



SKI 36 S.r.l.
 Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Statkraft AS
 Via Caradossio 9, 20123 Milano

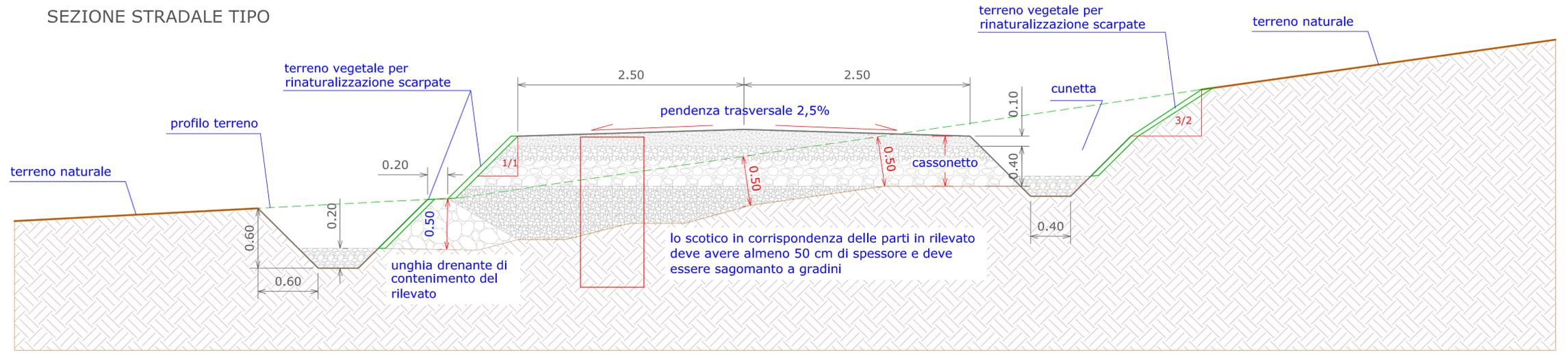
<p>VEGA sas LANDSCAPE ECOLOGY & URBAN PLANNING Via dell'Arte, 48 - 71121 Foggia (FG) Tel. 0881.756251 Fax 1784412324 E-Mail: sit.vega@gmail.com</p>	<p>Arch. Antonio Demajo Via N. dell'Arte, 48 - 71121 Foggia (FG) Tel. 0881.756251 Fax 1784412324 E-Mail: sit.vega@gmail.com</p>	<p>dott. geol. Di Carlo Matteo Viale Virgilio, 30, 71036 Lucera (FG) Ordine dei Geologi di Puglia n.75 Tel./Fax 0881. Cell. 335.5340316 E-Mail: dicarlotmatteo@hotmail.com</p>
<p>Dott. Forestale Luigi Lupo Corso Roma, 110 - 71121 Foggia Tel. 0881.070126 Cell. 346833333 E-Mail: luigilupo@fibero.it</p>	<p>Studio di Ingegneria Dott.sa Ing. Antonella Laura Lupo Viale degli Aviatori, 73 - 71121 Foggia Tel./Fax 0881.070126 Cell. 346833333 E-Mail: lauragordano@gmail.com</p>	<p>Studio Archeomatica Via Francesco Azzurri, 16 - 00196 Roma Tel. 338.733010 E-Mail: info@archeomatica.eu Web: www.archeomatica.eu</p>

Progetto per la realizzazione di un impianto eolico composto da 5 aerogeneratori da 6,6 MW ciascuno per una potenza complessiva di 33 MW e di un sistema di accumulo elettrochimico da 18 MW sito nel Comune di Montalto di Castro (VT) e opere connesse nei Comuni di Montalto di Castro (VT) e Manciano (GR)

Filiter
 VIA_02_Tavole progetto definitivo
 Nome Elaborato:
 SKI36-MCAS-STRP_Sezioni e profili stradali
 Descrizione Elaborato:
 Sezioni e profili stradali

00	Febbraio 2023	Emissione per progetto definitivo	VEGA	Arch. A. Demajo	SKI 36
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione
Scala:	---				
Formato:	Codice progetto SKI36-MCAS1				

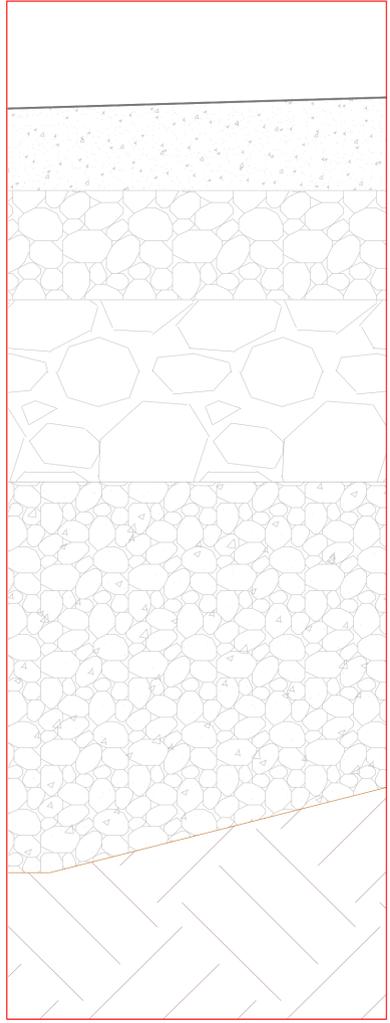
SEZIONE STRADALE TIPO



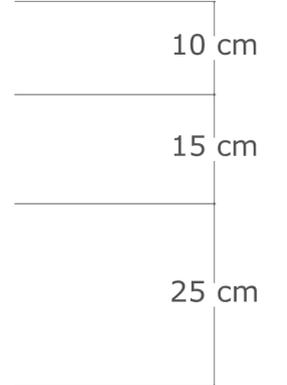
SCALA 1:50

DESCRIZIONE

- strato di finitura in stabilizzato
- pietrame con pezzatura 4-7cm
- pietrame con pezzatura 10-18cm
- misto di cava in alternativa:
- materiale proveniente dagli scavi, vagliato e selezionato
- terreno naturale in posto



SPessori



NOTE:

La massicciata stradale e i rilevati non devono essere posati sul terreno in posto senza aver effettuato uno scotico pari ad almeno 50 cm.

Per il corretto posizionamento delle cunette alla base dei rilevati confrontare le planimetrie e le sezioni stradali.

SCALA 1:10