



CONSORZIO DI BONIFICA
TERRE D'APULIA

LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'ACQUEDOTTO RURALE DELLA MURGIA - SCHEMA SUD -



PROGETTO ESECUTIVO

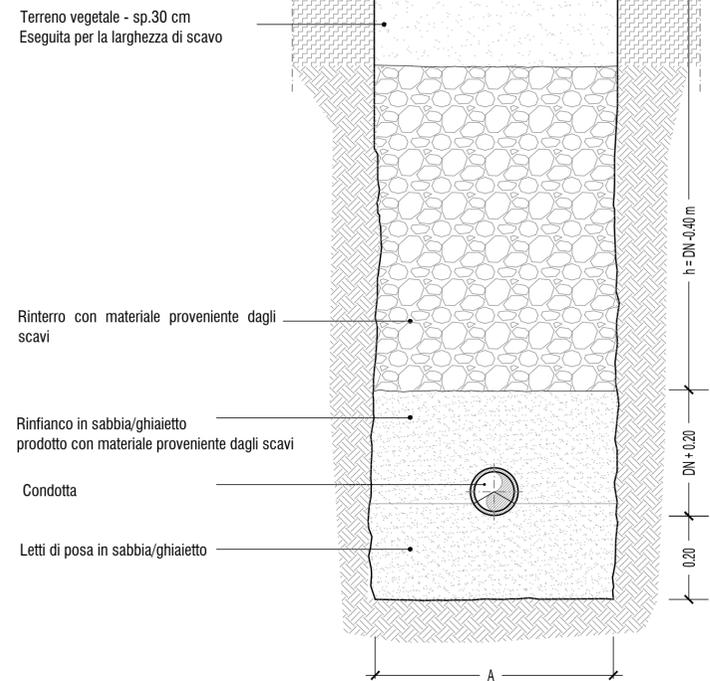
Progettista: **ARKE Ingegneria s.r.l.** Responsabile del Procedimento: **Dott. Ing. Marta BARILE**

Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7288
Dott. Ing. Giovanni VITONE
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.3313
Dott. Ing. Gioacchino ANGARANO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.5970
Dott. Ing. Luigi FANELLI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.7428
Dott. Ing. Stefano FRANCAVILLA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n.4927

Codice **B09.1** Elaborato **Particolari costruttivi - posa condotte**

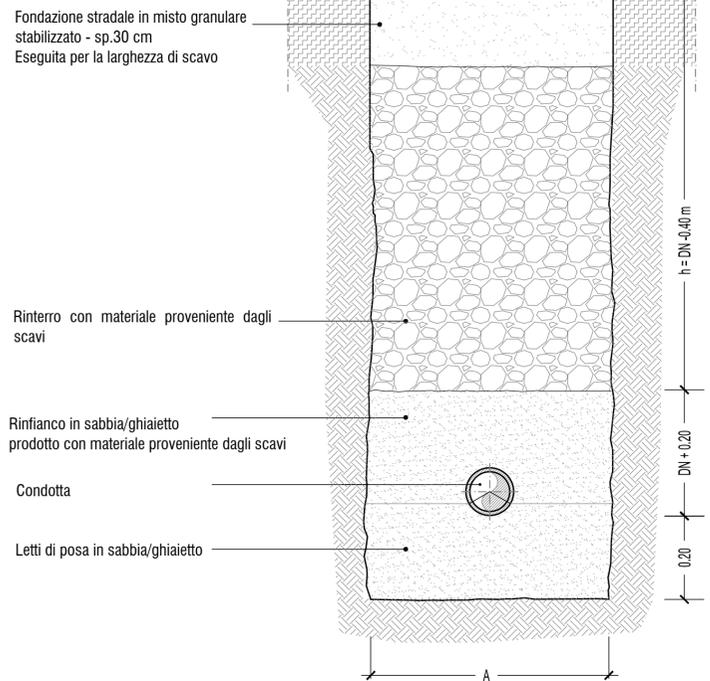
4	GIUGNO - 2022	Emesso per Risccontro Verifica	SCALA 1:10
3	GENNAIO - 2022	Emesso per PUA	
0	MAGGIO - 2019	Emesso per Progetto Esecutivo	
REV	DATA	NOTE	COD.ELABORATO

SEZIONE TIPO DI POSA SU SEDE PROPRIA



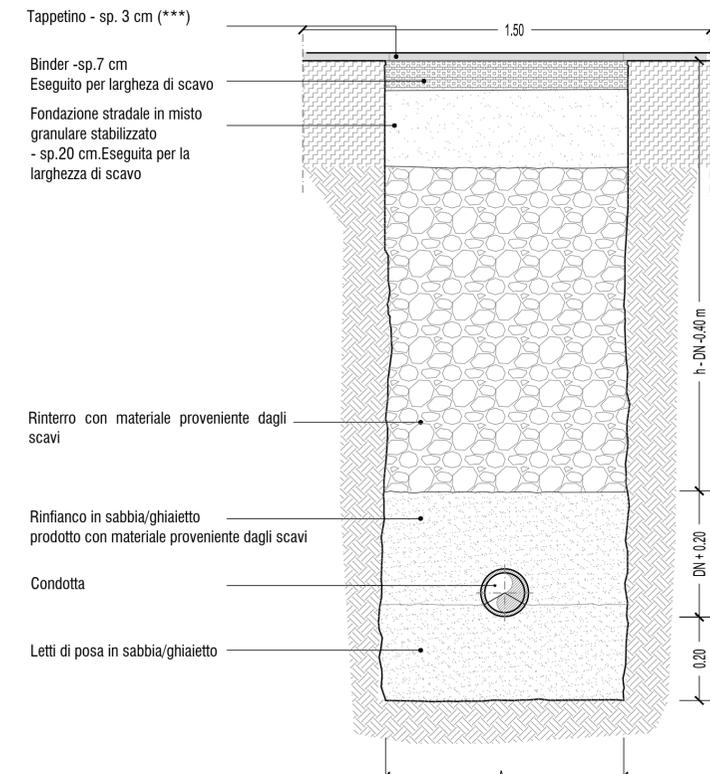
TIPOLOGIA TUBAZIONE	DN	LARGHEZZA SCAVO - A
PEAD - PE 100	110	60 cm
PEAD - PE 100	125	60 cm
PEAD - PE 100	180	60 cm
GHISA SFEROIDALE	450	100 cm

SEZIONE TIPO DI POSA SU STRADA BIANCA



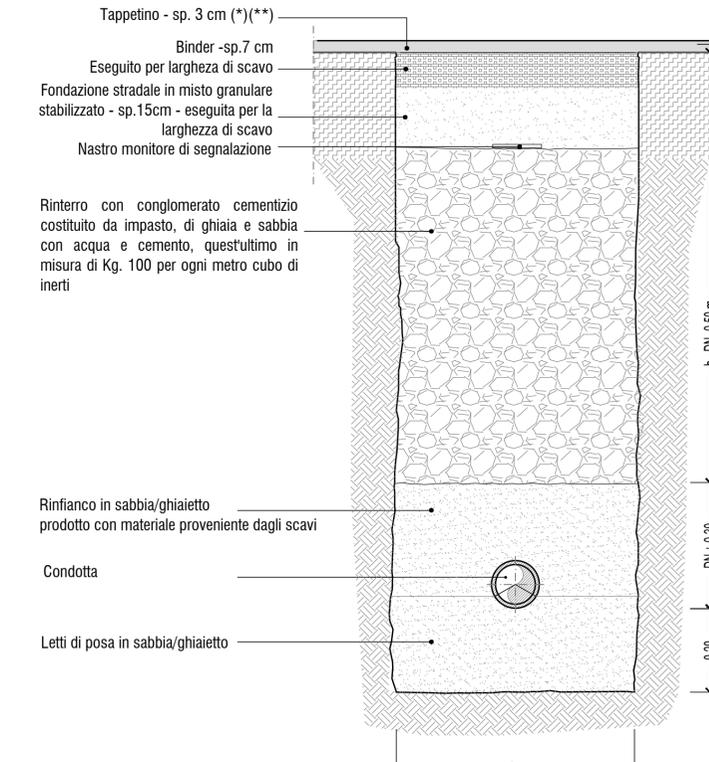
TIPOLOGIA TUBAZIONE	DN	LARGHEZZA SCAVO - A
PEAD - PE 100	110	60 cm
PEAD - PE 100	125	60 cm
PEAD - PE 100	180	60 cm
GHISA SFEROIDALE	450	100 cm

SEZIONE TIPO DI POSA SU STRADA COMUNALE BITUMATA



TIPOLOGIA TUBAZIONE	DN	LARGHEZZA SCAVO - A
PEAD - PE 100	110	60 cm
PEAD - PE 100	125	60 cm
PEAD - PE 100	180	60 cm
GHISA SFEROIDALE	450	100 cm

SEZIONE TIPO DI POSA SU STRADA PROVINCIALE



ANNOTAZIONI 1

(*)L>6m su strade aventi carreggiata della larghezza superiore a m. 6,00: fresatura della pavimentazione bituminosa, per uno spessore di cm. 3, per metà della carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di m. 10 per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di cm. 3;

(**)L<6m su strade aventi carreggiata della larghezza inferiore a m. 6,00: fresatura superficiale della pavimentazione bituminosa dell'intera carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di m. 10 per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di cm. 3

(***) Larghezza intervento metri 1,50 previa fresatura della pavimentazione bituminosa, per uno spessore di cm. 3

N.B. Mantenere sulla generatrice superiore della condotta un'altezza di ricoprimento minima di 1,00 m

ANNOTAZIONI 2 - STRADE PROVINCIALI

Eseguire il ripristino provvisorio della pavimentazione bituminosa mediante stesa di uno strato di collegamento (binder) dello spessore di 10 cm. Allo scopo di limitare i disagi che potrebbero derivare alla viabilità, per la realizzazione delle percorrenze, nell'arco della giornata lavorativa non verranno mai lasciati aperti tratti di scavi superiori a m. 50,00. Al momento della chiusura del cantiere dovrà essere garantito il transito in sicurezza, anche con momentaneo rinterro e ripristino del manto stradale, e con l'installazione della necessaria segnaletica stradale provvisoria come prevista dal Codice della strada. Dopo 60 giorni dal completamento dei lavori, salvo casi particolari da autorizzare di volta in volta, verrà realizzato il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, previa fresatura della pavimentazione esistente, pulizia delle superfici e stesa di emulsione bituminosa 55% di bitume puro tipo 80/100 o 50/70) in ragione di 0,5 kg/mq, come sotto indicato:

- Pose longitudinali:
- su strade aventi carreggiata della larghezza superiore a 6,00 m:
 - fresatura della pavimentazione bituminosa, per uno spessore di 3 cm, per metà della carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di 10 m per parte;
 - ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;
 - su strade aventi carreggiata della larghezza inferiore a 6,00 m:
 - fresatura superficiale della pavimentazione bituminosa dell'intera carreggiata stradale e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata maggiorata di 10 m per parte;
 - ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;

- Posa in banchina bitumata:
- fresatura della pavimentazione bituminosa della banchina, per uno spessore di 3 cm e per la lunghezza pari a quella della rete realizzata, maggiorata di 10m per parte; ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di 3 cm;

- Attraversamenti stradali:
- fresatura della pavimentazione esistente, per uno spessore di 3 cm e per la larghezza di 4 m
 - ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di cm. 3