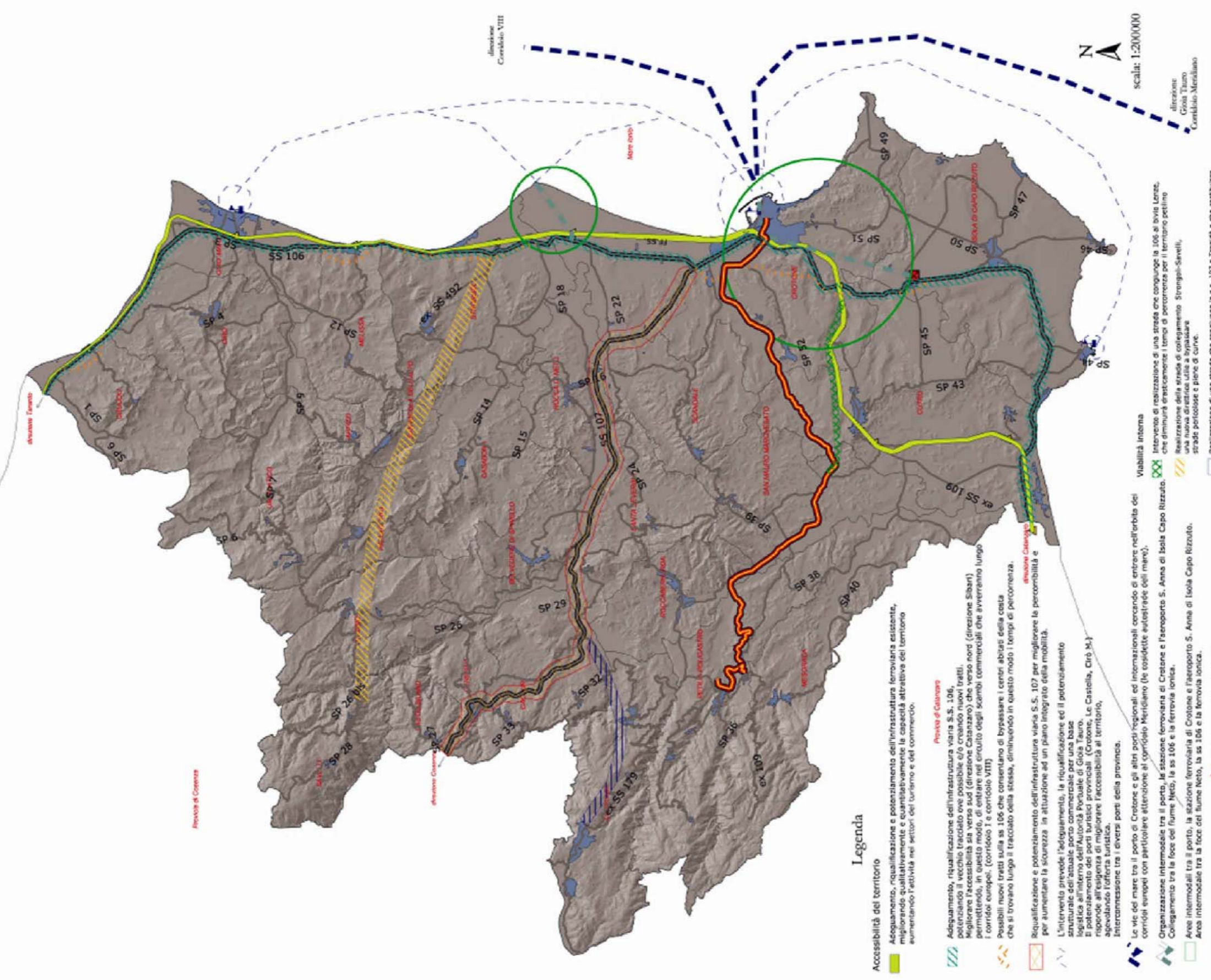








**LEGENDA**







-  DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE DEL GNL
-  CONDOTTA IN PROGETTO
-  TERMINALE OFF-SHORE DI RICEZIONE GNL

**Tavola di Sintesi - Accessibilità al Territorio e nel Territorio**



-  Adeguamento, riqualificazione e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria esistente, migliorando qualitativamente e quantitativamente la capacità attrattiva del territorio aumentando l'attività nei settori del turismo e del commercio.
-  Adeguamento, riqualificazione dell'infrastruttura viaria S.S. 106, potenziando il vecchio tracciato ove possibile e/o creando nuovi tratti. Migliorare l'accessibilità sia verso sud (direzione Catanzaro) che verso nord (direzione Sibari) permettendo, in questo modo, di entrare nel circuito degli scambi commerciali che avverranno lungo i corridoi europei. (Corridoio I e corridoio VIII)
-  Possibili nuovi tratti sulla ss 106 che consentano di bypassare i centri abitati della costa che si trovano lungo il tracciato della stessa, diminuendo in questo modo i tempi di percorrenza.
-  Riquilibrare e potenziamento dell'infrastruttura viaria S.S. 107 per migliorare la percorribilità e per aumentare la sicurezza in attuazione ad un piano integrato della mobilità.
-  L'intervento prevede l'adeguamento, la riqualificazione ed il potenziamento strutturale dell'attuale porto commerciale per una base logistica all'interno dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro. Il potenziamento dei porti turistici provinciali (Crotona, Le Castella, Cirò M.) risponde all'esigenza di migliorare l'accessibilità al territorio, agevolando l'offerta turistica.
-  Interconnessione tra i diversi porti della provincia.
-  Le vie del mare tra il porto di Crotona e gli altri porti regionali ed internazionali cercando nell'orbita dei corridoi europei con particolare attenzione al corridoio Meridiano (le cosiddette estriade del mare).
-  Organizzazione intermodale tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
-  Collegamento tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.
-  Aree intermodali tra il porto, la stazione ferroviaria di Crotona e l'aeroporto S. Anna di Isola Capo Rizzuto.
-  Aree intermodali tra la foce del fiume Neto, la ss 106 e la ferrovia Ionica.

**Legenda**

-  Centri abitati
-  Piani
-  Interporti
-  Stazione ferroviaria
-  Interconnessioni ferroviarie
-  Area ferroviaria
-  Semaforo
-  Semaforo
-  Semaforo
-  Semaforo
-  Semaforo
-  Semaforo
-  Semaforo