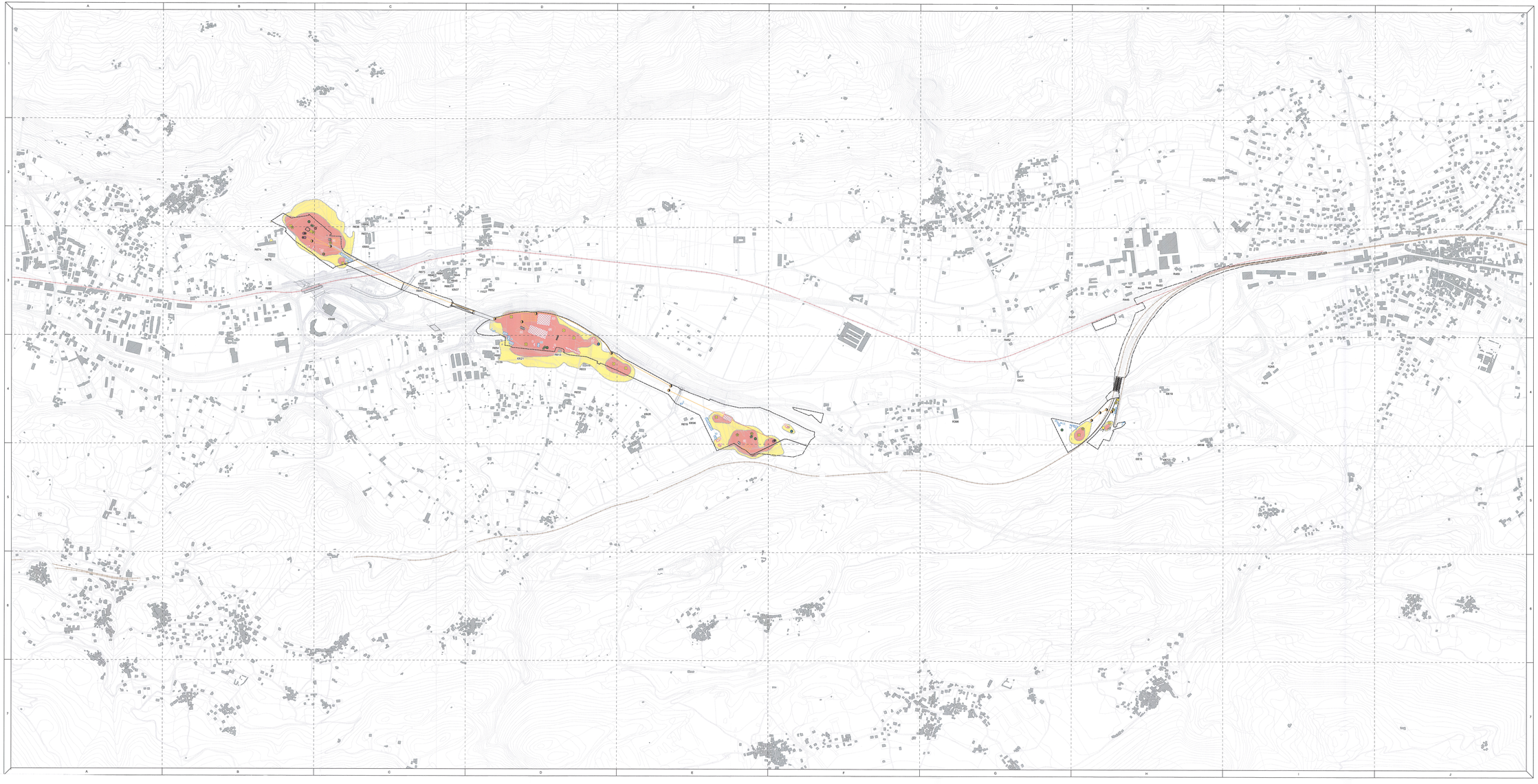

Carta dei livelli differenziali ante mitigazioni diurno
Carte des niveaux differentiels avant attenuation jour

Legenda/Légende

- Autocarro / Camion
- Escavatore / Pelleteuse
- Pala meccanica / Pelle mécanique
- Compressore / Compresseur
- Motore betonaggio / Moteur béton
- Motore silos / Moteur silos
- Pompa / Pompe
- Pompa depurazione acque / Pompe épuration eau
- Pompa Spritz / Pompe Spritz
- Pompa trattamento acque / Pompe traitement eau
- Torretta motori nastro / Tour moteur tapis roulant
- Ventola estrazione aria galleria / Ventilation d'extraction air galerie
- Ventola immissione aria galleria / Ventilation introduction air galerie
- Camponte / Grue
- Nastro trasportatore / Tapis roulant
- Treni smarino / Train déchets
- Linea ferroviaria storica / Ferrovaire
- LS Bussoleno-Modane / Ligne historique Bussoleno-Modane
- Sottopassi / Voirie
- Viabilità / Voirie
- Area di lavoro / Espace de travail
- Cantiere / Chantier
- Edifici / Bâtiments
- Edifici di cantiere / Édifices de chantier
  - 1 - Uffici / Boureaux
  - 2 - Guardiania / Garde
  - 4 - Infermeria / Infirmerie
  - 10 - Magazzino / Entrepot
  - 13 - Cabine ENEL / Cabine ENEL
  - 35 - Generatori elettrici / Générateurs életriques
- Edifici di cantiere emissivi / Édifice de chantier émissives
  - 8 - Officine / Usines
  - 17 - Impianto trattamento acque / Usine de traitement de l'eau
  - 21 - Stazione di betonaggio / Station de mélange de béton
  - 23 - Sili / Silos
  - 29 - Impianto di valorizzazione / Usine de développement
  - 32 - Impianto prefabbricazione conci / Usine préfabriqué segments

Incremento dei livelli sonori - Augmentation des niveaux sonores [dB(A)]

- Incrementi Leq previsti inferiori a 2,5 dB - Augmentation Leq prévu inférieure à 2,5 dB
- Incrementi Leq previsti tra +2,5 e 5 dB - Augmentation Leq prévu entre +2,5 et 5 dB
- Incrementi Leq previsti maggiori di 5 dB - Augmentation Leq prévu supérieure à 5 dB

Mappa acustica h = 4m - Carte acoustique h = 4m

0 125 250 375 500 1.000 m

N

TELT
TRATTO INTERNAZIONALE
LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne
Sezione transfrontaliera
Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
CUP C11J05000030001

ENVIRONNEMENT - AMBIENTE
ITALIE - ITALIA
INTERVENTIONS DE ATTENUATION ACOUSTIQUE EN PHASE DE CHANTIER -
INTERVENTI DI MITIGAZIONE ACUSTICA IN FASE DI CANTIERE
PROJET DEFINITIF DES ATTENUATIONES ACOUSTIQUES - PROGETTO DEFINITIVO
DELLE MITIGAZIONI ACUSTICHE

CARTE DE NIVEAUX DIFFERENTIELS AVANT ATTENUATION JOUR - CARTA DEI
LIVELLI DIFFERENZIALI ANTE MITIGAZIONI DIURNO

Edit.	Date / Data	Modification / Modifica	Etabli par / Compilato da	Approuvé / Approvato da
0	30/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	TOZ	G. BANGUDA G. GIBARDINO	L. GRATTON M. PANTALEO
A	31/05/2013	Passage en site AP / Passaggio alla sede AP	TOZ		L. GRATTON M. PANTALEO

Tecnimont
ITALFE Consortium
Via Nizza 262 - 10126 Torino (TO)
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 3

ING. MARCO RUSSO
ING. ROBERTO BONITO ALLINCO
ING. GIANLUCA COLLI

Code Doc	P	D	2	C	3	C	T	S	3	0	1	3	6	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Nature / Natura			Numéro / Numero							Index	Statut / Stato				

INDICATEURS / INDICI	SSE	A	V	H	M	M	M
ADRESSES / SSE							

ÉCHELLE / SCALA
1 : 5000

LTF
LYON TURIN FERROVIAIRE

LTF sas - 1091 Avenue de la Science - BP 80604 - F-73006 CHAMBÉRY CEDEX (France)
Tél. : +33 (0) 4.79.68.89.00 - Fax : +33 (0) 4.79.68.89.76
Capital social : 1 000 000 € - RCS Chambéry B 489 454 176
Propriété LTF Tous droits réservés - Proprietà LTF Tutti i diritti riservati

Les projets Lyon Turin bénéficient du soutien financier de l'Union européenne
I progetti Lyon Turin beneficiano del sostegno finanziario dell'Unione europea