

# LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO - LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT PROJET DE REFERENCE / REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

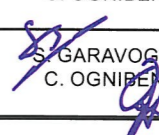

ENVIRONNEMENT / AMBIENTE  
ITALIE / ITALIA

  
Dott. Ing. Carlo Ogribene  
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 8366 T

REVISION DE L'ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT /  
REVISIONE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CADRE DE REFERENCE SUR L'ENVIRONNEMENT / QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

ALBUM PHOTOGRAPHIQUE /  
ALBUM DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/11/2012	Première diffusion Prima emissione	LOMBARDI	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	21/01/2013	Revision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	LOMBARDI	 S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	 L. CHANTRON M. PANTALEO

Cod	P	D	2	C	3	C	T	S	3	0	1	5	7	A	A	P	N	O	T
Doc	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla		Emetteur / Emittente			Numero			Indice		Statut / Stato		Type / Tipo				

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3C	//	//	01	01	03	10	04
--------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA
-



LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)  
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.59  
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952  
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati


Ce projet  
est cofinancé par  
l'Union européenne  
(DG-TREN)



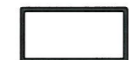
Questo progetto  
è cofinanziato  
dall'Unione europea  
(TEN-T)

# LEGENDA

## ELEMENTI DI PROGETTO - ELEMENTS DE PROJET


 Confini comunali - Limites communales


 Confine di Stato - Frontières de l'État


 Area studio - Zone étude

## Opere oggetto di SIA - Ouvrages objet de EIE


### Generale - General

 NLTL: Tratta all'aperto - Partie ouverte

 NLTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte

 Interconnessione: Tratta all'aperto - Interconnexion: Partie ouverte


 Interconnessione: Galleria artificiale - Interconnexion: Tranchée couverte

 Interconnessione: Galleria naturale - Interconnexion: Tunnel naturel


 Sopraelevazione Linea Storica - Surélévation Ligne historique

 Interventi di protezione idraulica - Interventions de protection hydraulique


 Svincolo di Chiomonte - Echangeur de

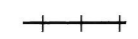
 Agriparco - Parc agricole


### Fase di cantiere - Chantier

 Viabilità esistente - Voirie existante


 Duna - Dune

 Nastri trasportatori - Convoyeurs

 Raccordo ferroviario - Raccordement ferroviaire


 Area di lavoro - Espace de travail

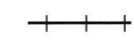
 Cantiere - Chantier

 Siti di deposito - Sites de stockage


## Fase di esercizio - Exploitation


 Cavidotto AT - Conduit souterrain HV


 Imbocco - Entrée


 LS Bussoleno-Modane - Ligne historique Bussoleno-Modane


 Ponte - Pont


 Viabilità - Voirie

 Sopraelevazione A32 - Surélévation A32


 Sovrappassi - Passage supérieur


 Area interessata dal progetto, occupazione definitiva - Zone d'interet du projet, occupation définitif


 Fabbricati - Batiments

 Piazzali di servizio - Esplanades de service


 Piazzali di soccorso - Esplanades de secours

 Stazione Internazionale di Susa - Gare Internationale de Susa

 Sottopassi - Passages inférieurs

 Sottopassi fauna - Passages inférieurs pour la faune

## Opere non oggetto del presente SIA - Ouvrages qui ne font pas partie de cette étude

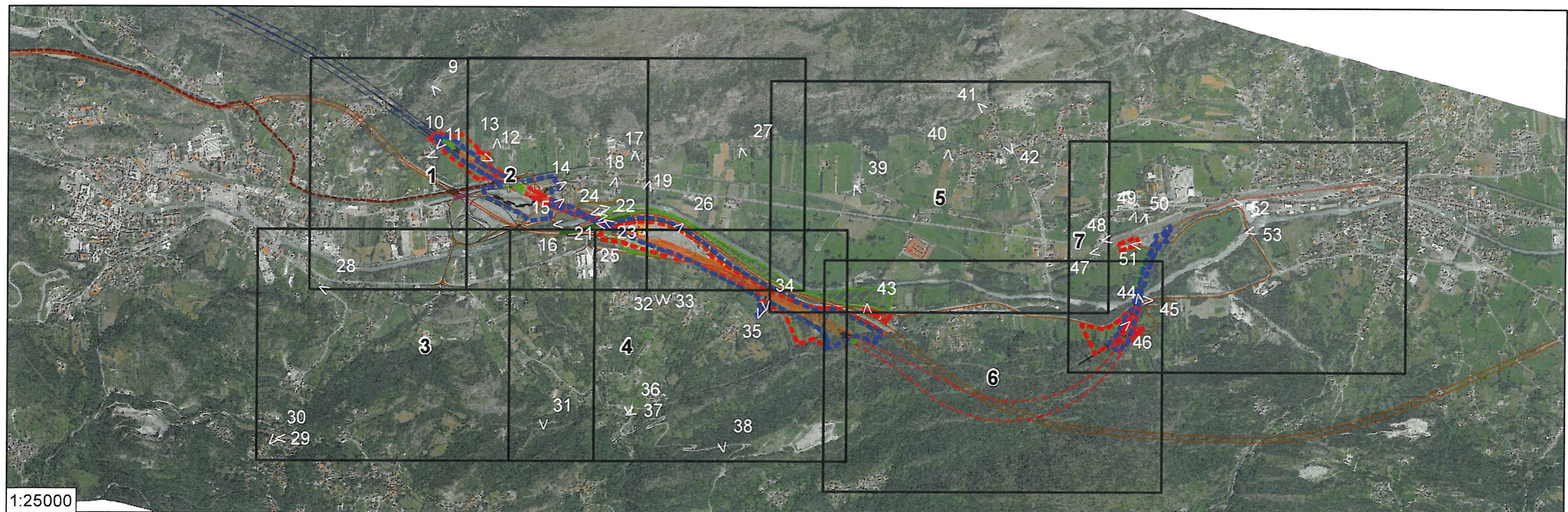
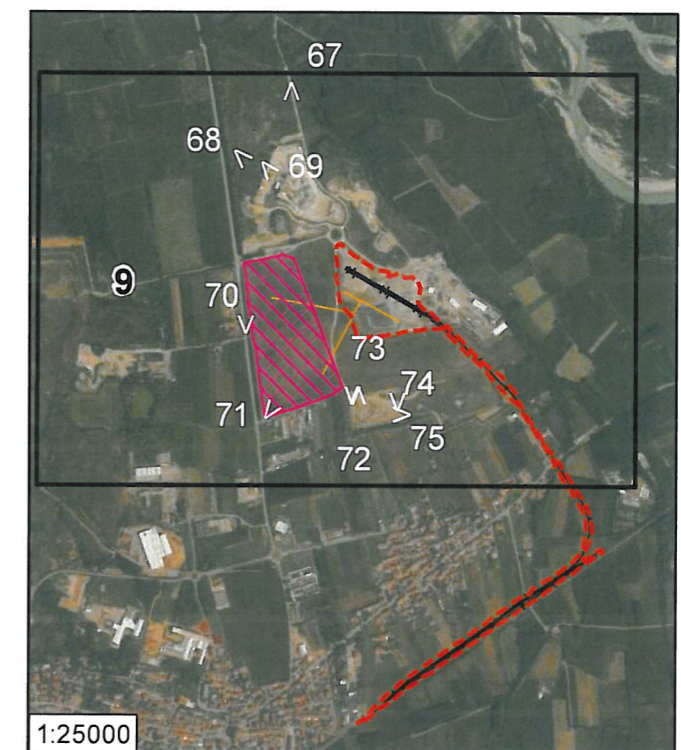
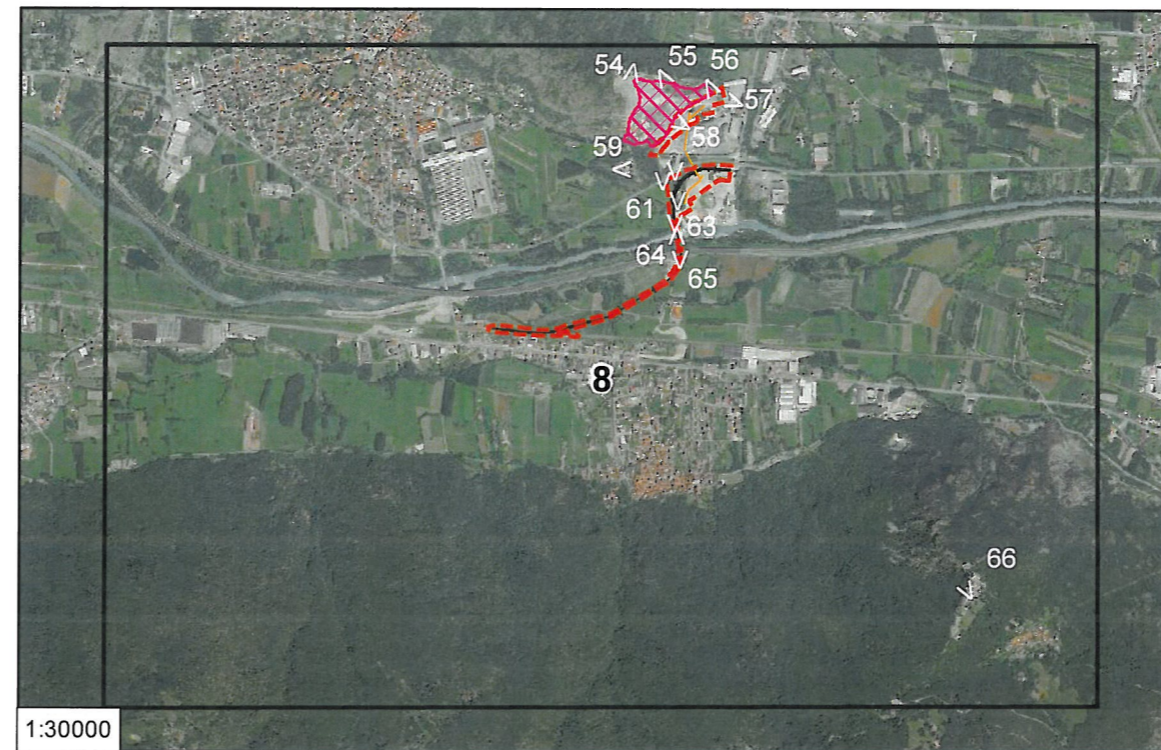
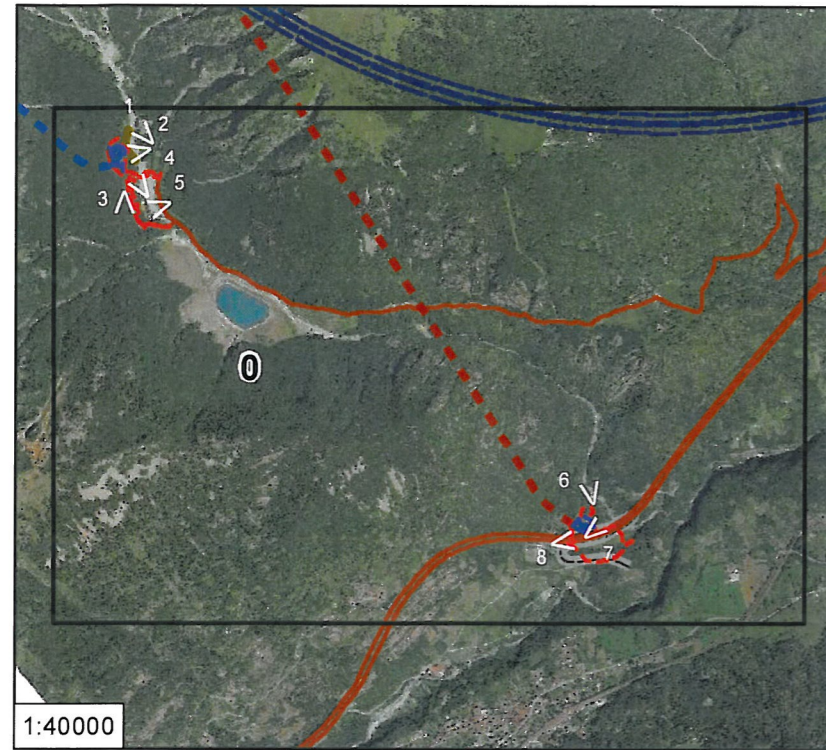
 NLTL: Galleria naturale - Tunnel naturel

 Pozzo di ventilazione Clarea - Puits de ventilation de

## Opera in fase di realizzazione - Ouvrage en phase de construction

 Cunicolo Maddalena - Tunnel

# INQUADRAMENTO



# CLAREA E MADDALENA



1 - S. Giacomo



2 - Vista su futuro pozzo di ventilazione



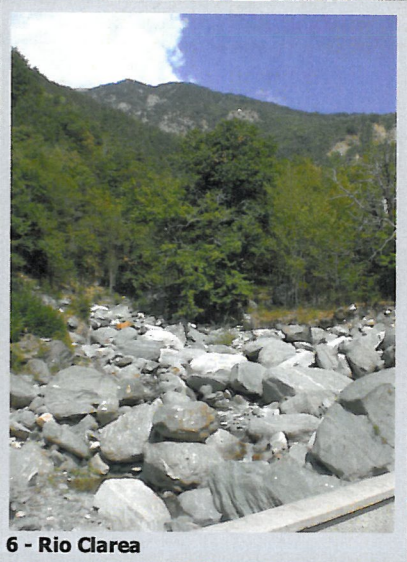
3 - Area della futura strada di accesso



4 - Greto



5 - C. Goranda



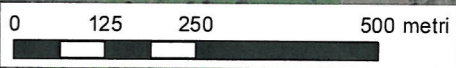
6 - Rio Clarea



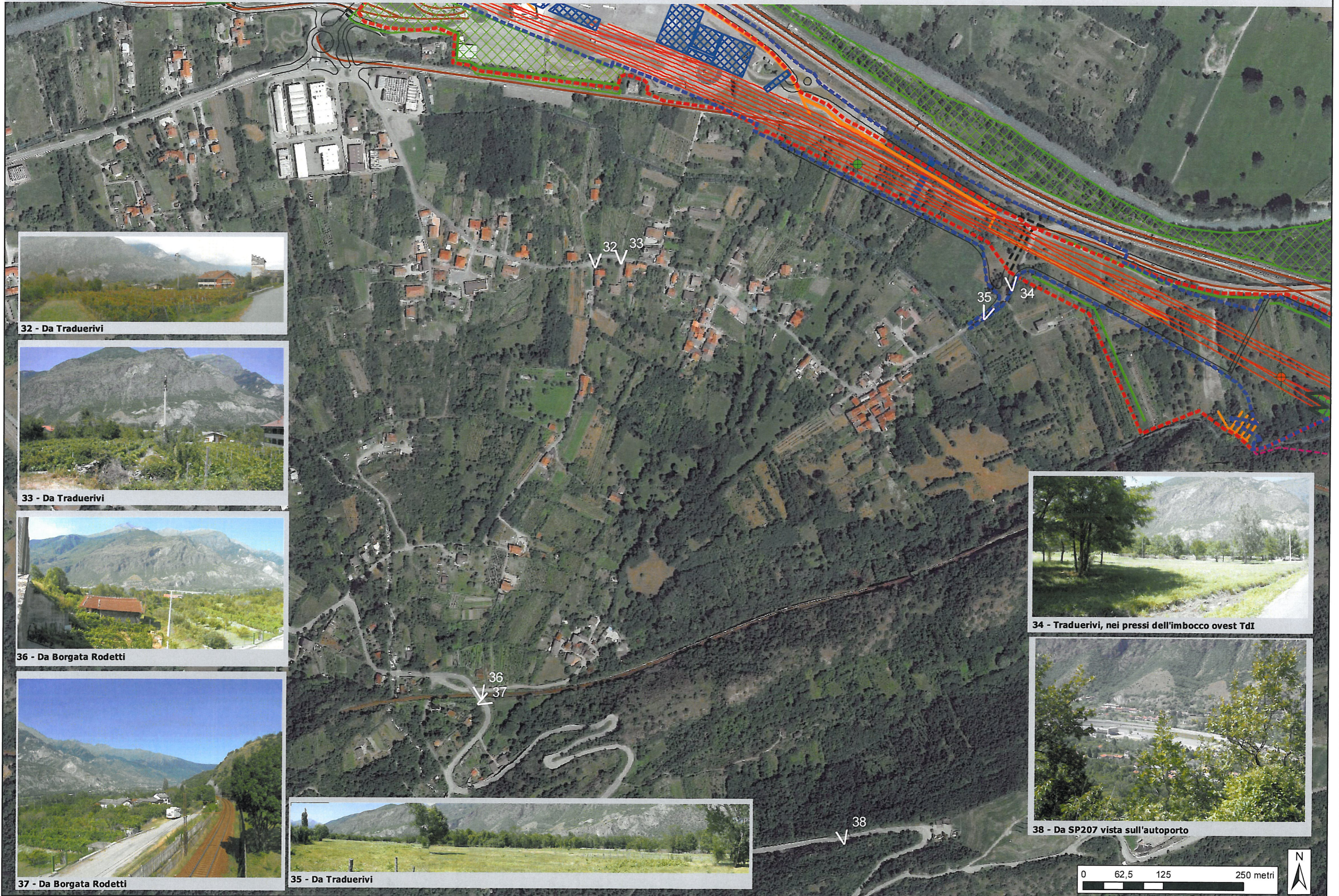
7 - Vista su imbocco ovest galleria Giaglione



8 - Vista su versante sud



# SUSA



32 - Da Traduerivi



33 - Da Traduerivi



36 - Da Borgata Rodetti



37 - Da Borgata Rodetti



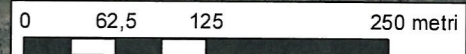
35 - Da Traduerivi



34 - Traduerivi, nei pressi dell'imbocco ovest TdI



38 - Da SP207 vista sull'autoporto



# SUSA



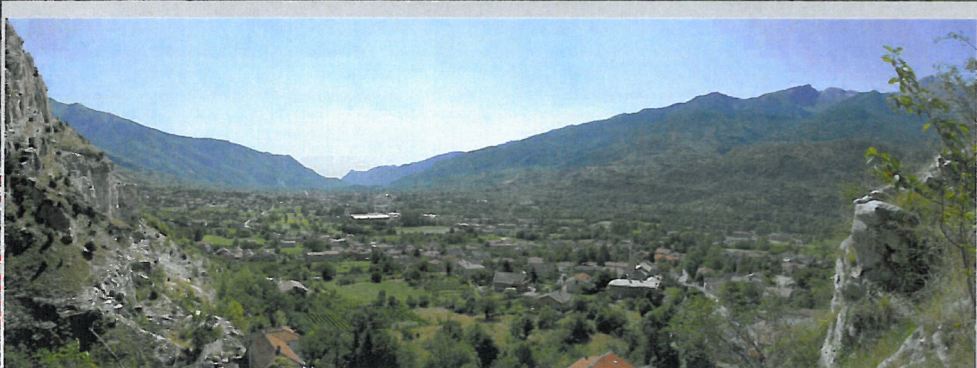
39 - Da via Gran Porta (Foresto) su SS25 e LS Bussoleno-Susa



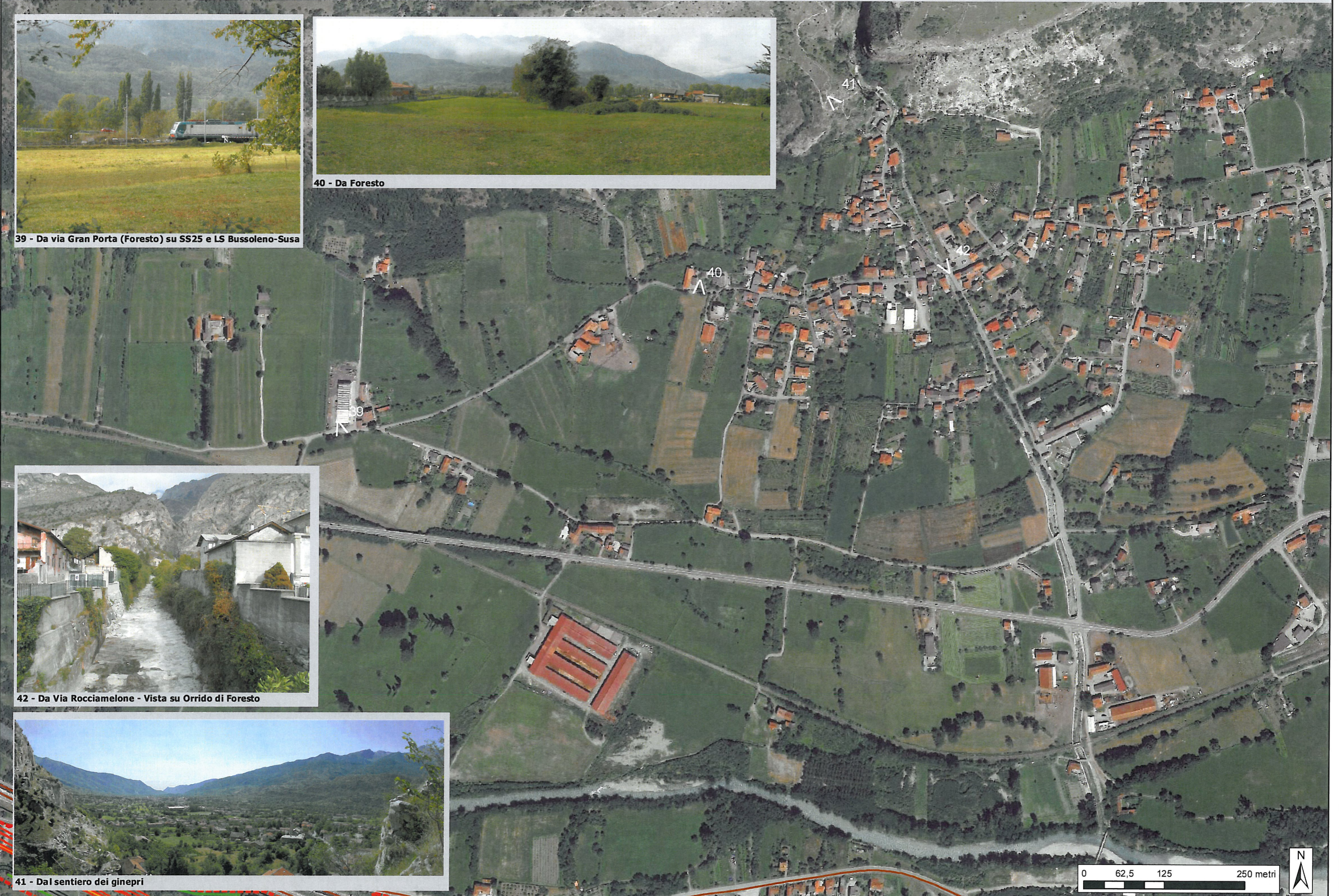
40 - Da Foresto



42 - Da Via Rocciamelone - Vista su Orrido di Foresto



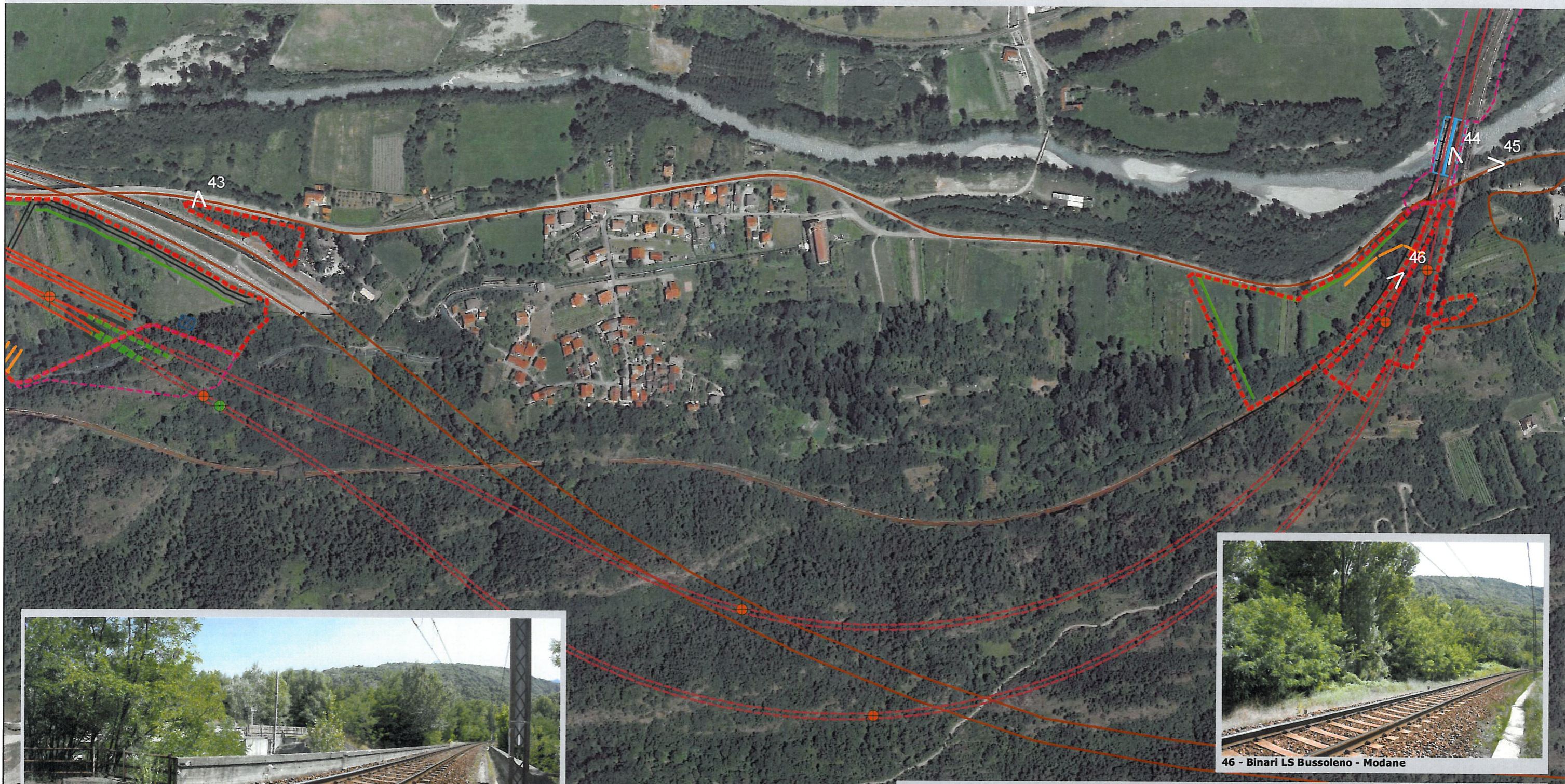
41 - Dal sentiero dei ginepri



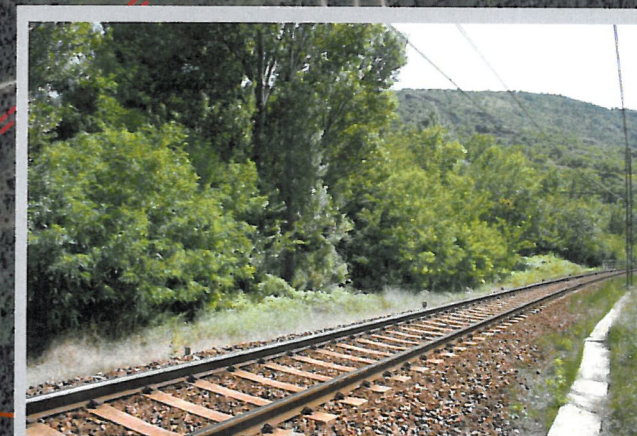
0 62,5 125 250 metri



# SUSA



44 - Vista dal futuro ponte Dora ovest



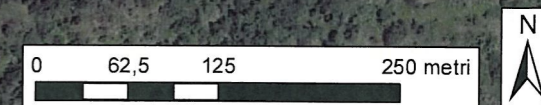
46 - Binari LS Bussoleno - Modane



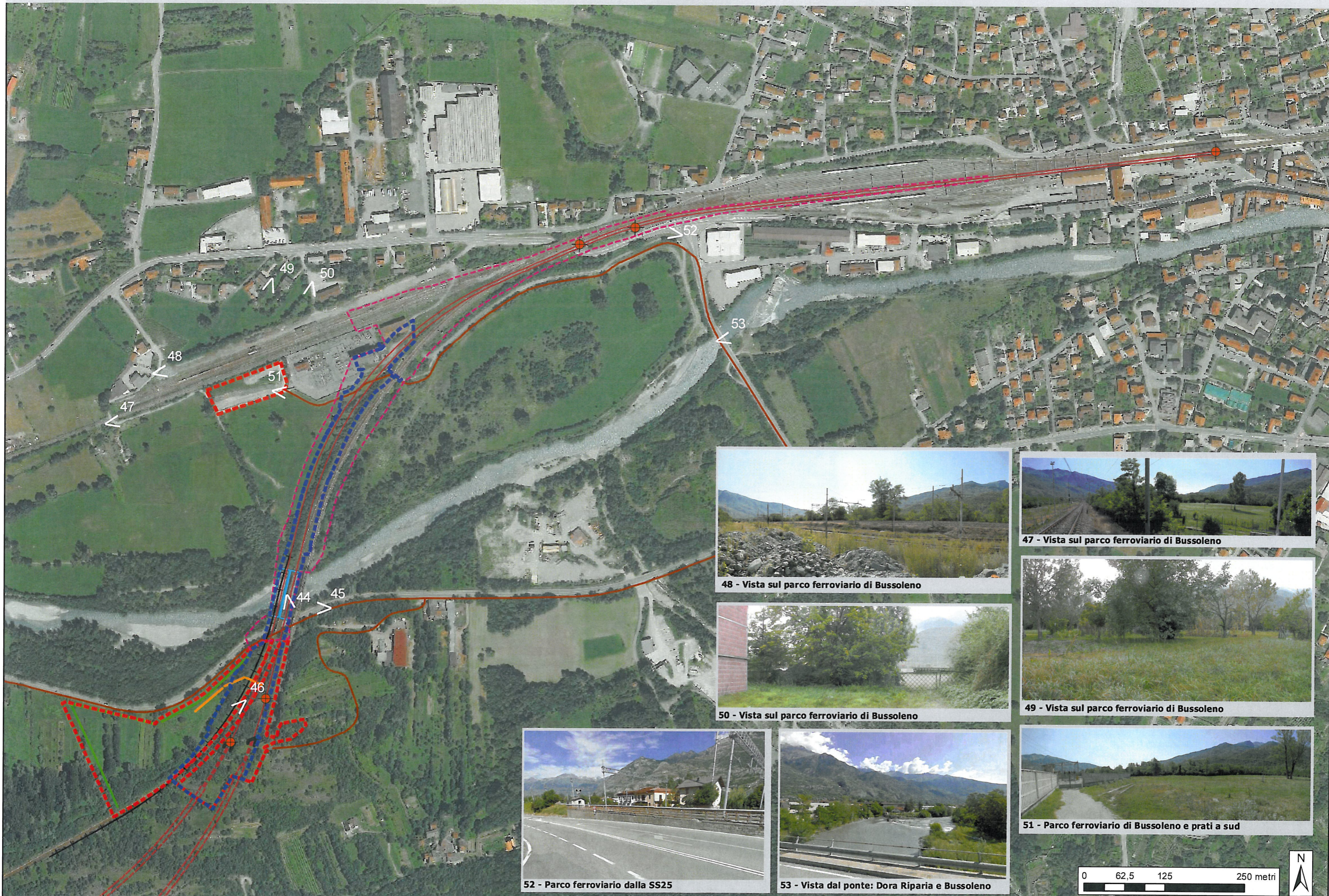
43 - Dalla SS24 vista sull'Imbocco ovest del TdI



45 - Dalla SS24 vista sui ponti sulla Dora



# BUSSOLENO



48 - Vista sul parco ferroviario di Bussoleno



47 - Vista sul parco ferroviario di Bussoleno



50 - Vista sul parco ferroviario di Bussoleno



49 - Vista sul parco ferroviario di Bussoleno



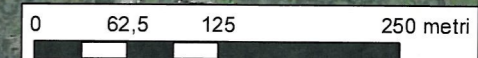
52 - Parco ferroviario dalla SS25



53 - Vista dal ponte: Dora Riparia e Bussoleno



51 - Parco ferroviario di Bussoleno e prati a sud





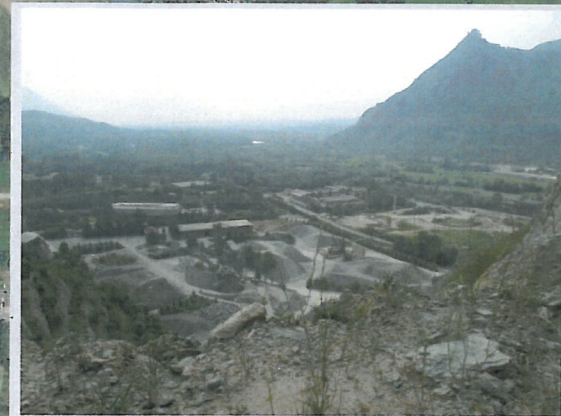
# CAPRIE



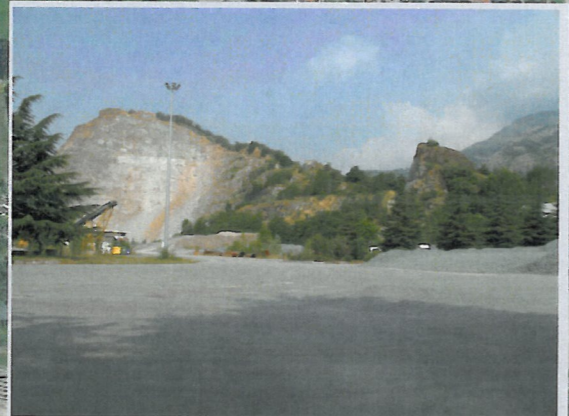
54 - Vista dall'alto della cava su Castello



55 - Vista dall'alto su impianti di cava



56 - Vista dall'alto della cava



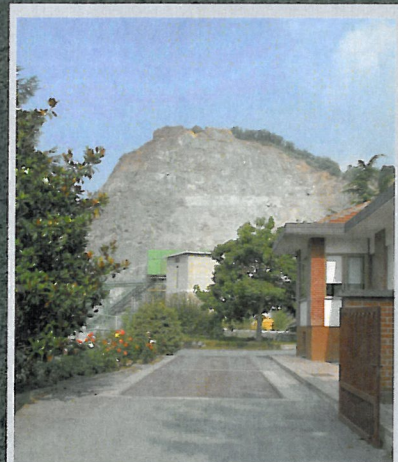
57 - Piazzale est della cava



58 - Fronte di cava da sud



59 - Castello del Conte Verde



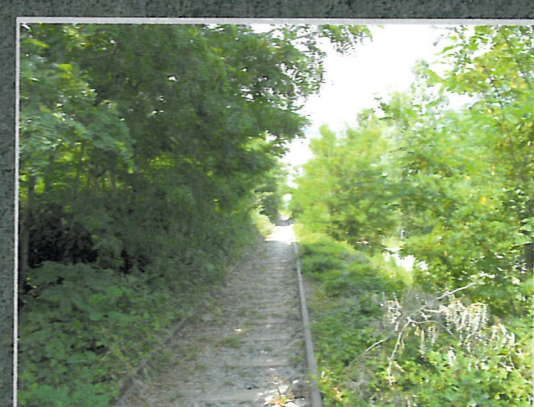
60 - Ingresso



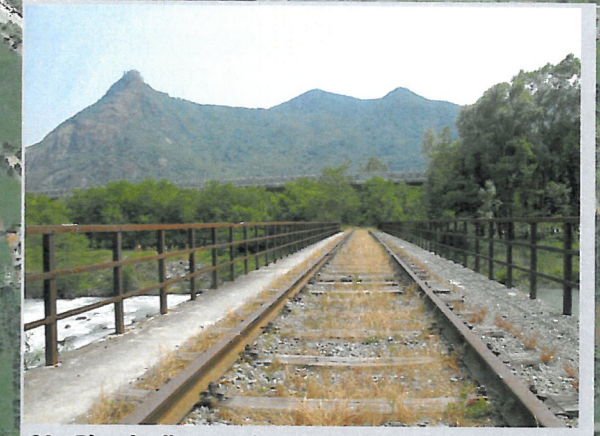
61 - Dalla strada



62 - Area umida



63 - Binario di raccordo esistente



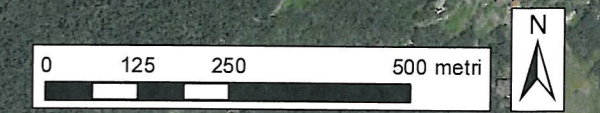
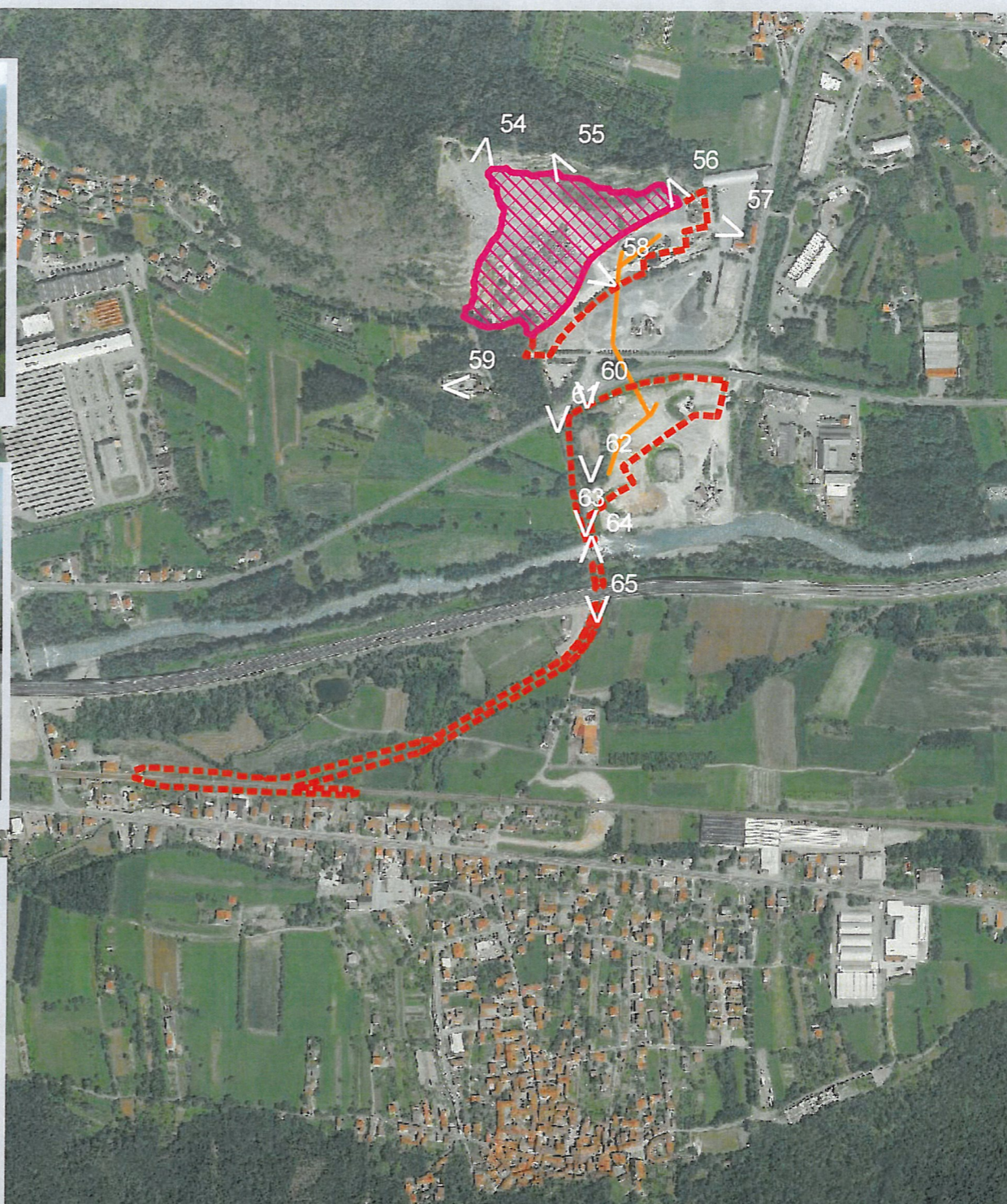
64 - Binario di raccordo esistente



65 - Binario di raccordo esistente



66 - Vista su Caprie dalla sacra di S. Michele



# TORRAZZA PIEMONTE



67 - Vista da nord



68 - Area umida



69 - Impianto di frantumazione



70 - Vista dalla SP90



71 - Distesa erbacea (vista da sud-ovest)



72 - Distesa erbacea (vista dalla stradina interna)



73 - Vista verso sud



74 - Distesa erbacea (vista da sud-est)



75 - Vista da sud-est

