"VILLAROSA"

Progetto di impianto di accumulo idroelettrico Opere di connessione alla RTN Piano Tecnico delle Opere RTN

Comuni di Calascibetta e Villarosa (EN)

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE



GEOTECH S.r.I.

SOCIETA' DI INGEGNERIA Via T.Nani, 7 Morbegno (SO) Tel. +39 0342610774 E-mail: info@geotech-srl.it Sito: www.geotech-srl.it

Progettista: Ing. Pietro Ricciardini

Tabella di picchettazione - elettrodotti aerei





REV.	DESCRIZ	IONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
0	PRIMA EMISSIONE		Luglio 2022	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.	Edison S.p.A.
1	EMISSIONE PER INTEGR	AZIONI MASE	Luglio 2023	Geotech S.r.l.	Geotech S.r.l.	Edison S.p.A.
Codio	ce commessa: G970	Codifica documento	: G970_DEF	_E_011_RTN_ta	ab_pich_1-1_F	REV01

(*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.

(**) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).

(***) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.

(****) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (*****) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

RAC	CO	RDO) EST
-----	----	-----	-------

##

SE CHIARAMONTE GULFI

SE CALASCIBETTA

_	Occupied de Prochesis																	
Caratteristiche Picchetti					Caratteristiche Sostegni								atteristiche mate	•			<u> </u>	
Numerazione	Coordinate UTM-WGS84 32N		Progressiva	Quota terreno	Deviazione linea (*)	Tipo	Altezza teorica	Altezza totale	Altezza utile	С	aratteristiche	geometricl	ne	Armamento (***)	Nome	Campata	Dislivello conduttori	Note
2	Est	Nord			_					Campata media	Ang		Costante altimetrica	Cond. energia			_	
	(m)	(m)	(m)	(m)	(°)		(m)	(m)		(m)	Indietro	Avanti	K			(m)	(m)	
P.204 E	434302,48	4164297,8	0,00	591,75		CA DT	24	52,5	24					DA/DA				
P205 E	434042,99	4164380,31	272,29	574,55	0,0	NV DT	21	47,4	21	379	0,00	0,00	-0,102	VDD	P.204 E-P205 E	272,29	-20,20	
P206E	433580,19	4164527,51	757,94	585,3		NV DT	24	50,4	24	398	0,00	0,00	-0,090	VDD	P205 E-P206E	485,65	13,75	
P207E	433285,25	4164621,3	1067,43	618,81		NV DT	27	53,4	27	364	0,00	0,00	0,127	VDD	P206E-P207E	309,49	36,51	
P.208E	432886,17	4164748,23	1486,21	621,11	0,0	NV DT	21	47,4	21	446	0,00	0,00	0,084	VDD	P207E-P.208E	418,78	-3,70	
P.209E	432434,61	4164891,87	1960,06	577,29	0,0	NV DT	21	47,4	21	395	0,00	0,00	-0,065	VDD	P.208E-P.209E	473,85	-43,81	
P210E	432132,92	4164987,8	2276,64	556,74		NV DT	33	59,4	33	360	0,00	0,00	0,095	VDD	P.209E-P210E	316,57	-8,55	
P211E	431749,01	4165109,91	2679,50	504,58	0,0	NV DT	36	62,4	36	457	0,00	0,00	-0,024	VDD	P210E-P211E	402,86	-49,16	
P212N	431261,43	4165264,98	3191,14	457,48	43,4	EA DT	33	61,0	33	407	21,71	21,71	-0,012	DA/DA	P211E-P212N	511,64	-50,10	
P212BIS	431115,55	4165528,9	3492,70	443,57		EA DT	21	49,0	21	177	0,00	0,00	-0,170	DA/DA	P212N-P212BIS	301,55	-25,91	
PO1	431081,18	4165568,68	3545,27	448		РО	21	23,0	21	26	0,00	0,00	0,084	DA	P212BIS-P01	52,57	4,43	
PO2	431100,5	4165578,89	3544,91	448		РО	21	23,0	21	26	0,00	0,00	0,085	DA	P212BIS-PO2	52,21	4,43	

(*) Il segno + indica deviazione della linea verso destra, il segno - indica deviazione della linea verso sinistra.

(**) L'asse trasversale del sostegno coincide con l'asse delle mensole ed è orientato verso destra rispetto alla direzione della linea. L'azimut è l'angolo tra l'asse trasversale del sostegno e la direzione del nord geografico. L'angolo è computato in senso orario a partire dal Nord geografico (Est = 90° - Ovest = 270°).

(***) Qualora differenti, possono essere riportati nell'ordine le mensole, gli armamenti o i contrappesi della fase 4, 8 e 12.

(****) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad un solo conduttore. (******) Il numero è relativo alla campata avanti ed è riferito ad una sola fase.

	\sim \sim \sim	200	\sim	/EOT
RAC	COI	KUU	U١	/EST

SE CIMINNA	a b	SE CALASCIBETTA
	d c	

Caratteristiche Picchetti						Caratteristiche Sostegni atteristiche mate								Carattersitiche Campate				
Numerazione	_	JTM-WGS84 3N	Progressiva	Quota terreno	eviazione linea (*)	Tipo	Altezza teorica	Altezza totale	Altezza utile	С	aratteristich	e geometrich	ne	Armamento (***)	Nome	Campata	Dislivello conduttori	Note
2	Est (m)	Nord (m)	(m)	(m)	(°)		(m)	(m)	,	Campata media (m)	An Indietro	ngolo Avanti	Costante altimetrica	Cond. energia		(m)	(m) Disli	
P215E		4165270,64	0,00	431,01	()	CA DT	33	61,5	33	()		,,,,,,,,,		DA/DA		()	()	
P214E	430505,88	4165333,72	349,37	435,24	0,0	NV DT	27	53,4	27	348	0,00	0,00	0,001	VDD	P215E-P214E	349,37	-1,76	
P213N	430847,76	4165396,54	696,98	439,19	-13,6	EA DT	21	49,0	21	212	-6,80	-6,80	-0,025	DA/DA	P214E-P213N	347,60	-2,05	
213BIS	430917,78	4165427,73	773,63	440,68	-79,7	EP ST	21	40,7	21	63	-39,84	-39,84	-0,127	DA/DA	P213N-213BIS	76,65	1,48	
PO3	430905,95	4165476,32	823,65	448		РО	21	23,0	21	25	0,00	0,00	0,146	DA	213BIS-PO3	50,02	7,32	
P213TER	430938,1	4165405,02	787,71	440,6	-93,5	EP ST	21	40,7	21	87	-46,77	-46,77	-0,172	DA/DA	P213N-P213TER	90,73	1,40	
PO4	430925,36	4165486,31	869,99	448		РО	21	23,0	21	41	0,00	0,00	0,090	DA	P213TER-PO4	82,28	7,40	