Legenda / *Legende*

Elementi geologici / *Eléments géologiques*

- Depositi alluvionali-torrentizi attuali
  Dépôts alluviaux et torrentiels actuels
- Depositi di conoide alluvionale/torrentizio con apporti detritici e valanghivi
  Dépôts de cône alluvial/torrentiel avec des apports détritiques et d'avalanches
- Depositi alluvionali di fondovalle attuali
  Dépôts alluviaux actuels de fond de la vallée
- Depositi alluvionali antichi / *Dépôts alluviaux anciens*
- Detrito, spesso organizzato in coni, originato da caduta di singoli massi, da frane di crollo e da apporti di valanga
  Dépôts détritiques souvent en forme de cône (chute de blocs, écoulements, avalanches).
- Detrito a grossi blocchi, spesso organizzato in coni, originato da caduta di singoli massi, da frane di crollo e da apporti di valanga. / *Dépôts détritiques en gros blocs, souvent en forme de cône (chute de blocs, écoulements, avalanches).*
- Depositi glaciali indifferenziati / *Dépôts glaciaires indifférenciés*
- Depositi fluvioglaciali / *Dépôts fluvio-glaciaires*
- Depositi lacustri / *Dépôts lacustres*
- Affioramenti di substrato prequaternario / *Affleurements de substratum prépuaternaire*
- Conoidi alluvionali / *Cônes alluviaux*
- Conoidi detritici / *Cônes détritiques*
- Conoidi detritico-alluvionali / *Cônes mixtes detritiques-alluviaux*

Elementi geomorfologici - Attività di versante

Eléments géomorphologiques - Activité de versant

- Frana per crollo / *Chute de blocs*
- Frana per scivolamento rotazionale / *Glissement rotationnel*
- Frana per colamento lento / *Glissement par écoulement lent*
- Frana per colamento veloce / *Glissement par écoulement rapide*
- Deformazione Gravitativa Profonda di Versante / *Déformation Gravitaire Profonde de Versant*
- Frana per movimento complesso / *Glissement par mouvements composés*
- Area con presenza di crolli diffusi non cartografabili singolarmente / *Secteurs de chutes de blocs diffusées non cartographiables singulièrement*
- Area con presenza di colamenti veloci diffusi non cartografabili singolarmente / *Secteurs caractérisés par écoulements diffusés non cartographiables singulièrement*

N.b. Le frane non cartografabili alla scala della carta sono rappresentate con simbologia puntuale coincidente con la nicchia di distacco. / *N.b. Les écoulements non cartographiables à l'échelle de la carte sont représentés avec symboles ponctuels sur la zone de détachement*

- Orlo di scarpata di frana / *Bord de talus de glissement de terrain*
- Orlo di scarpata di frana rimodellata / *Bord de talus de glissement remodelé*
- Limite di frana / *Limite de glissement de terrain*
- Limite di frana incerto / *Limite de glissement de terrain incertain*
- Contropendenza / *Contrepente*
- Frattura / *Fracture*
- Trench / *Tranchée*
- Area depressa chiusa / *Zone déprimée fermée*
- Valanga / *Avalanche*
- Valanga minore / *Avalanche secondaire*

Elementi geomorfologici - Attività fluviale e fluvio-torrentizia

Eléments géomorphologiques - Activité fluviale et fluvio-torrentielle

- Idrografia superficiale / *Hydrographie de surface*
- Impluvio / *Ravin*
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia attiva
  Bord de talus actif d'origine fluviale et torrentielle actif
- Orlo di scarpata fluviale-torrentizia
  Bord de talus d'origine fluviale et torrentielle
- Erosione di sponda / *Erosion de berge*
- Alveo abbandonato - paleoalveo / *Lit de cours d'eau abandonné*

Elementi geomorfologici - Attività glaciale

Eléments géomorphologiques - Activité glaciaire

- Cordone morenico / *Cordon morainique*
- Scaricatore glaciale (spillway) / *Exutoire de glacier (Spillway)*

Elementi geomorfologici - Attività antropica

Eléments géomorphologiques - Activité anthropique

- Orlo di scarpata di origine antropica
  Bord de talus d'origine anthropique
- Canale irriguo / *Rigole d'écoulement*
- Canale irriguo intubato / *Rigole d'écoulement tubée*
- Cava attiva / *Carrière active*
- Cava abbandonata / *Carrière abandonnée*
- Discarica / *Décharge*
- Principali riporti antropici / *Remblais principaux*
- Galleria di derivazione ENEL
  Galerie de dérivation ENEL

Fasce Fluviali vigenti

Zones d'inondation potentielle en vigueur en Italie

- Limite esterno della Fascia A / *Limite extérieur Zone A*
- Limite esterno della Fascia B / *Limite extérieur Zone B*
- Limite esterno della Fascia B di progetto / *Limite extérieur Zone B de projet*
- Limite esterno della Fascia C / *Limite extérieur Zone C*
- Aree inondabili in fascia C situate a tergo del limite di progetto tra la fascia B e C
  Secteurs inondables en Zone C postés derrière la limite de projet entre la Zone B et C
- Aree RME- (Rischio Molto Elevato) / *Zones RME (risque très élevé)*

ELEMENTI DI PROGETTO - ELEMENTS DE PROJET

- Confini comunali - limites communales
- Area di studio - Zone étude
- pk NLTL - pk NLTL
- pk Interconnessione - pk Interconnexion

Generale - General

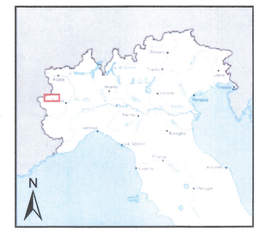
- NLTL: Tratta all'aperto - Partie ouverte
- NLTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte
- NLTL: Galleria naturale - Tunnel naturel
- Interconnessione: Tratta all'aperto - Interconnexion: Partie ouverte
- Interconnessione: Galleria artificiale - Interconnexion: Tranchée couverte
- Interconnessione: Galleria naturale - Interconnexion: Tunnel naturel
- Sopraelevazione Linea Storica - Surélévation Ligne historique
- Pozzo di ventilazione Clarea - Puits de ventilation de Clarea
- Cunicolo Maddalena - Tunnel Maddalena
- Interventi di protezione idraulica - Interventions de protection hydraulique
- Agriparco - Parc agricole

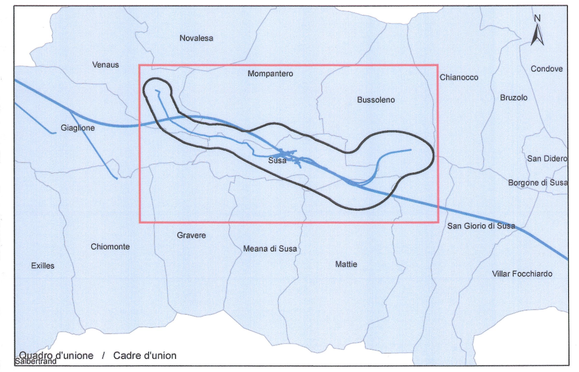
Fase di cantiere - Chantier

- Viabilità esistente - Voirie existante
- Duna - Dune
- Nastri trasportatori - Convoyeurs
- Area di lavoro - Espace de travail
- Cantiere - Chantier

Fase di esercizio - Exploitation

- Cavidotto AT - Conduit souterrain HV
- Imbocco - Entrée
- LS Bussoleno-Modane - Ligne historique Bussoleno-Modane
- Ponte - Pont
- Viabilità - Voirie
- Sopraelevazione A32 - Surélévation A32
- Sovrappassi - Passage supérieur
- Area interessata dal progetto, occupazione definitiva - Zone d'interet du projet, occupation définitif
- Fabbricati - Batiments
- Piazzali di servizio - Esplanades de service
- Piazzali di soccorso - Esplanades de secours
- Stazione Internazionale di Susa - Gare Internationale de Susa
- Sottopassi - Passages inferieurs
- Sottopassi fauna - Passages inferieurs pour la faune





TELT TUNNEL INTERNATIONAL LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT PROJET DE REFERENCE / REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ENVIRONNEMENT / AMBIENTE
ITALIE / ITALIA
REVISION ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - REVISIONE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CADRE SUR L'ENVIRONNEMENT - QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

Carte géomorphologique - Zone Susa et Bussoleno
Carta geomorfologica - Zone Susa e Bussoleno

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Controllato da	Vérifié par / Certificato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	15/09/2012	Première diffusion Prima emissione	I. STRINGA	R. TORRI C. CONSIENE	L. CHANTRON A. MANCARELLA
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	I. STRINGA	C. CONSIENE	L. CHANTRON L. BASSOLINO

Ordre des Géologues
Ordine Ingegneri Piemonte, N. 5555 T

Cod. Doc.	P	D	2	C	3	C	T	S	3	0	4	5	7	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Style docum. / Stile			Construct. / Costruz.			Numéro				Index	Etabli / Stato		Appli / Stato		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3C	//	//	01	01	03	30	53

ECHELLE / SCALA 1:10.000

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0) 4 79 68 56 00 - Fax : +33 (0) 4 79 68 56 09
RCS Chambéry 439 500 952 - TVA FR 83439500952

Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Ce projet bénéficie du soutien financier du MIE-TRAN

L'Europe s'engage en Rhône-Alpes avec le FEDER