16		28	
10		17		29	
11		18		30	

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Sporadico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza utile c=0.6, deformazione dinamica $\leq 2,50-2,75$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi sporadico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX SS640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni capello delle rampe degli svincoli

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b			3,00 m	4,50 m
c			3,00 m	3,00 m
e			3,00 m	3,00 m
f			1,00 m	1,00 m

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
 LARGH. MINIMA: 15 cm
STRISCE DI MARGINE
 LARGH. MINIMA: 25 cm
STRISCE EXTRAURBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 12 cm PER STRISCE LE ALTRE
STRISCE EXTRAURBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 15 cm PER STRISCE LE ALTRE
STRISCE EXTRAURBANE PRINCIPALI
 LARGH. MINIMA: 12 cm PER STRISCE LE ALTRE
STRISCE LOCALI
 LARGH. MINIMA: 12 cm PER STRISCE LE ALTRE

STRISCE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA
 LARGH. MINIMA: 15 cm (tipo standard)
 Strisce di materiale termospazzato e preriscaldato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compreso la successiva spruzzatura di sfere rifrangenti avente valore minimo anti-skid 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq
STRISCE DI MARGINE
 LARGH. MINIMA: 25 cm (tipo "sonoro")
 Strisce antiscivolo realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microparticelle di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compreso la sovrapposizione a pressione di oltre miscelatura di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

ANAS S.p.A.
 Direzione Centrale Programmazione Progettazione

**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19**
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria)
 S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l.
 INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering
 PROGIN s.p.a.

RESPONSABILI DI PROGETTO
 Dott. Ing. M. Raccosta
 Prof. Ing. A. Ravlicca
 Dott. Ing. M. Carina
 Dott. Ing. N. Troccoli
 Dott. Ing. S. Esposito

INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Dott. Ing. M. Raccosta

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi

VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE
 Dott. Ing. Antonio Valente

DATA
 PROTOCOLLO

**PROGETTO STRADALE
 SISTEMAZIONE VIABILITA' INTERFERITA
 PLANIMETRIE SCHEMATICHE DELLA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA**
 Tronchi: 30-47.

CODICE PROGETTO: L0407B D 0501
 NOME FILE: L0407B-D-0501-PS06-TRA-PMS-B-DMC
 REVISIONE: B
 FOGLIO: 050105
 SCALA: 1:2000

REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007
 EMISSIONE
 DATA: ottobre 2009
 VERIFICATO: E. Russo
 CONTROLLO: F. Amici
 APPROVATO: C. Manno
 DESCRIZIONE: DATA: VERIFICATO: CONTROLLO: APPROVATO: RESP. TECNICO: RESP. D'ITERINARIO: RESP. DI SETTORE: