



## REGIONE LIGURIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE E PROTEZIONE  
CIVILE

VICE DIREZIONE GENERALE SVILUPPO PER  
LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

**SETTORE: Valutazione Impatto Ambientale e Sviluppo  
Sostenibile**

A: Ministero dell'Ambiente e della  
Sicurezza Energetica - Direzione  
Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure Di  
Valutazione VIA e VAS  
[VA@pec.mite.gov.it](mailto:VA@pec.mite.gov.it)

Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale VIA/VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

e P.C. ARPAL  
[arpal@pec.arpal.liguria.it](mailto:arpal@pec.arpal.liguria.it)

Oggetto: **[ID: 9859]** - Porto di La Spezia - variante  
tecnica ex art. 24 C.N. - modifica della  
distribuzione dei pontili, dello specchio  
acqueo e dei locali accoglienza.

Procedimento di Verifica di  
assoggettabilità a VIA.

Proponente: ASSONAUTICA  
PROVINCIALE A.S.D. LA SPEZIA.

*Contributo di Regione Liguria e Arpal*

In relazione alla comunicazione del 26 giugno 2023 relativa alla procedibilità della Verifica di Assoggettabilità Nazionale in oggetto si trasmettono le seguenti osservazioni formulate con il contributo di:

Arpal

---

RL - SETTORE Ecosistema costiero e acque

---

RL - SETTORE Ecologia

---

RL - SETTORE Tutela del paesaggio e demanio marittimo

---

### **Descrizione sintetica del progetto**

Il sito d'intervento risulta posto in prossimità del Molo Italia nel Porto dei La Spezia. Il progetto prevede l'adeguamento della struttura nautica dell'Assonautica con la riconfigurazione dei moli galleggianti al fine di aumentare il numero di nuovi posti barca.



Stato attuale



Stato di progetto

La nuova sistemazione avverrà recuperando ed integrando i moli galleggianti riposizionandoli in modo tale da non interferire con il canale esistente di accesso alle concessioni confinanti. Con questa nuova disposizione il progetto realizza n. 28 nuovi posti barca con un aumento della concessione di mq. 1.596,00 rispetto ai mq. 45.968,00 attuali per complessivi mq. 47.564,00 con un aumento del 3,5% circa dello specchio acqueo richiesto in concessione rispetto all'attuale. Contestualmente è previsto di ampliare la struttura galleggiante di accoglienza con due moduli di pontile galleggiante delle dimensioni di 6,00x2,50 circa con soprastante struttura prefabbricata destinata a locale impianti. L'ampliamento prevede una superficie coperta di 30,00 mq. ed altezza mt. 2,75 circa.

## OSSERVAZIONI di Regione Liguria e Arpal

### 1. Acque e Habitat marini

Sotto il profilo della qualità delle acque la tipologia di intervento non presenta criticità.

Sotto il profilo della salvaguardia degli habitat e delle specie marine non si ravvisano criticità in quanto i fondali interessati dal posizionamento dei pontili e dai sistemi di ancoraggio (corpi morti) sono privi di habitat protetti o di interesse comunitario.

### 2. Aria e Rumore

L'intervento, trattandosi di posa in opera di elementi galleggianti prefabbricati, non prevede, sia in fase realizzativa che di esercizio, immissioni in atmosfera né impatti acustici.

### 3. Suolo/bonifiche

Si informa che a seguito della ripermimetrazione del SIR di Pitelli avvenuta con l'aggiornamento del PRGR Bonifiche approvato con dcr n.11 del 19 luglio 2022, le aree a mare dell'ex SIR Pitelli sono state escluse dall'attuale perimetrazione del SIR spezzino, inoltre l'area di intervento non figura tra quelle su cui è previsto un procedimento di bonifica da completare e considerata la variante tecnica prevista si esclude ogni interferenza dell'opera con le matrici ambientali di cui alla Parte IV, Titolo V del d. Lgs 152/06.

#### 4. Paesaggio

Le zone interessate dagli interventi in oggetto risultano ricadere in area:

- assoggettata a vincolo paesaggistico generico imposto a norma del D.L. 312/1985, oggi corrispondente al DL 42/2004 art 142, comma 1 lett a) in quanto compresa in una fascia di profondità di 300 m dalla linea di battigia;
- classificata dal Piano Territoriale di Coordinamento Paesaggistico - sub assetto insediativo AI-CO – Attrezzature e Impianti - regime normativo di consolidamento, disciplinato dall'art56 delle relative Norme di Attuazione.

Dall'esame della documentazione posta a disposizione non si riscontrano incoerenze con il PTCP inoltre la classificazione prevista consente modificazioni delle strutture esistenti.

Gli interventi proposti, relativamente all'ampliamento della costruzione a servizio dei soci, dovranno essere realizzati secondo le indicazioni riportate in relazione e le finiture (rivestimento con doghe in legno, tipologia serramento e materiali di copertura) eseguite in continuità con la struttura esistente, affinché non vengano a costituire una sensibile variazione dell'attuale stato dei luoghi.

### CONCLUSIONI

Quale esito dell'attività svolta per la predisposizione del presente contributo si condividono le determinazioni dello studio di impatto ambientale e si ritiene che non sussistano criticità, né possibili impatti ambientali negativi per nessuna delle matrici ambientali valutate.

Nel presente contributo sono segnalati esclusivamente accorgimenti per garantire un corretto inserimento paesaggistico dell'intervento nell'attuale stato dei luoghi, accorgimenti che verranno dettagliati ed eventualmente integrati nelle successive fasi autorizzative.

Per Il DIRIGENTE  
Dott.ssa Paola Carnevale



Firmato  
digitalmente da:  
LUCA IACOPI  
Regione Liguria  
Firmato il: 20-07-  
2023 11:46:03  
Certificato valido  
dal 12-08-2021  
al 12-08-2024