



Progettista: ARKE Via... Tel. ... Fax ...	IMPRESE APPALTATRICI MANCATARA Via... Tel. ... Fax ...	CONSORZIO DI BONIFICA TERRE D'APULIA Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Miro BIANCHI Direttore dei Lavori: Ing. Antonio Dell'Isola
Codici Elaborati <b>MB9.11.2</b> Particolari costruttivi - Revimping camera di manovra serbatoio S2		
05 MARZO 2023 Emesso per adempimento del progetto esecutivo di ingegneria rispetto al lotto di gara	04 GIUGNO 2022 Emesso per Ricorso verifica	SCALA VARE
03 GENNAIO 2022 Emesso per P.C.	01 MAGGIO 2019 Emesso per Progetto Definitivo	DATI 2 - ARM.PCIS
REV DATA NOTE	COLLABORATO	DWG

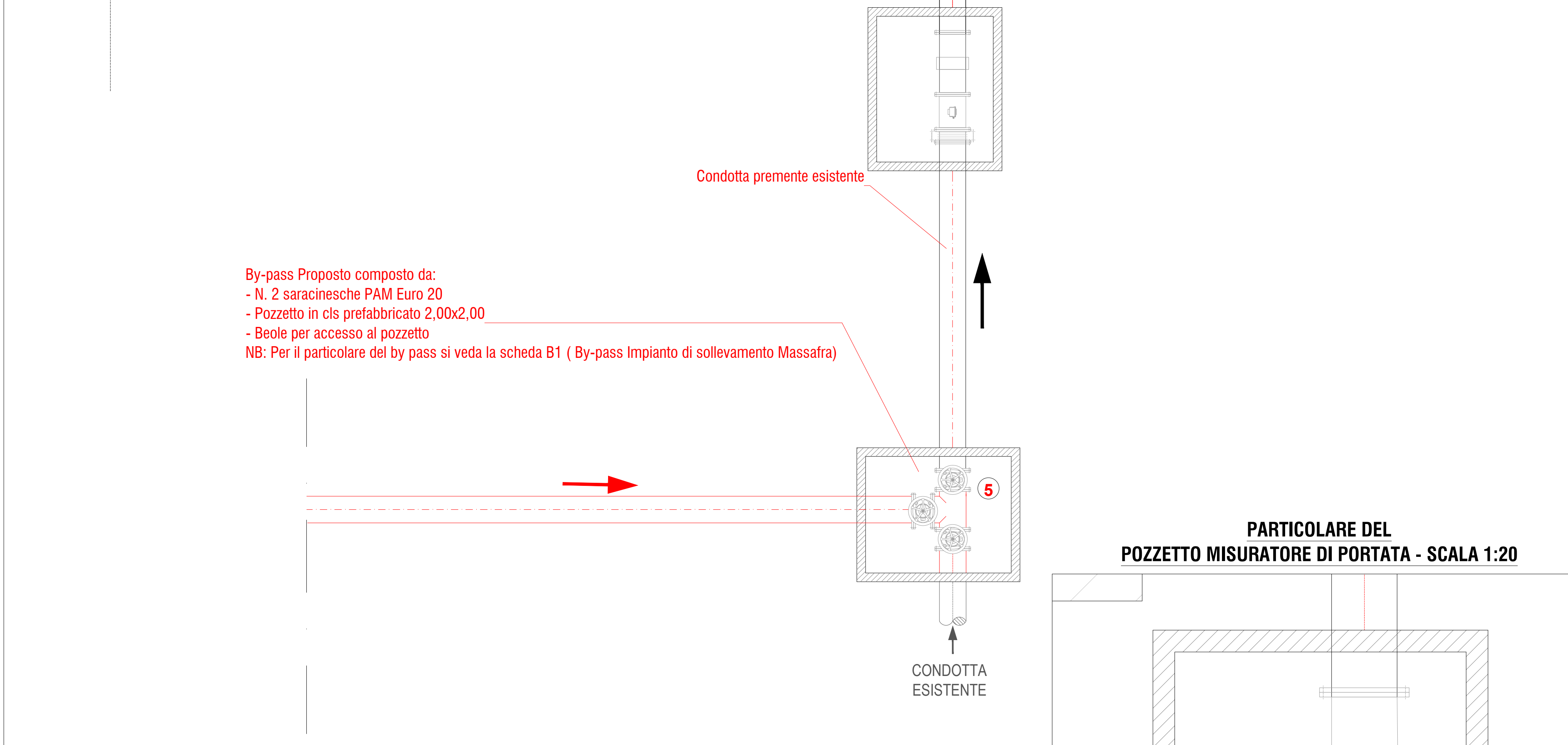
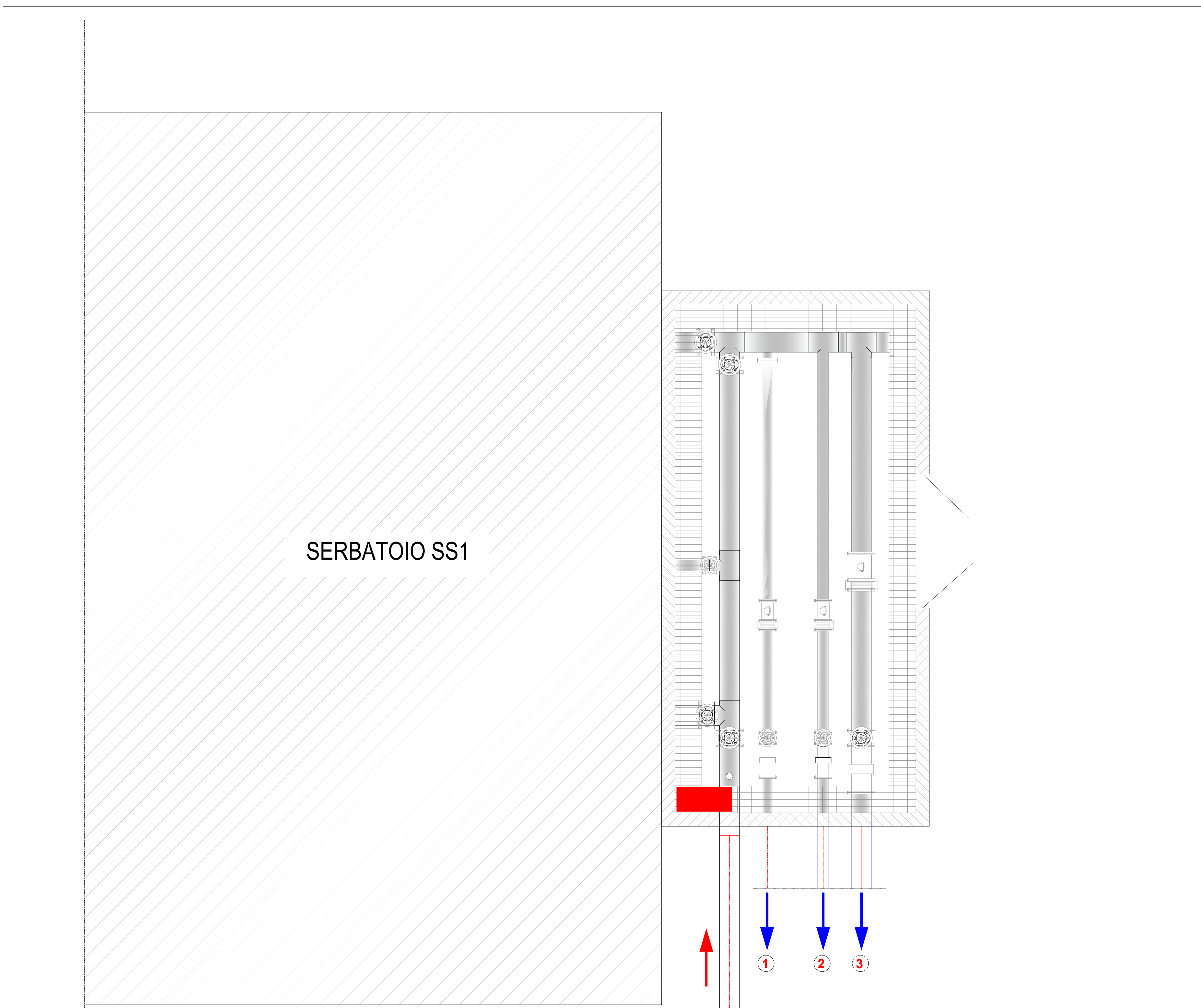
**INQUADRAMENTO PLANIMETRICO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO**



**LEGENDA PARTICOLARE CAMERA DI MANOVRA**

- 1 CONDOTTA IN ACCIAIO INOX AISI 316L DN 250 - DIREZIONE MOTTOLA
- 2 CONDOTTA IN ACCIAIO INOX AISI 316L DN 250 - DIREZIONE LE PIANELLE
- 3 CONDOTTA IN ACCIAIO INOX AISI 316L DN 450 - DIREZIONE NOCI
- 4 CONDOTTA PREMENTE IN ACCIAIO INOX AISI 316L DN 450
- 5 SARACINESCA DN 250
- 6 SARACINESCA DN 450
- 7 IDROVALVOLA DN 450
- 8 PRESA DI PRESSIONE
- 9 MISURATORE DI PORTATA ELETTROMAGNETICO DN 450
- 10 MISURATORE DI PORTATA ELETTROMAGNETICO DN 250
- 11 TRASDUTTORE DI LIVELLO INTERNO AL SERBATOIO SS1
- 12 QUADRO DI GESTIONE AUTOMATICA
- 13 GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 450
- 14 GIUNTO DIELETRICO DN 450
- 15 GIUNTO DIELETRICO DN 250
- 16 GIUNTO DI SMONTAGGIO DN 250

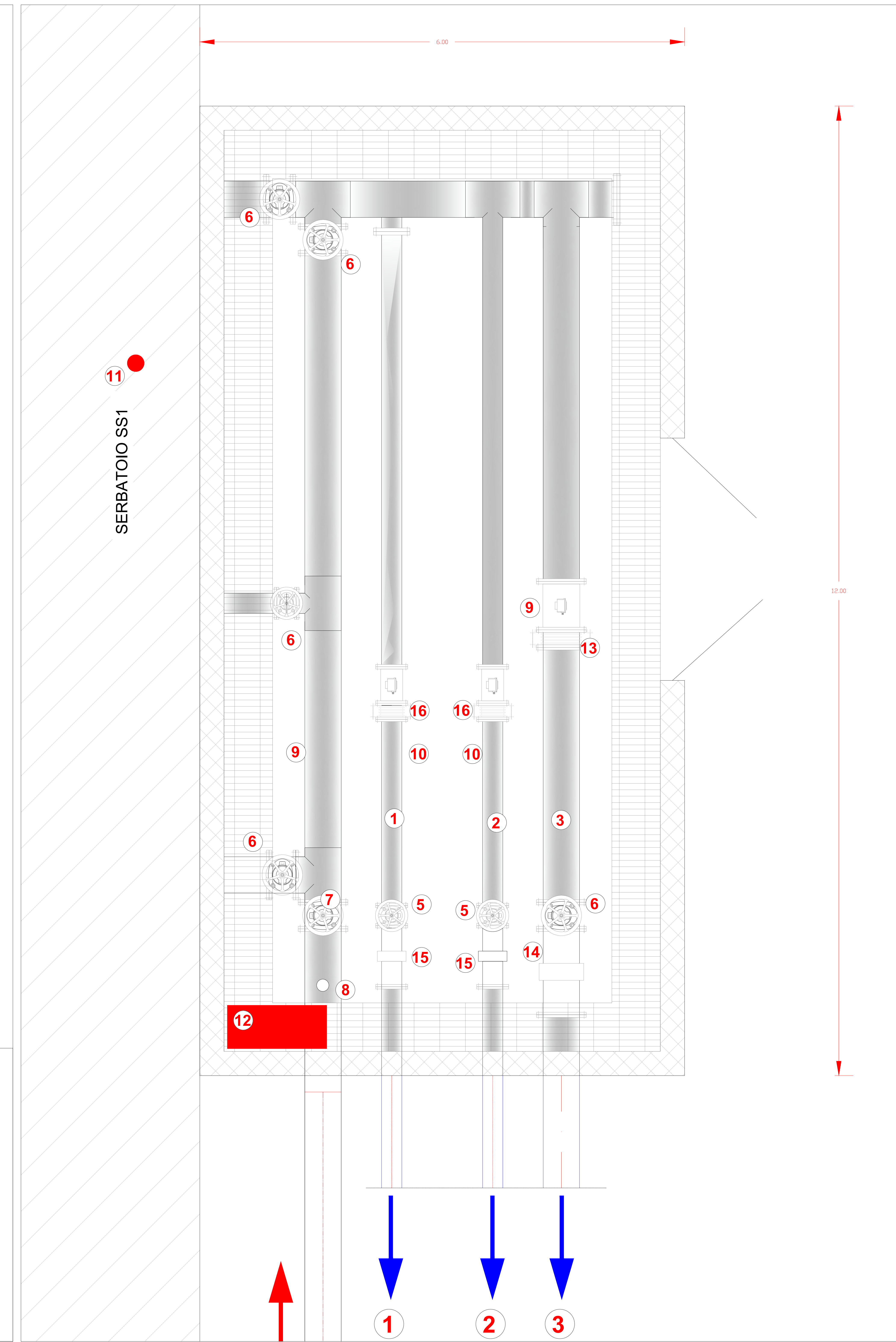
**PLANIMETRIA STATO DEI LUOGHI - SCALA 1:50**



**LEGENDA**

	PERCORSO DELLA CONDOTTA PREMENTE PREVISTO NEL PROGETTO APPALTATO A BASE DI GARA
	PERCORSO DELLA CONDOTTA PREMENTE OFFERTO IN VARIANTE MIGLIORATIVA
	CONDOTTE ESISTENTI IN USCITA DALLA CAMERA DI MANOVRA
	CONDOTTA ESISTENTE IN USCITA PER MOTTOLA
	CONDOTTA ESISTENTE IN USCITA PER LE PIANELLE
	CONDOTTA ESISTENTE IN USCITA PER NOCI
	CONDOTTA PREMENTE ESISTENTE
	BY-PASS OFFERTO IN VARIANTE MIGLIORATIVA
	CONDOTTE IN ACCIAIO OGGETTO DI REVIMPING OFFERTE IN VARIANTE MIGLIORATIVA

**PARTICOLARE CAMERA DI MANOVRA - SCALA 1:20**



**PARTICOLARE POZZETTO DI BY PASS - SCALA 1:20**

