Firmato digitalmente da:
MESSI VITO
Firmato il 04/07/2023 11:38
Seriale Certificato: 2179676
Valido dal 09/02/2023 al 09/02/2026
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

CONSORZIO DI BONIFICA
TERRE D'APULIA

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'ACQUEDOTTO RURALE DELLA MURGIA
- SCHEMA SUD -

PROGETTO ESECUTIVO
INGEGNERIZZAZIONE DELLE MIGLIORIE OFFERTE

Progettista:
ARKE' Ingegneria s.r.l.
Via Imperatore Traiano n.4 - 70124 Bari

Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7288
Dott. Ing. Giovanni VITONE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3313
Dott. Ing. Gioacchino ANGARANO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5970
Dott. Ing. Luigi FANELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428
Dott. Ing. Stefano FRANCAVILLA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4927

IMPRESE APPALTATRICI
MANDATARIA
MACOB S.r.l.

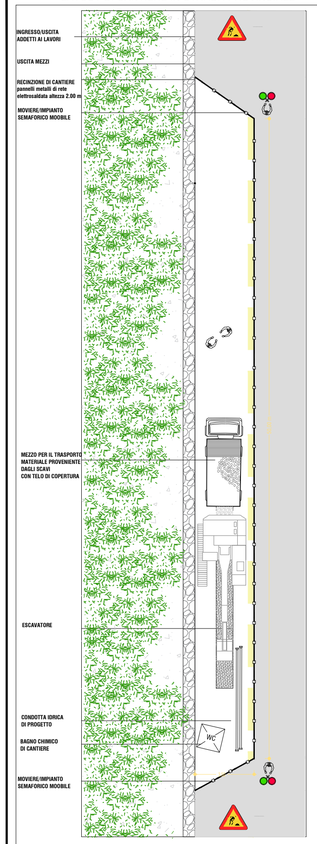
MANDANTE
BEN.ECO LAVORI GENERALI S.R.L.

CONSORZIO DI BONIFICA TERRE D'APULIA
Responsabile del Procedimento:
Dott. Ing. Marta BARILE

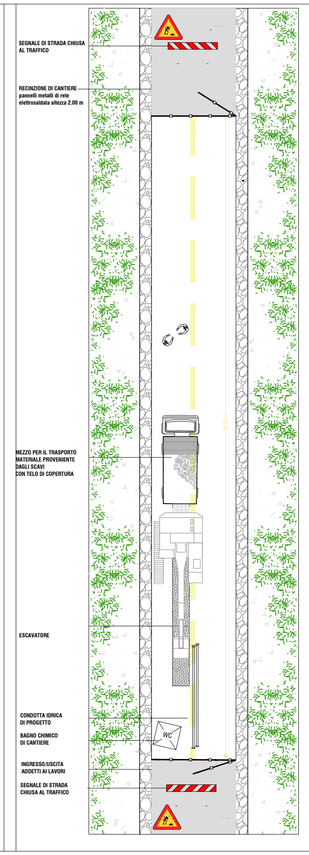
Direttore dei Lavori:
Ing. Antonio Dell'Isola

Codice	Elaborato			
C08.5 MOD	PSC - Planimetria organizzazione di cantiere			
05	MARZO - 2023	Emesso per adeguamento del progetto esecutivo alle migliorie proposte in fase di gara	SCALA VARIE	
04	GIUGNO - 2022	Emesso per Riscontro verifica		
03	GENNAIO - 2022	Emesso per PUA		
0	MAGGIO - 2019	Emesso per Progetto Definitivo	020 - ARM-PSCP	Dwg
REV	DATA	NOTE	COD.ELABORATO	

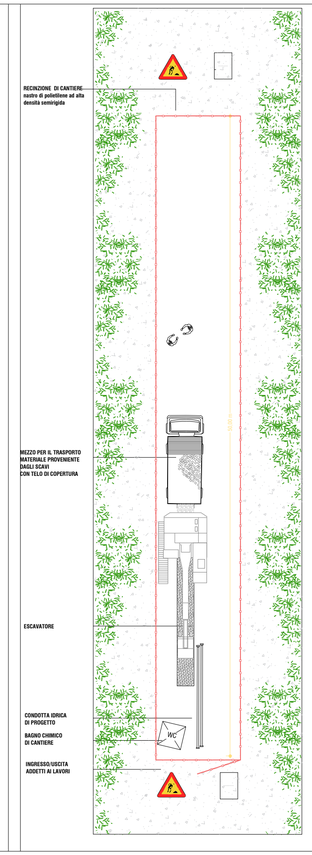
LAYOUT DI CANTIERE IN STRADA PROVINCIALE



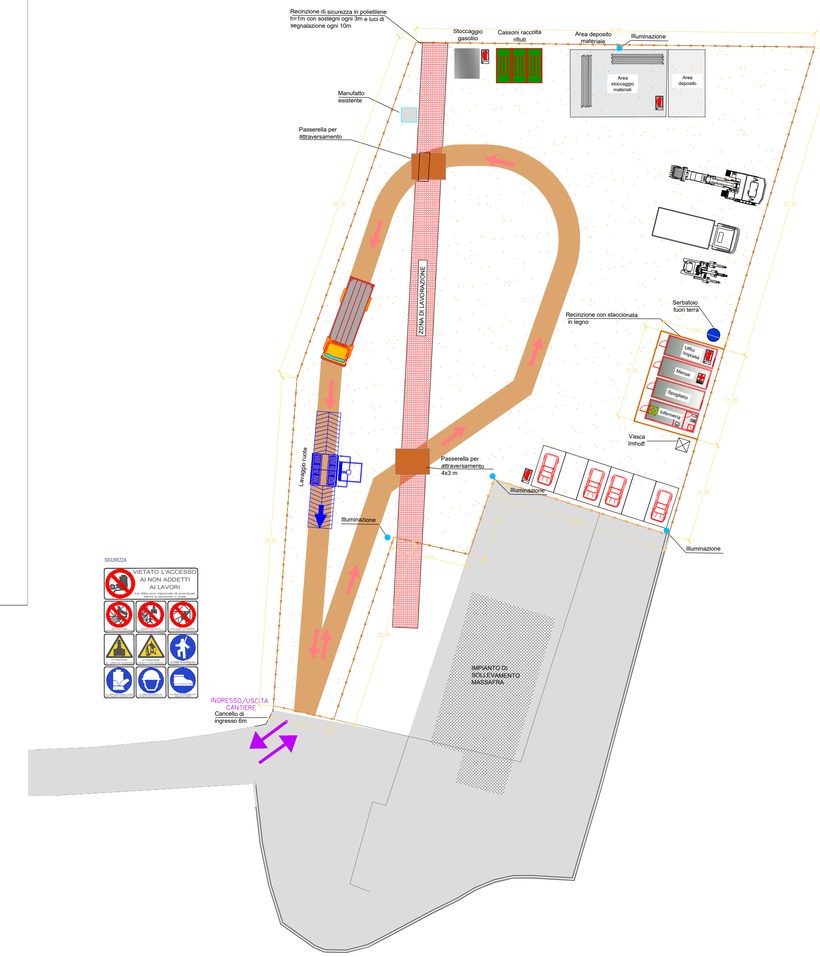
LAYOUT DI CANTIERE IN STRADA COMUNALE



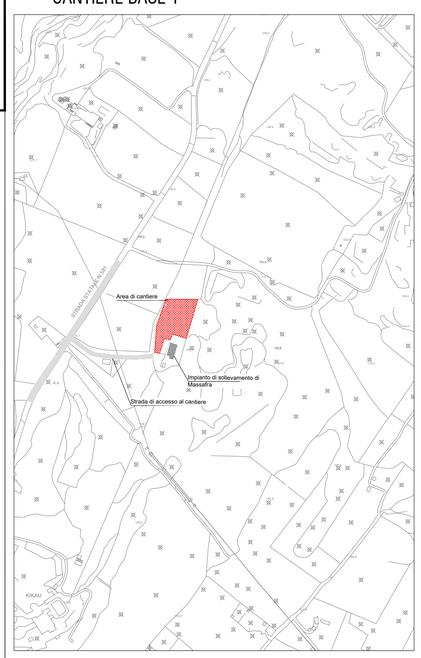
LAYOUT DI CANTIERE IN SEDE PRORPIA



LAYOUT TIPO CANTIERE BASE



CANTIERE BASE 1



CANTIERI BASE AGGIUNTI IN VARIANTE MIGLIORATIVA

ORTOFOTO CON INDICAZIONE DEI CAMPI BASE LUNGO IL PERCOSO DELLA PREMENTE E DELLASA02

CANTIERE 1(AREA POZZO CONSORZIO DI BONIFICA)

CANTIERE 3(ALL'INTERNO DELL'AREA DEL SERBATOIO SS1)

CANTIERE 2(PROPRIETÀMASSERIA CICERONE)

CANTIERE 4 (ALL'INTERNO DELL'AREA DEL SERBATOIO S2)

STRADE CON LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA OLTRE I 5.5m

- Si prevede di occupare la sede stradale per una larghezza massima di 3,5 m e di lasciare al transito dei mezzi una larghezza massima di 2.
- Installazione del senso unico alternato gestito dall'impianto semaforico mobile e/o movieri.
- Per l'esecuzione degli attraversamenti stradali si prevede di operare prima occupando una corsia di marcia. A tubazione posata e scavo richiuso si porranno in opera pedane di scavalco carrabili per evitare l'interruzione del traffico durante l'esecuzione dello scavo nell'altra corsia di marcia.

STRADE CON LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA MAGGIORE DI 3 m E INFERIORE A 5.5 m

- Si prevede di occupare la sede stradale per una larghezza massima di 2,4 m e di lasciare al transito dei mezzi una larghezza massima di 2
- Installazione del senso unico alternato gestito dall'impianto semaforico mobile e/o movieri.

STRADE CON LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA MAGGIORE DI 3 m E INFERIORE A 4.5 m

- Si prevede di occupare la tutta le sede stradale chiudendo la medesima al traffico.