CONSORZIO DI BONIFICA
TERRE D'APULIA

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'ACQUEDOTTO RURALE DELLA MURGIA

- SCHEMA SUD -

PROGETTO ESECUTIVO

Progettista:

ARKE' Ingegneria s.r.l.
Via Imperatore Traiano n.4 - 70126 Bari

Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7288

Dott. Ing. Giovanni VITONE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3313

Dott. Ing. Gioacchino ANGARANO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5970

Dott. Ing. Luigi FANELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428

Dott. Ing. Stefano FRANCAVILLA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4927

Responsabile del Procedimento:

Dott. Ing. Marta BARILE

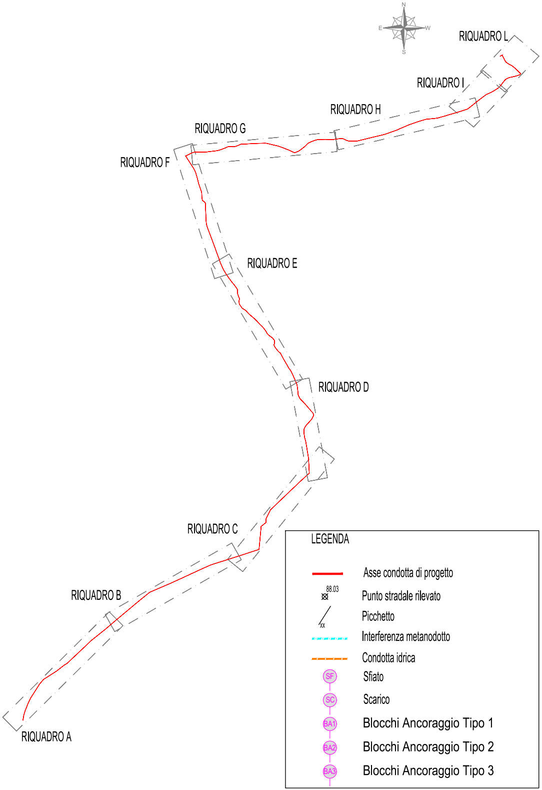
Codice

B02.2.2

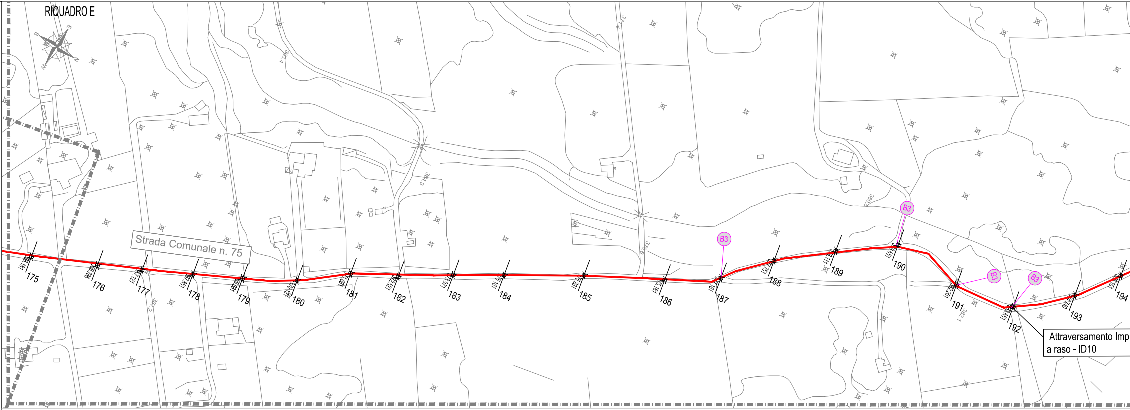
Elaborato

Premente - Planimetria di rilievo - parte 2 di 2

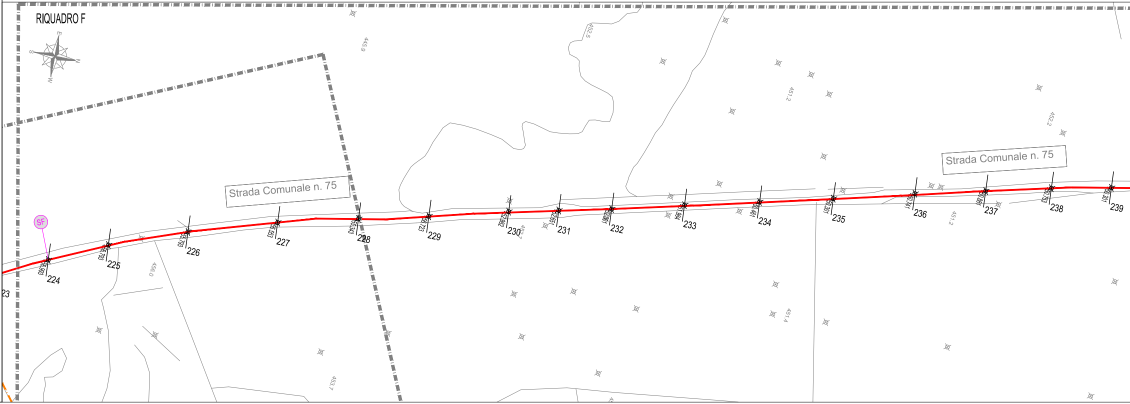
REV	DATA	NOTE	COD.ELABORATO	
4	GIUGNO - 2022	Emesso per Riscontro Verifica	SCALA 1:2.000	
3	GENNAIO - 2022	Emesso per PUA		
0	MAGGIO - 2019	Emesso per Progetto Esecutivo	009 - ARM - PRIL	Dwg

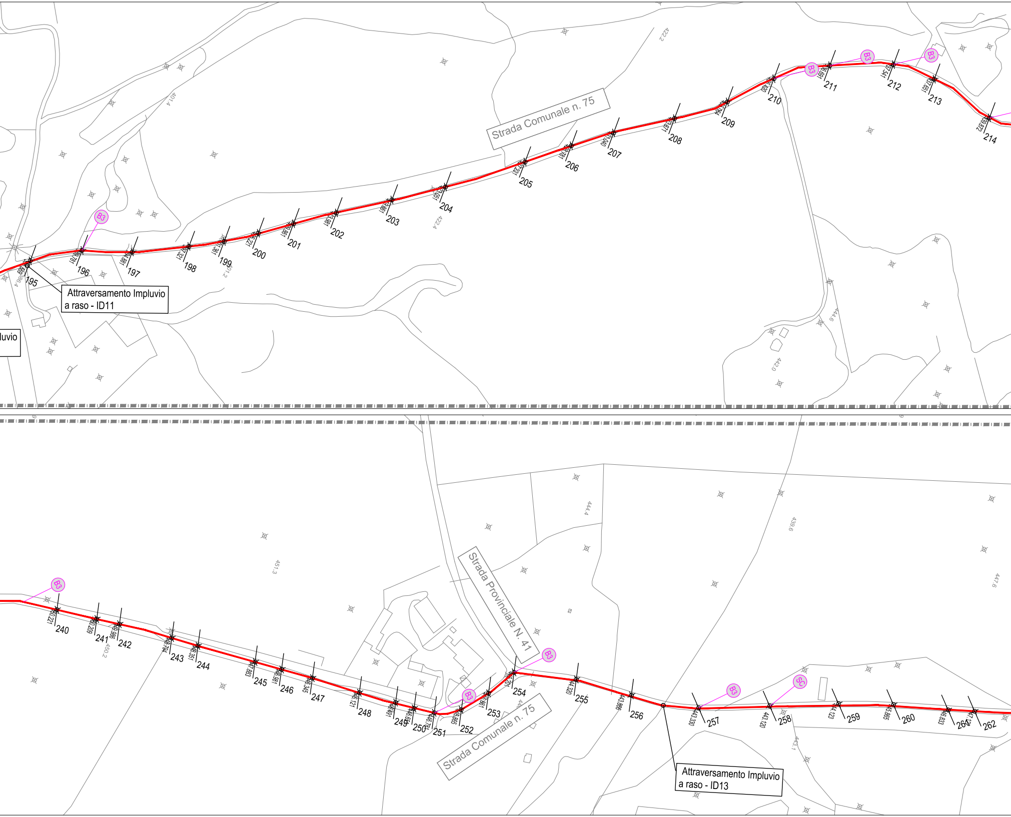

N
E
W
S
RIQUADRO L
RIQUADRO I
RIQUADRO H
RIQUADRO G
RIQUADRO F
RIQUADRO E
RIQUADRO D
RIQUADRO C
RIQUADRO B
RIQUADRO A
LEGENDA
Asse condotta di progetto
88.03
Punto stradale rilevato
xx
Picchetto
Interferenza metanodotto
Condotta idrica
SF
Sfiato
SC
Scarico
BA1
Blocchi Ancoraggio Tipo 1
BA2
Blocchi Ancoraggio Tipo 2
BA3
Blocchi Ancoraggio Tipo 3

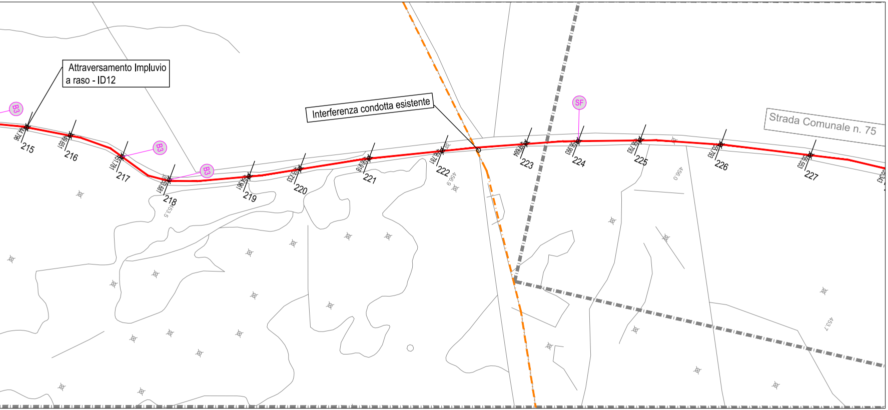
RIQUADRO E

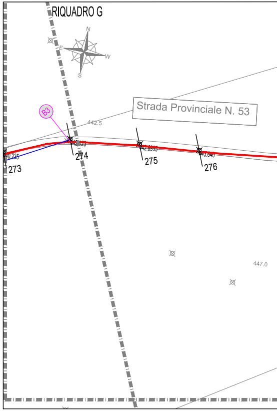

Strada Comunale n. 75
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
B3
B3
B3
B3
Attraversamento Imp
a raso - ID10

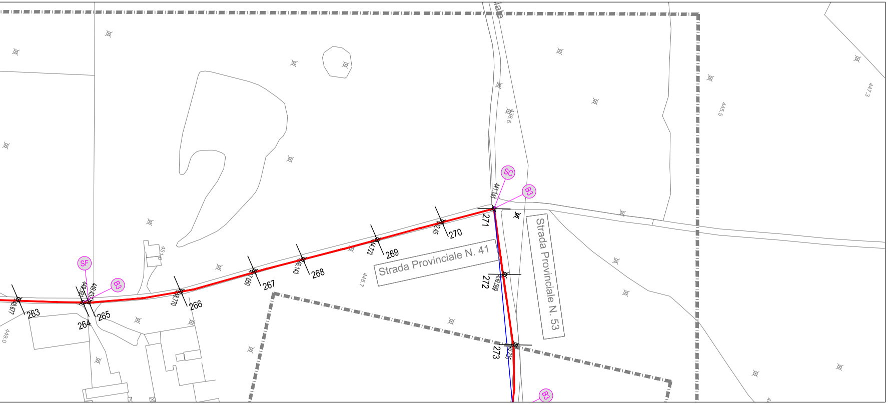
RIQUADRO F

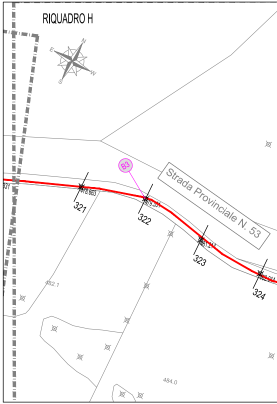

Strada Comunale n. 75
Strada Comunale n. 75
SF
23
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239

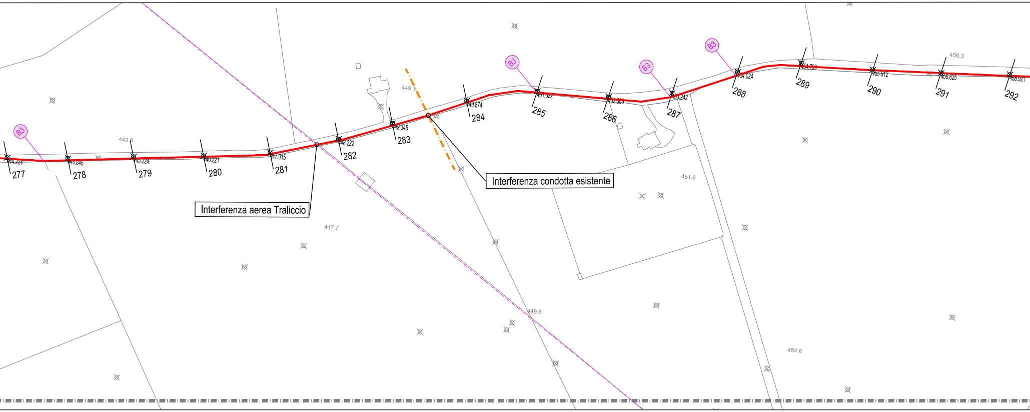

Strada Comunale n. 75
Attraversamento Impluvio
a raso - ID11
luvio
B3
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
401.4
422.2
422.4
401.2
444.6
442.0
Strada Provinciale N. 41
Strada Comunale n. 75
Attraversamento Impluvio
a raso - ID13
SC
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
444.4
439.6
451.3
450.2
447.6
443.1

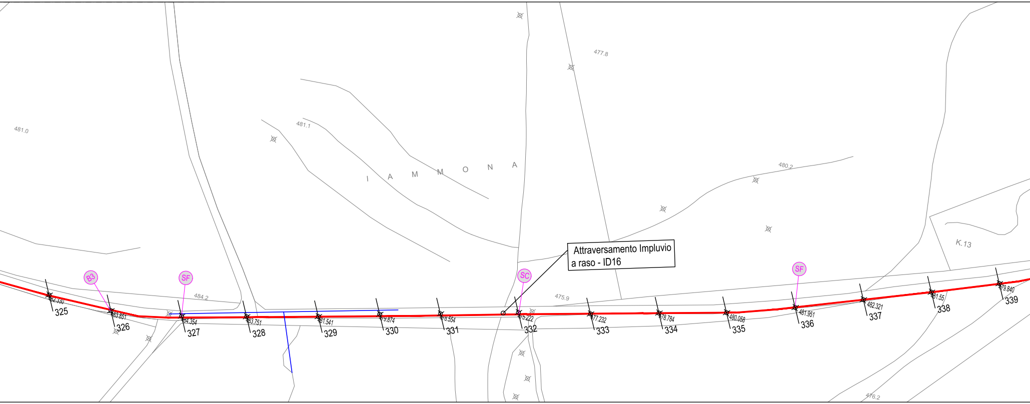

Attraversamento Impluvio a raso - ID12
Interferenza condotta esistente
Strada Comunale n. 75
B3
B3
B3
SF
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
453.5
456.9
456.0
453.7

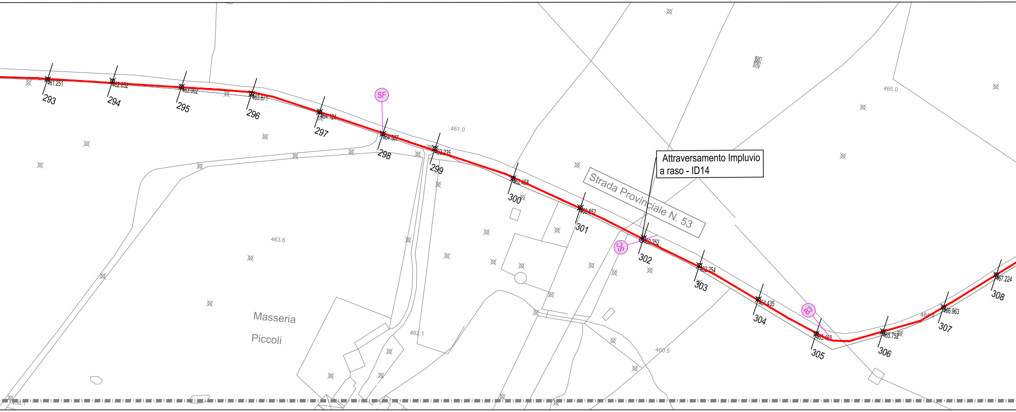

RIQUADRO G
N
E
S
W
B3
Strada Provinciale N. 53
442.5
273
274
275
276
447.0

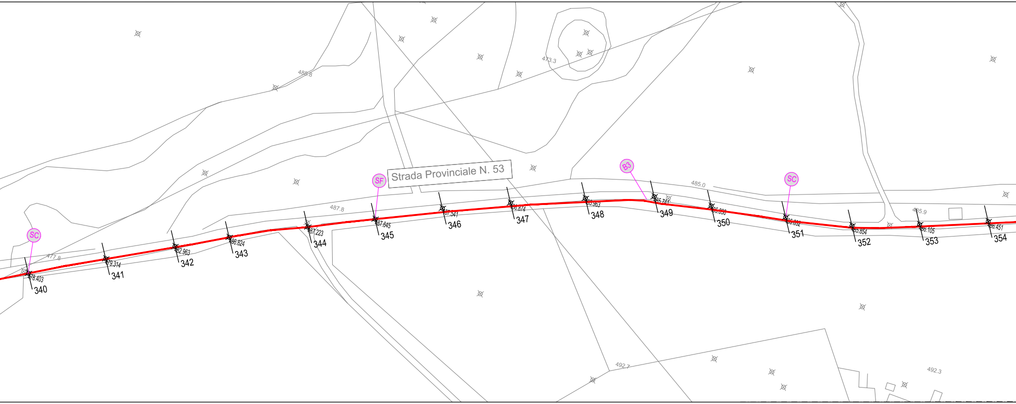

SF
B3
SC
B3
B3
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
Strada Provinciale N. 41
Strada Provinciale N. 53
449.0
451.0
445.7
438.6
445.5
447.3

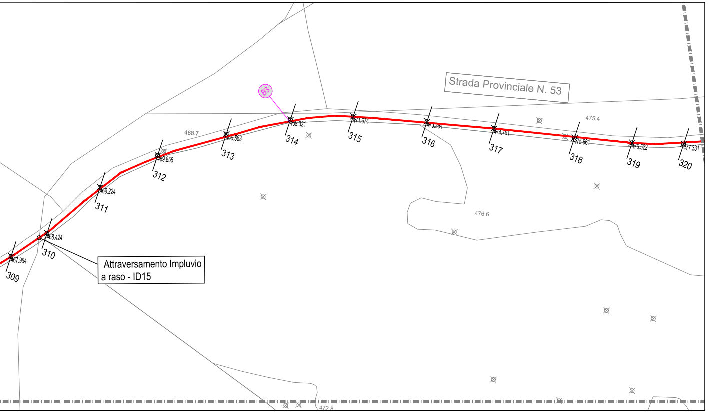

RIQUADRO H
N
E
S
W
B3
Strada Provinciale N. 53
321
322
323
324
482.1
484.0

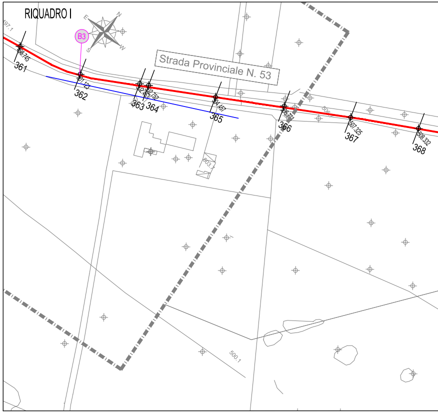

B3
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
443.8
447.7
449.8
451.8
454.6
456.3
Interferenza aerea Traliccio
Interferenza condotta esistente

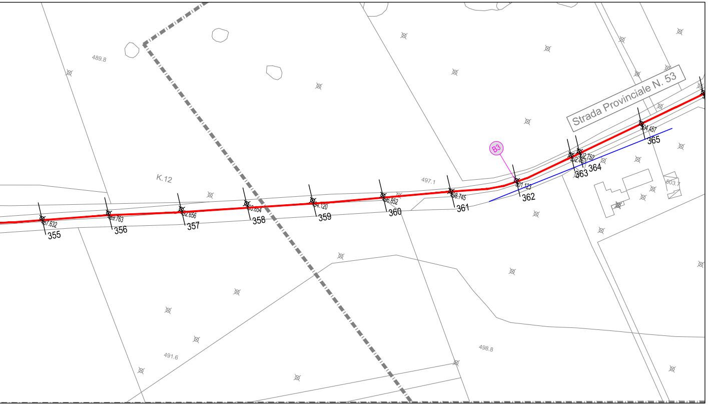

481.0
481.1
477.8
480.2
484.2
475.9
476.2
K.13
I A M M O N A
B3
SF
SC
SF
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
Attraversamento Impluvio
a raso - ID16

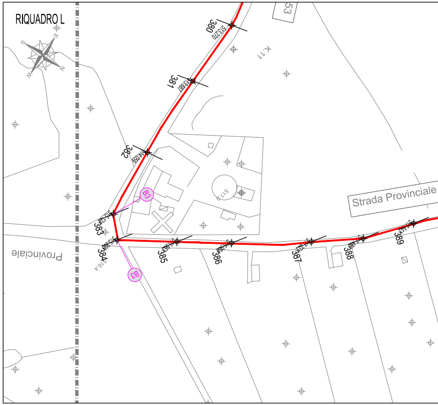

293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
461.251
463.871
462.235
462.458
462.254
466.963
465.752
467.224
SF
SC
B3
461.0
463.6
462.1
460.5
465.0
Masseria
Piccoli
Strada Provinciale N. 53
Attraversamento Impluvio
a raso - ID14

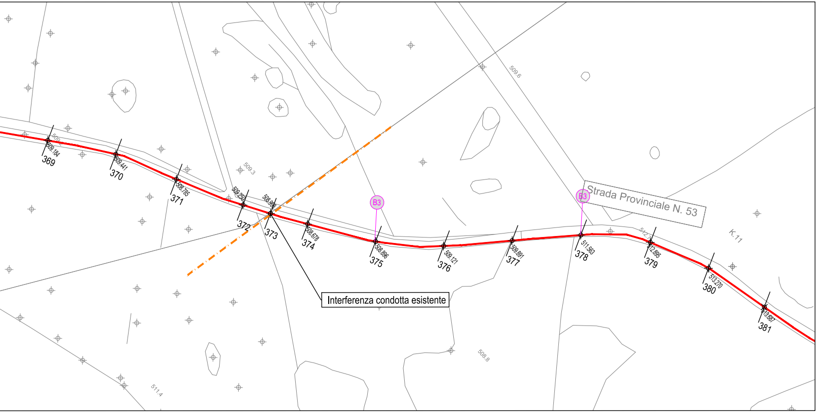

340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
478.403
479.314
482.963
486.824
487.223
487.645
487.541
485.963
485.854
486.105
486.451
SC
SF
B3
SC
Strada Provinciale N. 53
488.8
487.8
477.8
473.3
485.0
485.9
492.7
492.3


Strada Provinciale N. 53
B3
Attraversamento Impluvio a raso - ID15
309
467.954
310
468.424
311
469.224
312
469.855
313
469.563
468.7
314
469.321
315
471.674
316
473.334
317
474.751
475.4
318
475.661
319
476.522
320
477.331
476.6
472.8

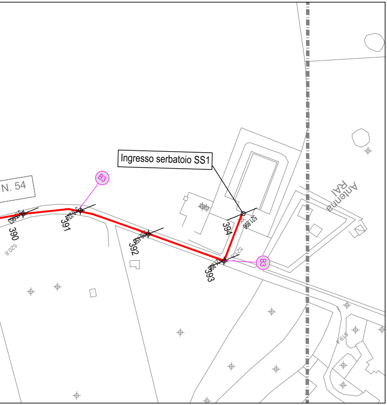

RIQUADRO I
B3
Strada Provinciale N. 53
361
362
363
364
365
366
367
368
497.1
503.7
500.1


Strada Provinciale N. 53
B3
489.8
K.12
497.1
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
503.7
491.6
498.8


RIQUADRO L
53
K.11
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
B3
B3
517.0
516.4
Strada Provinciale
Provinciale



509.184
369
509.441
370
508.785
371
509.3
509.250
372
508.998
373
508.678
374
B3
508.896
375
509.121
376
509.891
377
B3
Strada Provinciale N. 53
511.563
378
512.895
379
K.11
513.270
380
513.687
381
509.6
508.8
511.4
Interferenza condotta esistente



N. 54
390
B3
391
520.6
392
Ingresso serbatoio SS1
394
521.896
393
B3
Antenna RAI