



CONSORZIO DI BONIFICA  
TERRE D'APULIA

# LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE E POTENZIAMENTO DELL'ACQUEDOTTO RURALE DELLA MURGIA - SCHEMA SUD -



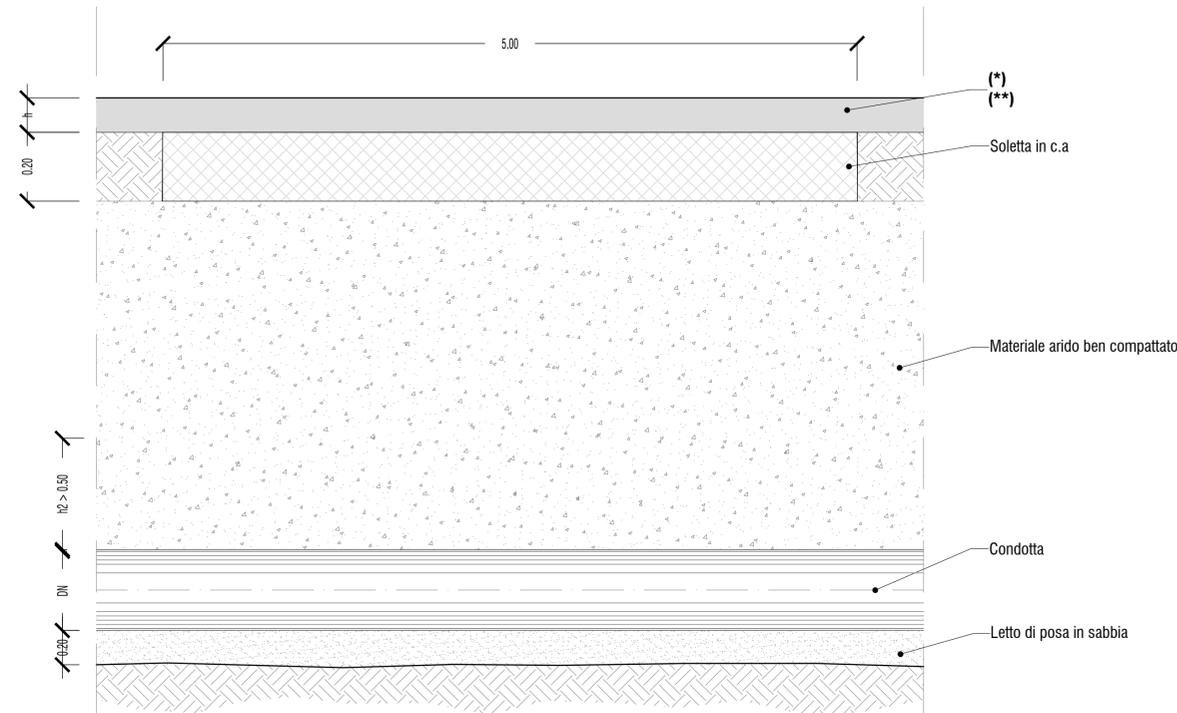
## PROGETTO ESECUTIVO

Progettista: **ARKE Ingegneria s.r.l.** Prof. Ing. Alberto Ferruccio PICCINNI  
Responsabile del Procedimento: Dott. Ing. Marta BARILE

**ARKE Ingegneria s.r.l.**  
Via Impugnatoro, 10 - 70126 Bari  
Dot. Ing. Giovanni VITONE  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 3313  
Dot. Ing. Giocchino ANGARANO  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 5970  
Dot. Ing. Luigi FANELLI  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 7428  
Dot. Ing. Stefano FRANCAVILLA  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari n. 4927

Codice	Elaborato		
<b>B09.3</b>	Particolari costruttivi - attraversamenti stradali		
4	GIUGNO - 2022	Emesso per Riconcontro Verifica	SCALA 1:10
3	GENNAIO - 2022	Emesso per PUA	
0	MAGGIO - 2019	Emesso per Progetto Esecutivo	032 - ARM - PCAS Dwg
REV	DATA	NOTE	COD.ELABORATO

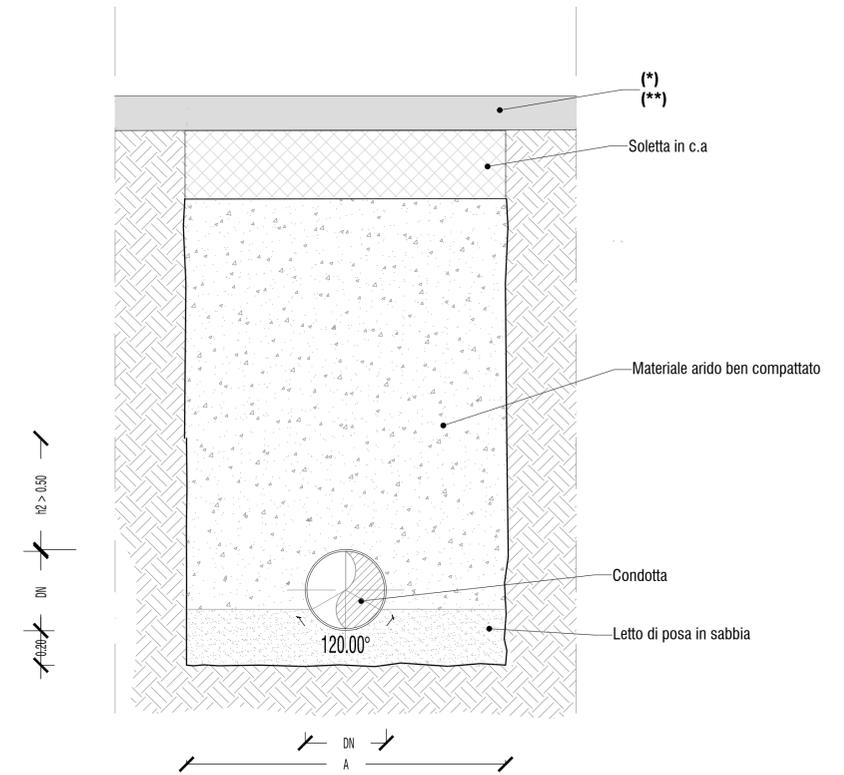
### ATTRAVERSAMENTO STRADA COMUNALE



#### ANNOTAZIONI

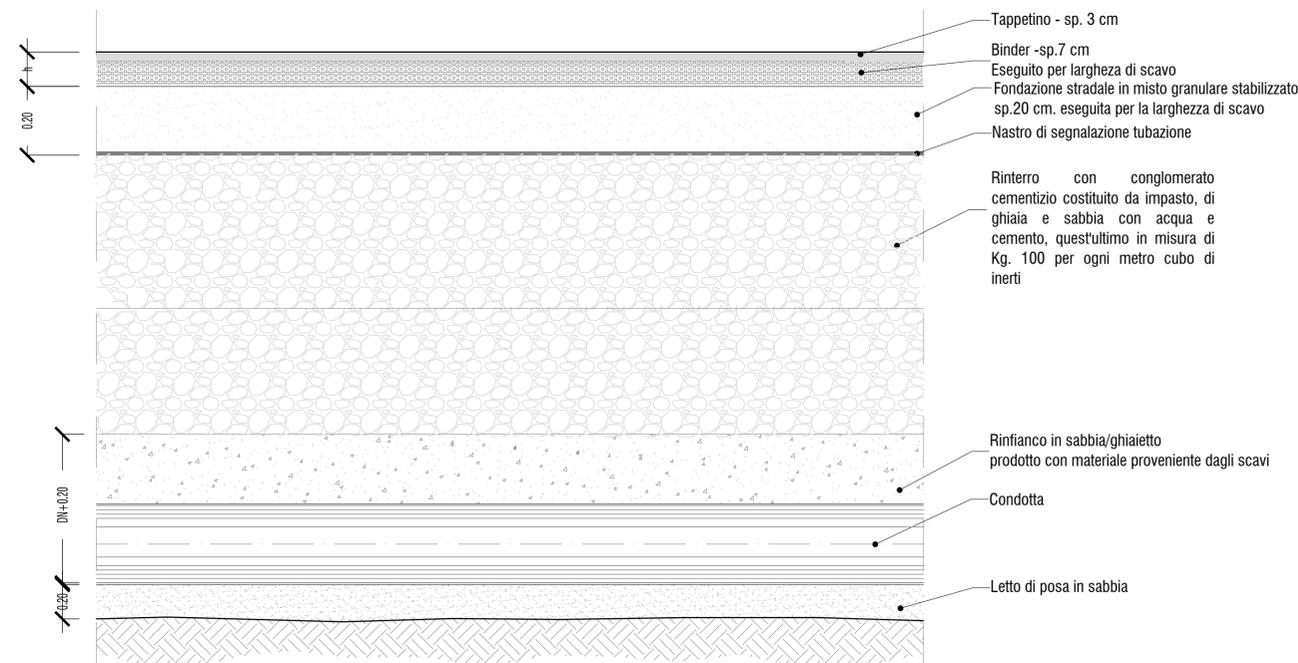
- (\*) per strade comunali asfaltate ricoprimento soletta in C.A. con pacchetto stradale spessore 10 cm ( 7 di binder + 3 tappetino d'usura)
- (\*\*) per strada comunali bianche non asfaltate ricoprimento soletta in C.A. con 20 cm di misto granulare stabilizzato

### SEZIONE TRASVERSALE



TIPOLOGIA TUBAZIONE	DN	LARGHEZZA SCAVO - A
PEAD - PE 100	100	60 cm
PEAD - PE 100	150	60 cm
GHISA SFEROIDALE	450	100 cm

### ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE

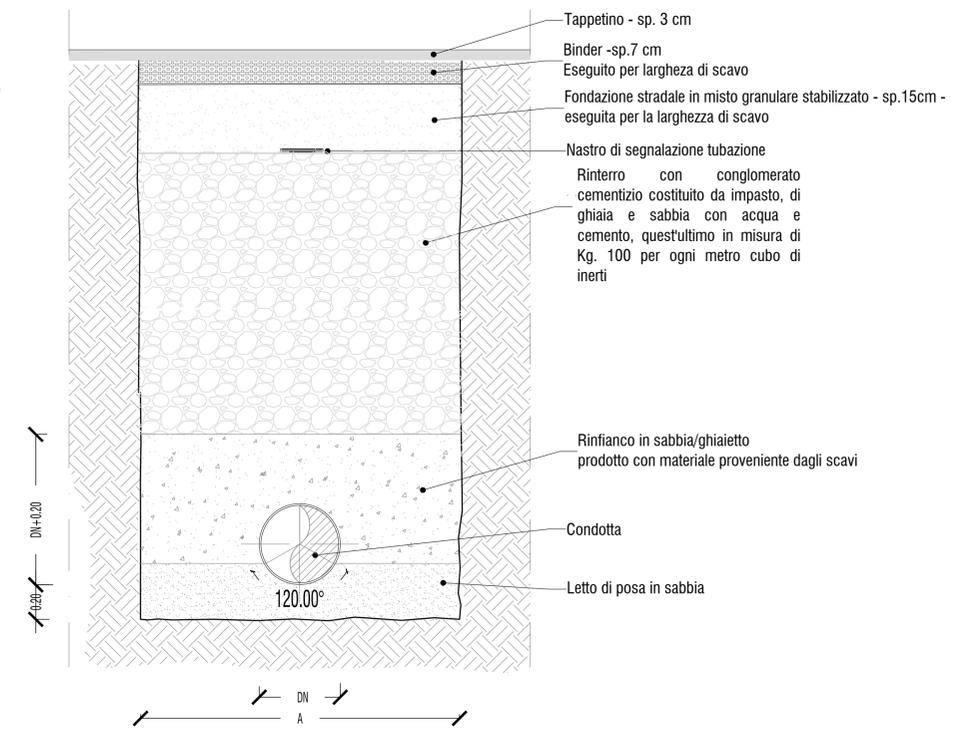


#### ANNOTAZIONI - STRADE PROVINCIALI

Eeguire il ripristino provvisorio della pavimentazione bituminosa mediante stesa di uno strato di collegamento (binder) dello spessore di 10 cm.  
Allo scopo di limitare i disagi che potrebbero derivare alla viabilità, per la realizzazione delle percorrenze, nell'arco della giornata lavorativa non verranno mai lasciati aperti tratti di scavi superiori a m. 50,00. Al momento della chiusura del cantiere dovrà essere garantito il transito in sicurezza, anche con momentaneo rinterro e ripristino del manto stradale, e con l'installazione della necessaria segnaletica stradale provvisoria come prevista dal Codice della strada.  
Dopo 60 giorni dal completamento dei lavori, salvo casi particolari da autorizzare di volta in volta, verrà realizzato il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, previa fresatura della pavimentazione esistente, pulizia delle superfici e stesa di emulsione bituminosa 55% di bitume puro tipo 80/100 o 50/70) in ragione di 0,5 kg/mq. come sotto indicato:

- Attraversamenti stradali:
- fresatura della pavimentazione esistente, per uno spessore di 3 cm e per la larghezza di 4 m
  - ripristino della pavimentazione stradale tramite stesa dello strato di usura dello spessore finito di cm. 3

### SEZIONE TRASVERSALE



TIPOLOGIA TUBAZIONE	DN	LARGHEZZA SCAVO - A
PEAD - PE 100	100	60 cm
PEAD - PE 100	150	60 cm
GHISA SFEROIDALE	450	100 cm