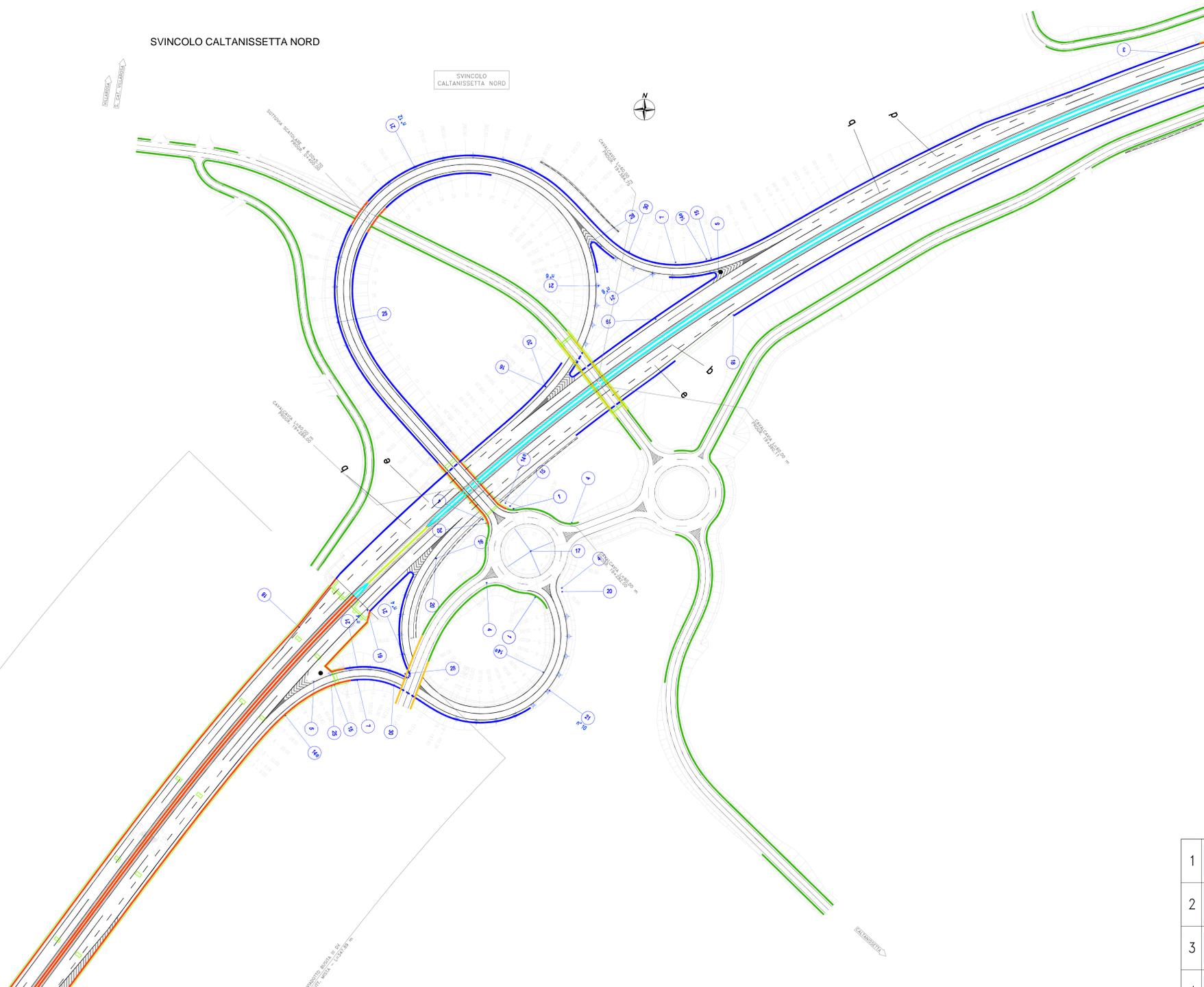


SVINCOLO CALTANISSETTA NORD

SVINCOLO CALTANISSETTA NORD



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RIF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H3 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H3, livello di larghezza utile $c \leq 0,50 - 2\%$, deformazione dinamica $c \leq 2,50 - 2\%$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi sportraficcato su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni casella delle rampe degli svincoli

* Nota i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92 *223 e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92 *223 art. 8 del D.M. 21-08-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continua		
a2		Continua		
b			3,00 m	4,50 m
c			3,00 m	3,00 m
e			3,00 m	3,00 m
f			1,00 m	1,00 m

STRESCHE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGH. MINIMA: 15 cm
 STRESCHE DI MARGINE LARGH. MINIMA: 25 cm
 STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 12 cm
 STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 15 cm
 STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI E URBANE DI SCORR. 12 cm
 STRADE LOCALI

PER SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA E DELLE CORSE DI MARCIA - V. COMPRESSE TRA 50 E 110 km/h
 PER SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA E DELLE CORSE DI MARCIA - V ≤ 50 km/h e in galleria
 PER DELIMITARE LE CORSE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE
 PER STRADA DI MARGINE, PER INTERRUZIONE DI LINEA CONTINUA, CORRESPONDENZA DI ACCESSI LATERALI o di passi carrai

REFERIMENTI a1 - b - c - e (tipo standard)
 Strisce di materiale termoplasticizzato e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, comprese la successiva spruzzatura di stera ritrattanti avente valore minimo anti-skid 45 SRI, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq
 REFERIMENTI a2 (tipo "sonoro")
 Strisce orizzontali realizzate in termoplastico plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compresa la sovrapposizione a pressione di altre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

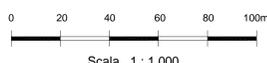
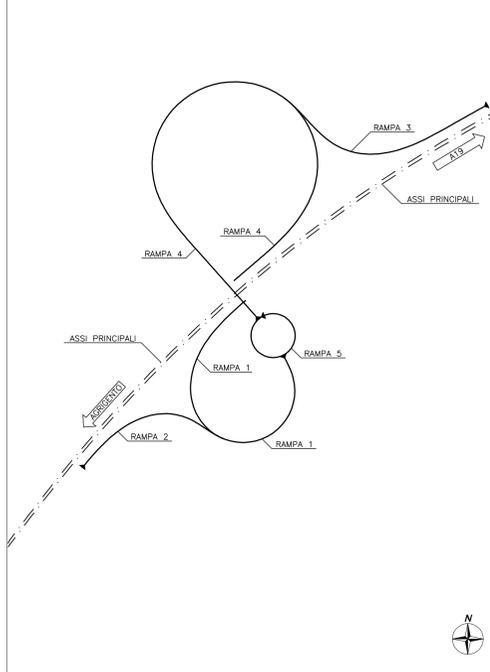
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d			
7		14e			
8		15		25	
9		16		26	
10		17		27	
11		18		28	
		19		29	
		20		30	

QUADRO D'UNIONE



QUADRO D'UNIONE RAMPE



ANAS S.p.A. Direzione Centrale Programmazione Progettazione

CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO-NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO
ATI: TECHNICAL s.p.a. (mandataria) S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l. DELTA Ingegneria s.r.l. INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering PROGIN s.p.a.	Dott. Ing. M. Raccosta Ordine Ing. Verona n° A1665 Prof. Ing. A. Bevilacqua Ordine Ing. Palermo n° 4628 Dott. Ing. M. Carino Ordine Ing. Agrigento n° 4628 Dott. Ing. N. Troccoli Ordine Ing. Potenza n° 836 Dott. Ing. S. Esposito Ordine Ing. Roma n° 23837
INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	DATA
Dott. Ing. Massimiliano Fidenci	PROTOCOLLO
VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE	DATA
Dott. Ing. Antonio Valente	

INTERSEZIONI E SVINCOLI			
SVINCOLO CALTANISSETTA NORD			
PLANIMETRIA SCHEMATICA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO
L0407B	L0407B-D-0501-V01-SV04-TRA-PN04-B0WG	B	01
ELAB.	ELAB.	DATA	SCALA:
V01	SV04	01/01	1:1000
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	04/04/2007	
A	EMISSIONE	04/04/2007	
REV.	DESCRIZIONE	VERIFICATO	CONFERMATO
		DATA	APPROVATO
		RESP. TECNICO	RESP. D'ITERNO