

REVISIONI						
	00	16/05/2022	Prima emissione	C. Sangioanni AI ENGINEERING	A. Molino AI ENGINEERING	L. Morra AI ENGINEERING
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO

## RELAZIONE PAESAGGISTICA

### Dossier fotografico – configurazione paesaggistica attuale

**Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna “ Fontanetto All. - Trino C.P.” T. 688**

**Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)**



REVISIONI					
	00	16/05/2022	Prima emissione	M. Di Camillo (SVP-ATS-SA)	E. Marchegiani (SVP-ATS-SA)
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:  PER ACCETTAZIONE

PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO

**REAR17002B2506951**



Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibiit.

## INDICE

<b>1</b>	<b>PUNTI DI RIPRESA SOPRALLUOGO 2020.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>PUNTI DI RIPRESA SOPRALLUOGO 2022.....</b>	<b>18</b>

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna          "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688          Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	

## 1 PUNTI DI RIPRESA SOPRALLUOGO 2020



**Punto di vista n. 1.** Da via Don Pollo in direzione est sulle aree in cui insisterà la variante in progetto. È possibile osservare i tralicci P 73-74-75 della linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 2.** Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione. In questo punto la linea in progetto subirà una svolta verso nord in corrispondenza del traliccio P 73, nuovo traliccio P.1var.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 3.** Da via Don Pollo in direzione sud sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.



**Punto di vista n. 4.** In direzione nord-ovest sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

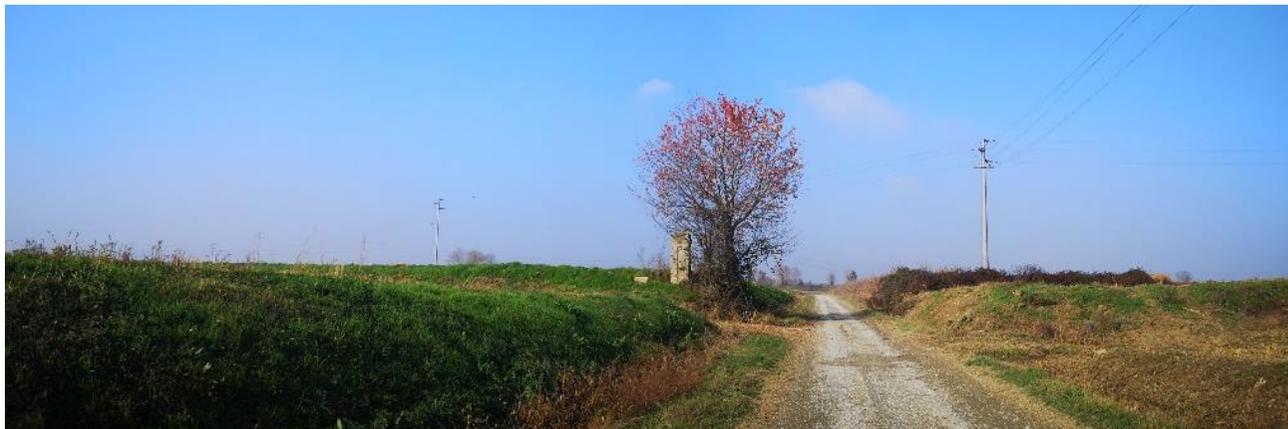
Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 5.** Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare in primo piano il traliccio P 74.



**Punto di vista n. 6.** Da via Don Pollo in direzione nord sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 7.** Da via Don Pollo in direzione est sulla linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 8.** Punto di vista n.8 da via Don Pollo in direzione nord sulla linea di prevista dismissione e sulla località produttiva Tricerri.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 9.** Da via Don Pollo in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 10.** Da via Carlo Traversa in direzione nord aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 11.** Da via Carlo Traversa in direzione est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare i tralicci P 78-79.



**Punto di vista n. 12.** Da via San Grato in direzione nord aree in cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 13.** Dall'incrocio tra via San Grato e via Vercelli-SP31 in direzione ovest su via XXV Aprile e sulla linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 14.** Dall'incrocio tra via San Grato e via Vercelli-SP31 in direzione est su via Vercelli e sulla linea di prevista dismissione

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 15.** Dai confini dell'edificato di Trino in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 16.** Dal canale di Rive in direzione sud verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 17.** Dalla SP 455 in direzione sud verso la strada provinciale e le aree su cui insisterà la variante in progetto.

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna          "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688          Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista n. 18.** Dalla strada campestre che costeggia la SP 455 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 19.** Dalla SP 455 in direzione sud-est sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare il traliccio P83.



**Punto di vista n. 20.** Dall'incrocio tra via Pasubio e la SP 20 in direzione nord-ovest sulla linea di prevista dismissione.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 21.** Dalla SP 20 in direzione nord-ovest sulla linea di prevista dismissione.



**Punto di vista n. 22.** Dalla SP 455 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 23.** Dalla SP20 in direzione est verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.



**Punto di vista n. 24.** Da strada campestre in direzione ovest verso le aree su cui insisterà la variante in progetto. La linea esistente ad oggi visibile sarà sostituita da quella in progetto

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 25.** Da strada campestre (a sinistra) verso nord-ovest in direzione delle aree su cui insisterà la variante in progetto, (a destra) verso sud sulla linea di prevista dismissione.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista n. 26.** Da strada campestre in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare i tralicci P86-87.



**Punto di vista n. 27.** Da strada campestre in direzione nord verso le aree su cui insisterà la variante in progetto.

 <small>TERNA GROUP</small>	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna  "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688  Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	

## 2 PUNTI DI RIPRESA SOPRALLUOGO 2022



**Punto di vista n.28.** Da Via Don Pollo in direzione sud-ovest è possibile osservare la linea esistente a 220 kV non oggetto di intervento. Tale area potrebbe essere interessata dalla linea alternativa in progetto che passerebbe parallela alla rete esistente.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 29.** Dai pressi di Via Don Pollo in direzione ovest è possibile osservare la linea esistente a 220 kV non interessata da modifiche. In questa area verrà inserita la linea in progetto

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 30.** In direzione est è possibile osservare una linea esistente a 220 kV non oggetto di intervento.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 31.** Da ponte su canale di Rive in direzione ovest



**Punto di vista 32.** Da ponte su canale di Rive in direzione est.

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna</i> <i>"Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688</i> <i>Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista 33.** Da una strada parallela al Canale di Rive in direzione sud è possibile osservare la linea aerea esistente a 220 kV non oggetto di intervento.

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna          "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688          Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista 34.** Da strada sterrata in prossimità del Canale di Rive in direzione sud sulle aree in cui insisterà la variante in progetto.

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna          "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688          Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista 35.** Da strada sterrata in prossimità del Canale di San Martino in direzione sud. Nell'area si inserirà la linea oggetto di intervento.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 36.** Da strada sterrata in prossimità del Canale di San Martino in direzione nord è possibile osservare la linea non oggetto di intervento.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 37.** Da strada sterrata in prossimità del Canale di San Martino in direzione est. L'area non è oggetto di intervento.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 38.** Da strada sterrata in prossimità della cascina Caluzzano (vedi foto successiva) in direzione sud. L'area è interessata dall'intervento in oggetto limitatamente al sostegno P.6 var. che sorgerà sull'estensione della strada sterrata vedi fotoinserimento "I" (referimento elaborato REAR17002B2507829)

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 39.** Da strada sterrata in direzione sud è possibile osservare in prossimità la cascina Caluzzano.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 40.** Da Via Carlo Traversa in direzione sud direzione in cui è presente il tratto di linea da demolire – Sostegno P78 e P77 indicati con una freccia gialla.

 <p>TERNA GROUP</p>	<p><b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b>  <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna  "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688  Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i></p>	
<p>Codifica Elaborato Terna:  <b>REAR17002B2506951</b>      Rev.00</p>	<p>Codifica Elaborato &lt;Fornitore&gt;:  <b>REAR17002B2506951</b>      Rev.00</p>	



**Punto di vista 41.** Da Via Carlo Traversa in direzione sud, è possibile osservare il tratto di linea di cui è prevista la demolizione, in particolare i tralicci P.77 e P.78.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 42.** Da via Carlo Traversa in direzione ovest sulla linea di prevista dismissione di cui è possibile osservare chiaramente i tralicci P. 77-76-75.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 43.** Da incrocio tra Via Leandro Godino e Via della Repubblica in direzione nord-est. In lontananza è possibile vedere alcuni tralicci che saranno oggetto di prevista dismissione (P. 80-81-82).

 T E R N A   G R O U P	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna</i> <i>"Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688</i> <i>Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista 44.** Da incrocio tra sentiero Viale della Rimembranza e Via degli Alerami in direzione sud-est sulla linea esistente non oggetto di studio. Tale area potrebbe essere interessata dalla linea alternativa in progetto che passerebbe parallela alla rete esistente.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 45.** Da rotonda su Via degli Alerami in direzione est si osserva la Chiesa "Buon Consiglio".

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 46.** Da strada sterrata limitrofa alla Chiesa "Buon Consiglio" in direzione est. Tale area potrebbe essere interessata dalla linea alternativa in progetto che passerebbe parallela alla rete esistente.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 47.** Da sovrappasso ferroviario in direzione nord-est verso il Cimitero comunale di Trino. Si vede la linea esistente non interessata da modifiche progettuali.

 <small>TERNA GROUP</small>	<b>RELAZIONE PAESAGGISTICA</b> <i>Elettrodotto a 132 kV in Semplice Terna  "Fontanetto All. - Trino C.P." T. 688  Variante all'elettrodotto aereo in Comune di Trino (VC)</i>	
Codifica Elaborato Terna: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	Codifica Elaborato <Fornitore>: <b>REAR17002B2506951</b> Rev.00	



**Punto di vista 48.** Da Corso Casale in direzione nord-est è possibile osservare il tratto di linea esistente. Sono visibili almeno 6 tralicci a partire dal primo (P. 93). Gli ultimi saranno eliminati e saranno sostituiti dai tralicci in progetto che si discosteranno dalla linea esistente ruotando leggermente verso est. Fatta eccezione per il primo sostegno che è localizzato in prossimità del sostegno P89 esistente, gli altri spariranno dalla presente vista, riducendo l'effetto cumulativo.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 49.** Da Corso Casale in prossimità dell'ingresso del cimitero comunale di Trino, in direzione nord-est è possibile osservare il tratto di linea esistente non interessato da modifiche, traliccio P. 93

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 50.** Da Str. Borghetto S. Michele in prossimità della strada di ingresso alla Chiesa di San Michele in Insula in direzione nord-est sulla linea di prevista dismissione. Quelli del settore orientale saranno sostituiti dai tralicci di nuova realizzazione mentre i tralicci in prossimità dell'abitato saranno dismessi.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 51.** Da Str. Borghetto S. Michele in direzione sud è possibile osservare la chiesa di S. Michele.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 52.** Da strada campestre verso ovest in direzione delle aree su cui insisterà la variante in progetto.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 53.** Da Strada Provinciale 20 in direzione sud-ovest è visibile la linea di prevista dismissione (tralicci P. 83-82-81).

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 54.** Da strada sterrata parallela alla strada Provinciale 455 in direzione nord è possibile osservare l'area oggetto di variante. La linea passerà perpendicolare alla viabilità.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 55.** Da strada Provinciale 455 in direzione nord verso Cascina Liguria.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 56.** Da strada Provinciale 455 in direzione sud. L'area di intervento è ubicata al di là del rilevato ferroviario indicato con la freccia gialla.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 57.** Da strada sterrata in prossimità della cascina Gioiosa in direzione sud è possibile osservare a destra la linea esistente non oggetto di intervento e a sinistra la cascina Caluzzano.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 58.** Da strada sterrata in prossimità del cavo Regio di Caluzzano è possibile osservare a sinistra C.na Brusata e a destra Cascina Caluzzano.

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



***Punto di vista 59. Da Strada Provinciale 31bis del Monferrato in direzione Ovest.***

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



***Punto di vista 60. Da Strada Provinciale 31bis del Monferrato in direzione Ovest.***

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 61.** *Dalla strada in direzione Abbazia di Lucedio Sud. La linea in progetto sarà realizzata dietro la linea esistente e non risulterà visibile dal punto di vista analizzato.*

Codifica Elaborato Terna:

**REAR17002B2506951**

Rev.00

Codifica Elaborato <Fornitore>:

**REAR17002B2506951**

Rev.00



**Punto di vista 62.** Da borgata Ramezzana verso Est. La linea in progetto sarà realizzata dietro la linea esistente non interessata dall'intervento (indicata con freccia gialla), mentre le linee indicate con freccia rossa verranno dismesse.