

## A2A gencogas S.p.A.

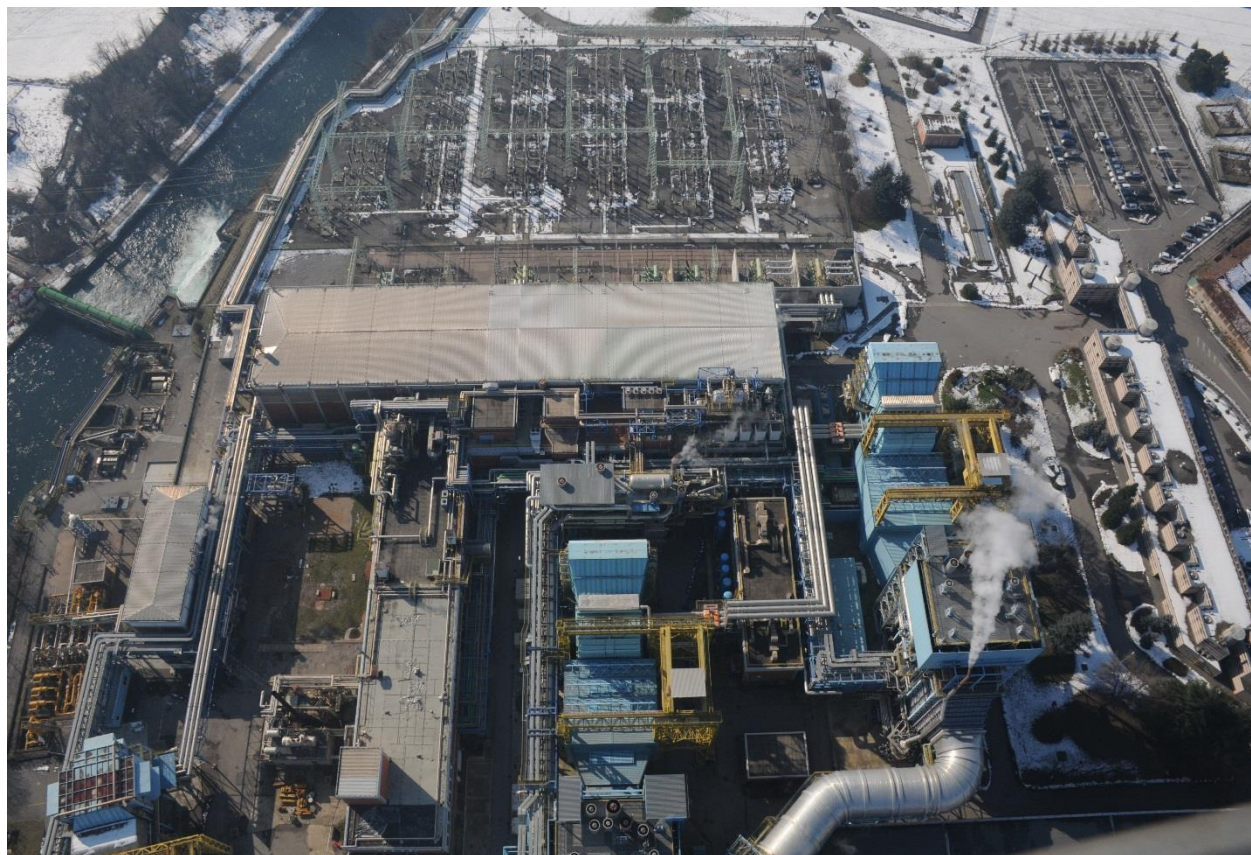
### Centrale Termoelettrica di Cassano d'Adda

### Autorizzazione Integrata Ambientale

Decreto n.134 del 19/04/2023 di aggiornamento del decreto del MiTE n.221 del 01/06/2022 di Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio della Centrale termoelettrica di A2A gencogas S.p.A. sita nel Comune di Cassano d'Adda (MI) per la modifica sostanziale "impianto motori a gas" (Procedimento ID 33/10451)

### Impatti visivo e paesaggistico

*Prescrizione n.16 del Parere Istruttorio Conclusivo rev.1*



0	28.06.2023	Prima emissione	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA/AMS	AGG/AMD/ICA
			Eleonora Amerini	Carolina Magnani	Tonino Maglio
<b>Revisione</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Redazione</b>	<b>Verifica</b>	<b>Approvazione</b>

## INDICE

<b>1</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>IMPATTI VISIVO E PAESAGGISTICO .....</b>	<b>3</b>
<b>2.1</b>	<b>Inquadramento progettuale .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2</b>	<b>Misure di mitigazione .....</b>	<b>3</b>
2.2.1	Aree esterne alla Centrale .....	4
2.2.2	Aree destinate a cantiere.....	4
2.2.3	Aree interne alla Centrale.....	4
<b>2.3</b>	<b>Progetto base senza interventi di mitigazione .....</b>	<b>5</b>
<b>2.4</b>	<b>Progetto con interventi di mitigazione.....</b>	<b>6</b>

## 1 PREMESSA

Con riferimento alla prescrizione n.16 del Parere Istruttorio Conclusivo allegato al decreto n.134 del 19/04/2023 di aggiornamento del decreto del MiTE n.221 del 01/06/2022 di Autorizzazione Integrata Ambientale per l'esercizio della Centrale termoelettrica di A2A gencogas S.p.A. sita nel Comune di Cassano d'Adda (MI) per la modifica sostanziale "impianto motori a gas" che cita:

*"Entro 3 mesi dalla emanazione del presente provvedimento, il Gestore dovrà predisporre, di concerto con il Comune di Cassano d'Adda e la Città Metropolitana di Milano, un progetto per la mitigazione degli impatti visivo e paesaggistico correlati alla realizzazione del nuovo impianto."*

si condivide la presente nota.

## 2 IMPATTI VISIVO E PAESAGGISTICO

Con nota PG-A2A-AGG-0124988-01/07/2022-U del 01/07/2022 si invia PEC a [mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it) con i seguenti allegati:

- Relazione descrittiva e documentazione sintetica, doc. IMAG-70-A53-95-ART00001-00-00;
- Rilievo fotografico, doc. IMAG-70-A53-95-ARP00001-00-00;
- Progetto con interventi di mitigazione, doc. IMAG-70-A53-95-ADS00002-00-00;
- Progetto base senza interventi di mitigazione, doc. IMAG-70-A53-95-ADS00001-00-00;

pubblicati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali il giorno 10/02/2023 al seguente link: <https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7216/14066>.

Il progetto di mitigazione descritto nei documenti sopra elencati recepisce le indicazioni già condivise con la Commissione di Controllo/Comitato Paritetico del Comune di Cassano d'Adda in occasione dell'incontro tenutosi il giorno 17/03/2022. Durante l'incontro del 23/02/2023, questi documenti vengono allegati al verbale dell'assemblea Prot. N.0032375/2023 del 26/06/2023. I verbali sono disponibili al sito <https://www.comune.cassanodadda.mi.it>.

Di seguito si riporta una sintesi del progetto.

### 2.1 INQUADRAMENTO PROGETTUALE

Gli interventi che si propongono per incrementare la mitigazione arborea del nuovo impianto motori sono collocati lungo le aree di pertinenza della Centrale poste in corrispondenza del suo perimetro nord-est e sud-est. In questo modo si ottiene una importante mitigazione del volume delle due sale macchine dal lato prospiciente il Canale Muzza ed il Fiume Adda.

### 2.2 MISURE DI MITIGAZIONE

Gli interventi di mitigazione arborea sono previsti in tre differenti ambiti:

- aree esterne alla Centrale;
- aree destinate a cantiere, sia interne che esterne alla Centrale;
- aree interne alla Centrale.

Nei primi due casi si prevedono interventi di rimboschimento e formazione di piantagioni con alberi a gruppo e filare che delimitano il versante nord della Centrale. Le suddette opere hanno lo scopo di mascherare i volumi delle sale macchine in direzione nord-est rispetto agli ambiti del Canale Muzza e del fiume Adda, ma anche in corrispondenza degli insediamenti edilizi e delle infrastrutture stradali che delimitano il margine meridionale di Cassano d'Adda. Nel terzo caso si prevede di realizzare, in corrispondenza delle aree verdi disponibili lungo il margine sud-est del previsto impianto motori, un doppio filare di alberi esemplari che delimita l'area della Centrale in corrispondenza del Canale Muzza. L'intervento consente di mascherare i volumi delle sale macchine in direzione sud-est rispetto agli ambiti del Canale Muzza e del fiume Adda, ma anche in corrispondenza delle grandi infrastrutture della mobilità come la Ferrovia AV e l'autostrada BreBeMi. Dal punto di vista morfologico e paesaggistico tali interventi si pongono, per trama ed elevazione, in continuità al sistema delle aree verdi esistenti e previste lungo i margini dell'impianto A2A e in corrispondenza del Canale Muzza e del Parco Adda Nord.

#### 2.2.1 AREE ESTERNE ALLA CENTRALE

- M2a – Formazione di aree boscate lungo l'intero margine settentrionale della Centrale, in corrispondenza dell'ampia scarpata che delimita il tessuto edilizio adiacente con il sottostante parcheggio di pertinenza della Stazione Ferroviaria di Cassano d'Adda. L'area d'intervento si estende dalla Strada Provinciale 104 sino al cancello d'ingresso alla Centrale posto lungo la sponda ovest del Canale Muzza.
- M2b – Formazione di aree boscate nella porzione a nord-est delle aree di intervento, nel tratto compreso tra il parcheggio della Stazione Ferroviaria e l'argine del Canale Muzza.
- M5 – Piantagione di alberi a sesto regolare in corrispondenza della Strada Provinciale 104, a contatto con la porzione di bosco denominato M2a.
- F1 – Formazione di filare a pronto effetto nel tratto compreso tra il parcheggio della Stazione Ferroviaria e l'argine del Canale Muzza.

#### 2.2.2 AREE DESTINATE A CANTIERE

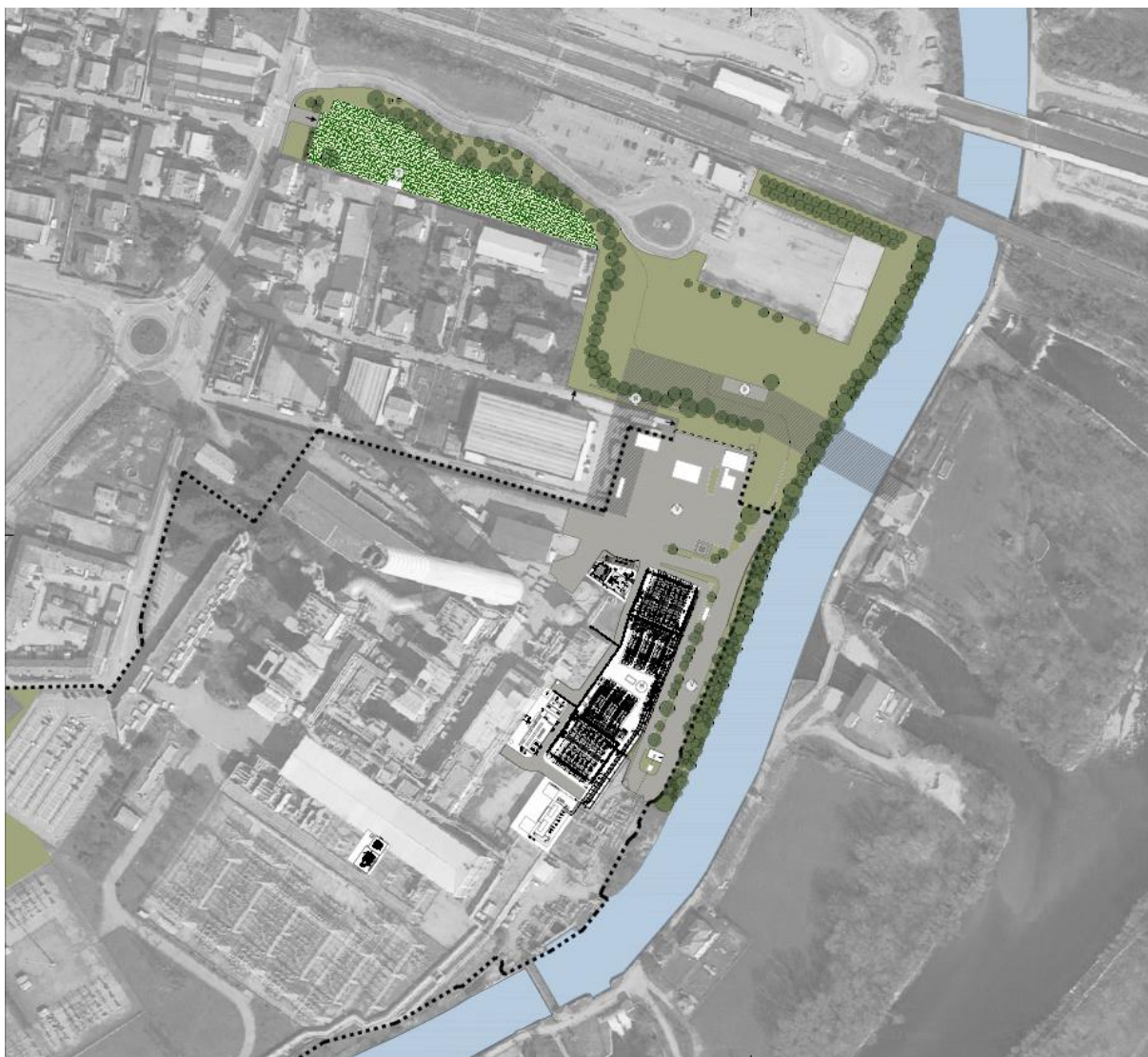
- R1 – Ripristino fertilità dei suoli e formazione di aree boscate nell'ampio piazzale adiacente all'ambito d'intervento denominato M2a, lungo via della Stazione.
- M5 – Piantagione di alberi a sesto regolare.
- F2 – Formazione di filare a pronto effetto in corrispondenza dell'area di cantiere collocata all'estremità nord della Centrale.

#### 2.2.3 AREE INTERNE ALLA CENTRALE

- M2c – Rinaturalizzazione aiuole esistenti in corrispondenza del cancello d'ingresso alla Centrale collocato all'estremità nord-est dell'impianto, lungo la scarpata posta in continuità con il rimboschimento denominato M2a.
- F3 – Formazione di filare pronto effetto in corrispondenza del nuovo impianto motori a gas, lungo la viabilità interna della centrale.
- F4 – Formazione di filare pronto effetto sul lato opposto del percorso interno, in adiacenza all'argine del Canale Muzza.

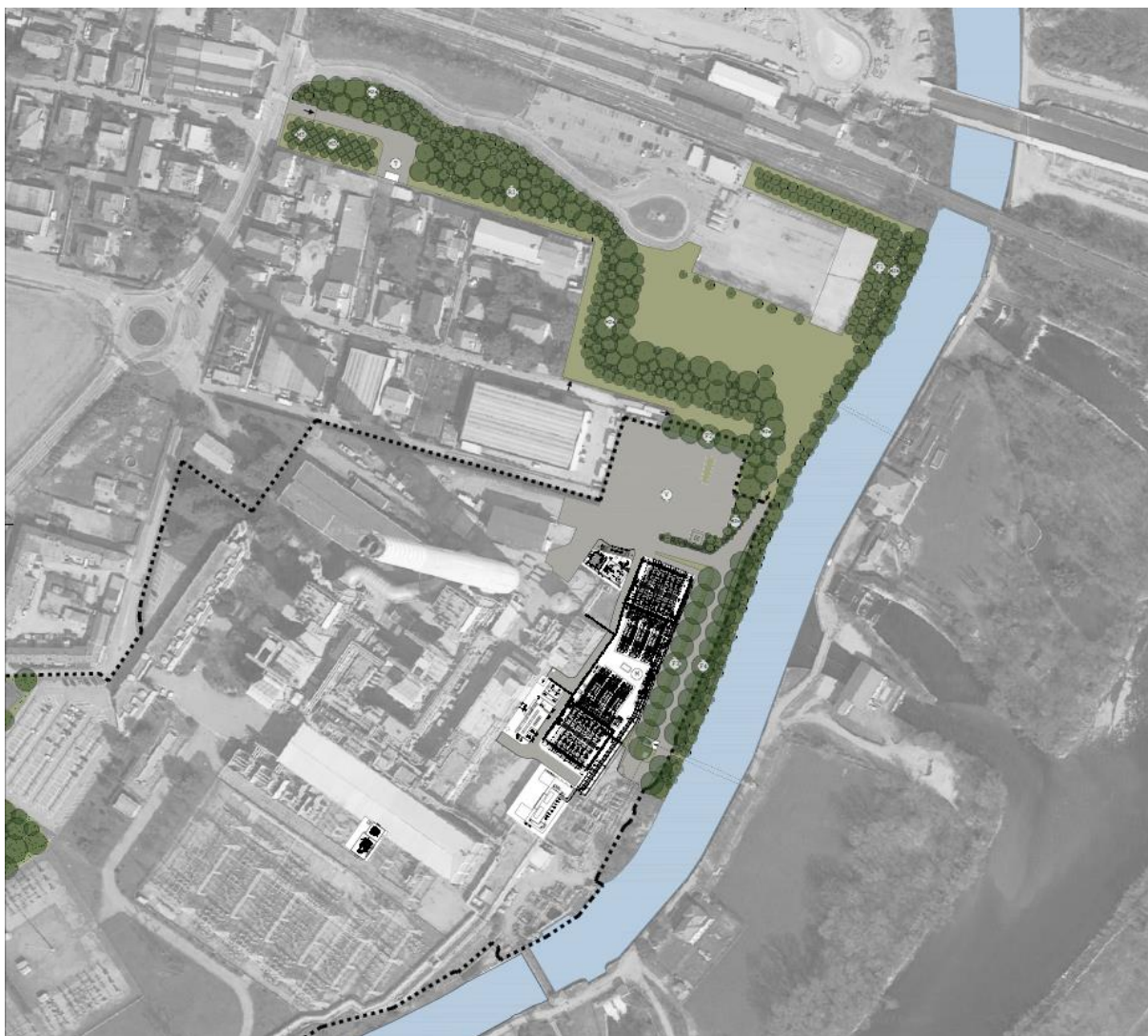


## 2.3 PROGETTO BASE SENZA INTERVENTI DI MITIGAZIONE



IMAG-70-A53-95-ADS00001-00-00\_Progetto\_base\_senza\_interventi\_di\_mitigazione

## 2.4 PROGETTO CON INTERVENTI DI MITIGAZIONE



IMAG-70-A53-95-ADS00002-00-00\_Progetto\_con\_interventi\_di\_mitigazione