Torrente Clarea

Area oggetto di ripristino pedologico ed inerbimento
Restauration du sol et enherbment

Autostrada A32 Viadotto Clarea

Nuovo svincolo A32

Area trattata nella Tav.PD_C3C_TS3_0181:
Interventi presso l'area di Imbocco di Maddalena
Surface disponible sur la Table:PD_C3C_TS3_0181

Area oggetto di ripristino pedologico ed inerbimento
Restauration du sol et enherbment

Viabilita' di accesso in progetto

Area trattata nella Tav.PD_C3C_TS3_0181:Interventi presso l'area di Imbocco di Maddalena
Surface disponible sur la Table:PD_C3C_TS3_0181

Area oggetto di ripristino pedologico ed inerbimento
Restauration du sol et enherbment

Area trattata nella Tav.PD_C3C_TS3_0181:
Interventi presso l'area di Imbocco di Maddalena
Surface disponible sur la Table:PD_C3C_TS3_0181

Strada collegamento
borgata clarea

Area oggetto di ripristino pedologico ed inerbimento
Restauration du sol et enherbment

Nuovo svincolo A32

Viabilita' di cantiere mantenuta in fase di esercizio

Via dell'Avana'

32
at

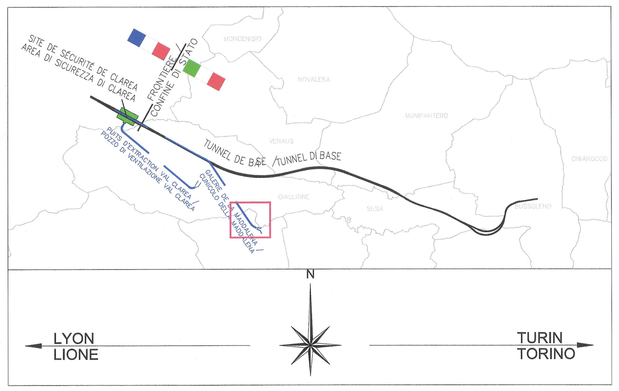
SISTEMA DI COORDINATE SYSTEME DE COORDONNES	LTF 2004	C

N

SCALA GRAFICA 1:500 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:500

0 10 20 30 m

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



LEGENDA / LEGENDE

Area oggetto di ripristino pedologico ed inerbimento
Restauration du sol et enherbment

Area trattata nella Tav.PD_C3C_TS3_0181:Interventi presso l'area di Imbocco Maddalena
Surface disponible sur la Table:PD_C3C_TS3_0181

Interventi di mitigazione ambientale connessi allo svincolo di Chiomonte - vedere elab. C3C_01_96_97
Interventions des amenagements environnementaux relatives a la jonction de Chiomonte - voir elab. C3C_01_96_97

MISCUGLIO DI SEMENTI IMPIEGATO PER INERBIMENTO CONNESSO AL RIPRISTINO PEDOLOGICO
MELANGE DE SEMENCES UTILISEES POUR L'ENHERBEMENT RELATIF A LA RESTAURATION DU SOL:

Graminee	Leguminose
Lolium perenne (20%)	*Trifolim repens* (10%)
Festuca pratensis (20%)	*Trifolium pratense* (10%)
Festuca gr.ovina (20%)	*Anthyllis vulneraria* (5%)
Agrostis tenuis (20%)	

TABELLA RIASSUNTIVA DELLE QUANTITA' IMPIEGATE
TABLEAU DE SYNTHÈSE DES QUANTITÉS UTILISÉES

RIPRISTINO PEDOLOGICO AREA DI CANTIERE	
Inerbimento - Enherbement	Superficie - Surface
Inerbimento tramite idrosemina *Enherbement avec hydroseeding*	31006 mq

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ENVIRONNEMENT - AMBIENTE

ITALIE - ITALIA
AMENAGEMENTS ET REHABILITATION ENVIRONNEMENTAUX - INTERVENTI DI MITIGAZIONE E RIPRISTINO AMBIENTALE
RESTAURATION DEFINITIF DES CHANTIERS - INTERVENTI DI RIPRISTINO FINALE DEI CANTIERI
RESTAURATION DU CHANTIER DE MADDALENA - INTERVENTI DI RIPRISTINO DEL CANTIERE DI MADDALENA

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	TCC	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	TCC	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO

Tecnimont Civil Construction
Dott. Ing. Aldo Mancarella
Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6271 R

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
DOTT. ING.
RUSSO MARCO
ISCRITTO ALL'ALBO
PROFESSIONALE
COL.N. 12302

Code Doc	P	D	2	C	3	C	T	S	3	0	2	0	5	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3C	#	#	01	11	20	30	04

ECHELLE / SCALA
DIVERS/VARIE

LTF sas - 1091 Avenue de la Boisse BP 80631 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne
CEF/TRAN

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea
CEF/TRAN