

DI GIAGLIONE

- Elenco aree RA
 ammassamenti storici
- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Herborbe | 15. Seleine |
| 2. Moularmout | 16. La Croix |
| 3. Herborbe S. | 17. Lavis |
| 4. Lavis | 18. San Pietro |
| 5. Sollier | 19. Coudessard |
| 6. Teisane L. | 20. San Lorenzo |
| 7. Clot Archer | 21. Balles sparse |
| 8. Balles sparse | 22. Vallée |
| 9. Teisane S. | 23. Ballière I. |
| 10. Sollier | 24. Ballière S. |
| 11. Il Fon | 25. Clot Pequet |
| 12. Roux | 26. Clot Rossel |
| 13. La Calcaie | 27. Carbonelle |
| 14. Gran Burin | 28. Argout |
- e tutte le balles sparse di antico impianto

LEGENDE / LEGENDA
 Craintes de base / Temi di base

Chantier de la galerie d'exploration de "La Maddalena", actuellement dans la phase de réalisation et oeuvres jointures / Cantiere del cunicolo esplorativo "La Maddalena", attualmente in fase di realizzazione e opere connesse

Route de liaison Giaglione-Chiomonte / Strada di collegamento Giaglione-Chiomonte

Légende de projet / Legenda di progetto

Tracé de projet / Tracciato in progetto

Papier du caractère dangereux géomorphologique et de l'aptitude à l'utilisation urbaniste du matelot de Chiomonte /
 Carta della pericolosità geomorfologica e dell'idoneità all'utilizzazione urbanistica del Comune di Chiomonte

Classification des zones de pericolosità geomorfologica soggette a specificità utilizzazione urbanistica (cir. A-1, 15 NTA)

CLASSE I - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica possono essere ragionevolmente ignorate attraverso l'adozione ad il rispetto di modelli accorgimenti tecnici stabiliti al livello di norme di attuazione legislative di D.M. 11 marzo 1999

CLASSE II - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE III - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE IV - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE V - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE VI - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE VII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE VIII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE IX - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE X - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XI - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XIII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XIV - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XV - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XVI - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XVII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XVIII - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XIX - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

CLASSE XX - Porzioni di territorio nelle quali le condizioni di pericolosità geomorfologica e di rischio, caratterizzate quasi tutti dalla urbanizzazione ordinaria, sono tali da impedire l'ulteriore sviluppo edilizio.

REFERENCES / RIFERIMENTI : PD2_C3C_MUS_Q200_A_P_NOT - Studio di Impatto Ambientale

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

REVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO
 CUP C11J0500030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CARTE DES INSTRUMENTS URBANISTIQUES COMMUNALES - STRALCIO DEL PRGC DEL COMUNE DI CHIOMONTE

Index	Date / Data	Modification / Modifica	Elab. par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	08/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L. BARBERIS (Maison)	C. GIOVANNETTI (Maison)	M. BERTI (Staf)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L. BARBERIS (Maison)	C. GIOVANNETTI (Maison)	M. BERTI (Staf)

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	2	0	5	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Signé / Emis		Signé / Emis		Emetteur / Emittente		Nom / Nome		Index		Index		Statut / Stato		Statut / Stato		Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADDRESS GED	CSC	01	86	80	20	09

ECHELLE / SCALA
1:5.000

LTF sas - 1091 Avenue de la Bourse BP 80031 - F-73006 CHAMBERY CEDEX (France)
 Tél. +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 439 556 892 - TVA FR 0439556925
 Propriété LTF. Tous droits réservés - Proprietà LTF. Tutti i diritti riservati

LYON TURIN FERROVIAIRE

