



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 788 del 3 luglio 2023

Progetto:	<p><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p>“Interconnessione a 150 kV Sorrento - Vico Equense - Agerola - Lettere ed opere connesse”. Decreto VIA n. 139 del 01/06/2017 – Prescrizione: A.17.</p> <p>ID_VIP: 9662</p>
Proponente:	<p>Terna Rete Italia S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il d.lgs. n. 152 del 03/04/2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS), e ss.mm.ii.;

- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la transizione ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022;

CONSIDERATO che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

PREMESSO che:

- la Società Terna Rete Italia S.p.A., con nota prot. TERNA/P20230040561 del 13/04/2023, ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alle prescrizione n. A.17 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 139 del 1/06/2017 relativo al progetto “Interconnessione a 150 kV Sorrento – Vico Equense – Agerola – Lettere e opere connesse”, da realizzarsi nei Comuni di Meta (NA), Vico Equense (NA), Agerola (NA), Piano di Sorrento (NA), Castellammare di Stabia (NA), Gragnano (NA), Positano (SA), Sorrento (NA), Pimonte (NA), Casola di Napoli (NA), Lettere (NA), Sant’Agnello (NA), Sant’Antonio Abate (NA);

- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale Valutazioni Ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. 60905/MASE del 17/04/2023;

- la Divisione con nota prot. 73392/MASE in data 8/05/2023, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot. 5316/CTVA in data 8/05/2023, ha trasmesso la domanda sopracitata disponendo “l’avvio dell’istruttoria tecnica ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. “ e comunicando, “ ai fini dei compiti istruttori di codesta Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, che tutta la documentazione è pubblicata sul portale delle valutazioni ambientali alla seguente pagina web: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/1367/14310>”;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 139 del 01/06/2017 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “*Interconnessione a 150 kV Sorrento – Vico Equense – Agerola – Lettere e opere connesse*”;

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alla prescrizione A.17 di competenza del MASE così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata prot. 73392/MASE in data 8/05/2023:

- Nota di accompagnamento all’istanza di richiesta di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale A17 del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 139 del 01/06/2017 (file *GRUPPO_TERNA_P20210056553_13-07-2021*).
- ING_CAPAMB18 (CAPITOLATO AMBIENTE - LA GESTIONE SOSTENIBILE DEI CANTIERI - Edizione 2018),
- ING_CAPAMB18_Prezziario,

RILEVATO che:

- la prescrizione n. A.17 riporta:

Il progetto esecutivo dell'opera dovrà essere corredato degli opportuni capitolati di appalto, nei quali dovranno essere indicate tutte le azioni previste nel progetto in esame e quelle scaturite dalle prescrizioni del presente parere e dovranno essere previsti gli oneri, a carico dell'appaltatore, per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall'opera con particolare attenzione alla salvaguardia:

- e) delle acque superficiali e sotterranee, con idonei schemi operativi relativi al convogliamento delle acque meteoriche e al trattamento delle acque provenienti dalle lavorazioni, dai piazzali, dalle officine e dal lavaggio dei mezzi di cantiere;*
- f) della salute pubblica e del disturbo alle aree residenziali e ai servizi, ivi incluse le viabilità sia locale che di collegamento;*
- g) del clima acustico, utilizzando mezzi certificati con marchio CE di conformità ai livelli di emissione acustica contemplati, macchina per macchina, nell'Allegato I al D.Lgs. 262/2002 in attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate a funzionare all'aperto;*
- h) della qualità dell'aria, utilizzando mezzi omologati rispetto ai limiti di emissione stabiliti dalle norme nazionali e comunitarie in vigore alla data di assegnazione dei lavori;*
- i) del terreno di scotico proveniente dalle aree di cantiere che deve essere stoccato, con le modalità nel D.Lgs. 152/2006, e ss mm ii, e utilizzato nel più breve tempo possibile, per ripristini previsti; l'eventuale utilizzo di terreno vegetale con caratteristiche chimico - fisiche diverse da quelle dei terreni interessati dall'opera deve essere attentamente valutato e considerato per mantenere la continuità ecologica con le aree limitrofe.;*

- la documentazione trasmessa con riferimento alla prescrizione è quella sopra riportata;

- il termine per l’avvio della verifica di ottemperanza risulta: *ANTE OPERAM – fase di progettazione esecutiva*;

CONSIDERATO che con riferimento alla documentazione presentata:

- Il Proponente, nella “Nota di accompagnamento all’istanza di richiesta di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale A17 del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 139 del 01/06/2017” riferisce che:

“Il Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con decreto N. 239/EL-307/283/2018 emesso in data 08/01/2019, ha autorizzato Terna S.p.A. alla costruzione ed esercizio dell’opera denominata “Interconnessione a 150 kV “Sorrento – Vico Equense – Agerola – Lettere” ed opere connesse”. L’opera autorizzata si compone dei seguenti interventi:

- **Intervento 1:** elettrodotto a 150kV misto aereo/cavo tra la Nuova SE di Sorrento e la CP di Vico Equense:

- *Tratto 1: nuovo elettrodotto in cavo a 150kV ST di circa 200 m in uscita dalla Nuova SE Sorrento (attualmente in corso di realizzazione con procedimento EL-269);*
- *Tratto 2: riutilizzo del collegamento in cavo di cui al procedimento EL-222 per una lunghezza di circa 2900 m;*
- *Tratto 3: nuovo elettrodotto in cavo a 150kV della lunghezza di 4400 m tra il collegamento in cavo di cui al procedimento EL-222 presso il Ministero dello Sviluppo Economico ed un sostegno porta-terminali denominato SV01 nel comune di Piano di Sorrento;*
- *Tratto 4: nuovo tratto aereo a 150kV in ST della lunghezza circa di 1000 m che collega il sostegno porta-terminali SV01 al sostegno porta-terminali SV03 in località Arola;*
- *Tratto 5: nuovo tratto elettrodotto in cavo a 150kV in ST della lunghezza circa di 1500 m che collega il sostegno porta-terminali SV03 alla Cabina Primaria nella titolarità di ENEL Distribuzione denominata CP Vico Equense in località Arola.*

- **Intervento 2:** elettrodotto a 150kV misto aereo/cavo tra la CP di Vico Equense fino alla CP Agerola e da questa alla CP di Lettere;

- *Tratto 1: nuovo elettrodotto in cavo a 150kV ST di circa 2100 m in uscita dalla CP di Vico Equense fino al sostegno porta-terminali VAL01, in località Arola-Preazzano;*
- *Tratto 2: nuovo tratto aereo a 150kV in ST della lunghezza circa di 10600 m che collega il sostegno porta-terminali VAL01 al sostegno porta-terminali VAL29, nel comune di Agerola;*
- *Tratto 3: nuovo tratto aereo a 150kV in DT della lunghezza circa di 2240 m che collega il sostegno porta-terminali VAL29 al sostegno porta-terminali VAL35, nel comune di Agerola;*
- *Tratto 4A: nuovo tratto elettrodotto in cavo a 150kV in ST della lunghezza circa di 1100 m che collega il sostegno porta-terminali VAL35 alla Cabina Primaria di Agerola, in località San Lazzaro;*
- *Tratto 4B: nuovo elettrodotto in cavo a 150kV ST di circa 1100 m in uscita dalla CP di Agerola, in località San Lazzaro, fino al sostegno porta-terminali VAL35;*
- *Tratto 5: nuovo tratto aereo a 150kV in ST della lunghezza circa di 8200 m che collega il sostegno porta-terminali VAL29 al sostegno porta-terminali VAL51, posto a confine tra i comuni di Lettere e Sant’Antonio Abate;*
- *Tratto 6: nuovo tratto elettrodotto in cavo a 150kV in ST della lunghezza circa di 1600 m che collega il sostegno porta-terminali VAL51 alla CP di Lettere, nel comune di Sant’Antonio Abate.*

- **Intervento 3:** collegamento mediante due nuove campate con sostegni della serie 150kV semplice terna eserciti a 60kV per collegare la CP utente di Fincantieri utilizzando l’attuale derivazione sulla linea a 60kV “Castellammare – Sorrento cd Fincantieri” ed il tratto iniziale del collegamento esistente a 60kV “Castellammare – Sorrento cd Vico Equense”.

Il suddetto Decreto recepisce le prescrizioni e condizioni ambientali contenute nel Decreto di Compatibilità Ambientale DM 0000139 del 01/06/2017 [...].”

- Inoltre, sempre nella sopra citata “Nota di accompagnamento all’istanza di richiesta di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale A17 del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 139 del 01/06/2017” il proponente riporta che:

“[...] trasmette il capitolato di appalto ambientale comprensivo di prezzario e relative norme di esecuzione, attuabili sia per la parte aerea che per quella in cavo, sulla base dei quali saranno sviluppati gli opportuni specifici capitolati di appalto che conterranno gli oneri necessari per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera e per garantire la corretta ottemperanza alle prescrizioni ambientali.”

- Con riferimento al Capitolato ambiente – La gestione sostenibile dei cantieri (doc. ING_CAPAMB18), il proponente riporta che il “capitolato codifica le principali misure da adottare ed osservare in materia di prevenzione e di tutela dell’ambiente da parte dei soggetti che sottoscrivono ed esercitano contratti di appalto per la realizzazione dei lavori. Vengono di fatto riconosciuti gli oneri a carico dell’appaltatore per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni, accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera. Le attività sulla Rete Elettrica Nazionale interessano la realizzazione e l’esercizio di Stazioni Elettriche e di Elettrodotti aerei o in cavo.”

- Nel medesimo documento il proponente, fra le altre cose, riporta che tale capitolato “[...] richiama i due Principi generali dell’azione sostenibile e dello sviluppo sostenibile di cui rispettivamente all’art. 3 ter e 3 quater del TESTO UNICO AMBIENTALE D.lgs. 152/2006 e s.m.i. [...] Obiettivo del presente capitolato è dunque quello di tracciare le linee di un controllo operativo, ovvero un insieme pianificato, integrato e documentato di ruoli, responsabilità, prassi e procedure che si applica secondo lo schema “PLAN-DO-CHECK-REVIEW” (UNI EN ISO 14001:2015).[...]”

CONSIDERATO e VALUTATO che:

- Nell’ambito della documentazione per l’ottemperanza alla prescrizione A.17 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 139 del 1/06/2017 (in precedenza citata nel presente parere) , il proponente presenta la “Nota di accompagnamento all’istanza di richiesta di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale A17 del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 139 del 01/06/2017” nella quale riporta che:

“[...] trasmette il capitolato di appalto ambientale comprensivo di prezzario e relative norme di esecuzione, attuabili sia per la parte aerea che per quella in cavo, sulla base dei quali saranno sviluppati gli opportuni specifici capitolati di appalto che conterranno gli oneri necessari per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera e per garantire la corretta ottemperanza alle prescrizioni ambientali.”

- Nella documentazione giunta non risultano presenti tali “opportuni specifici capitolati di appalto”. Anche in conseguenza di ciò, non risultano, ad esempio, chiare “tutte le azioni previste nel progetto in esame e quelle scaturite dalle prescrizioni del presente parere” (vedasi prescrizione A.17) e non appaiono, alla luce della documentazione presentata, chiari tutti “gli oneri necessari per far fronte a tutte le cautele, prescrizioni e accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera e per garantire la corretta ottemperanza alle prescrizioni ambientali” e non appare ben chiaro il legame fra essi e la remunerazione dell’appaltatore.

Inoltre, la presenza nel *Capitolato ambiente – La gestione sostenibile dei cantieri* (doc. ING_CAPAMB18) di molteplici riferimenti a voci indicate come “attivabile/opzionale” non rende chiaro, alla luce della documentazione presentata, quali di esse siano effettivamente inserite nel contratto e obblighino e remunerino l’appaltatore.

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell’istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza alla prescrizione n. A.17 del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 139 del 1/06/2017 relativo al progetto “*Interconnessione a 150 kV Sorrento – Vico Equense – Agerola – Lettere e opere connesse*”, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. 73392/MASE in data 8/05/2023:

- la prescrizione n. A.17 è parzialmente ottemperata.

Per il completamento della verifica di ottemperanza di tale prescrizione occorrerà presentare “*gli opportuni capitolati di appalto*” redatti sulla base del capitolato di appalto ambientale presentato, sia per la parte aerea, che per quella in cavo. Come richiesto dalla condizione ambientale A.17, tali capitolati dovranno indicare le azioni previste nel progetto e gli oneri a carico dell’appaltatore necessari per far fronte a tutte le cautele, le prescrizioni e gli accorgimenti necessari per rispettare le condizioni ambientali del territorio interessato dall’opera e per garantire la corretta ottemperanza alle prescrizioni ambientali ed esplicitare i riferimenti a voci indicate nel capitolato di appalto ambientale come “attivabile/opzionale” relativi ad obblighi e alla relativa remunerazione dell’appaltatore.

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**