

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSEREVISION DE L'AVANT-PROJET DE REFERENCE - REVISIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO  
CUP C11J05000030001

ECHANGEUR DE LA MADDALENA - SVINCOLO DE LA MADDALENA

ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

DOSSIER PHOTOGRAPHIQUE 3D -  
DOSSIER DELLE VISTE 3D DELL'INTERVISIBILITA'

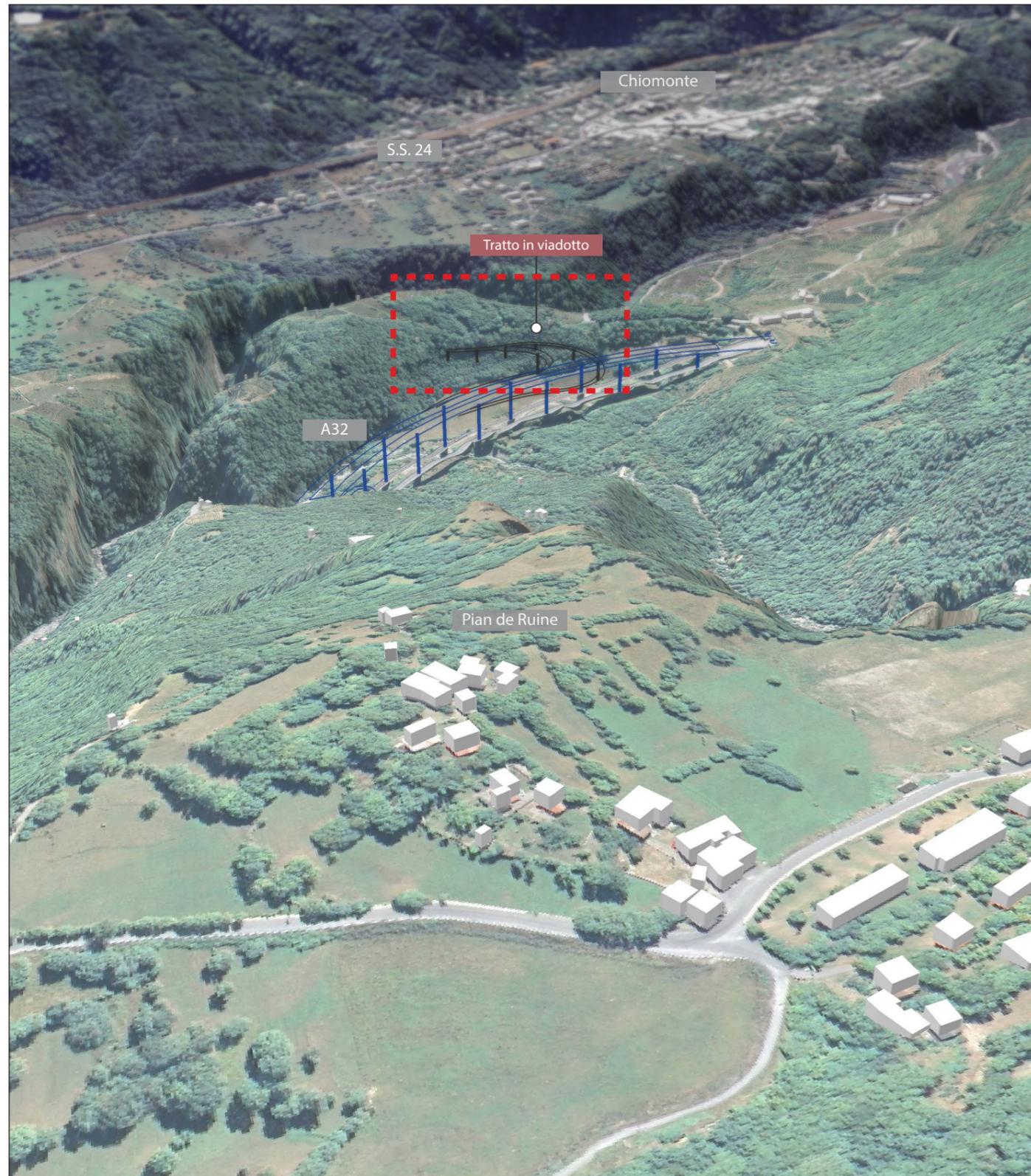
Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/01/2013	Première diffusion / Prima emissione	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)
A	08/03/2013	Revision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	L.BARBERIS (Musinet)	C.GIOVANNETTI (Musinet)	M. BERTI (Sitaf)

Code Doc	P	D	2	C	3	C	M	U	S	0	2	2	9	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle étude / Sigla				Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3C	//	//	01	96	90	11	02
--------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ÉCHELLE / SCALA
-

Inserimento del progetto su ortofoto aerea (2006)



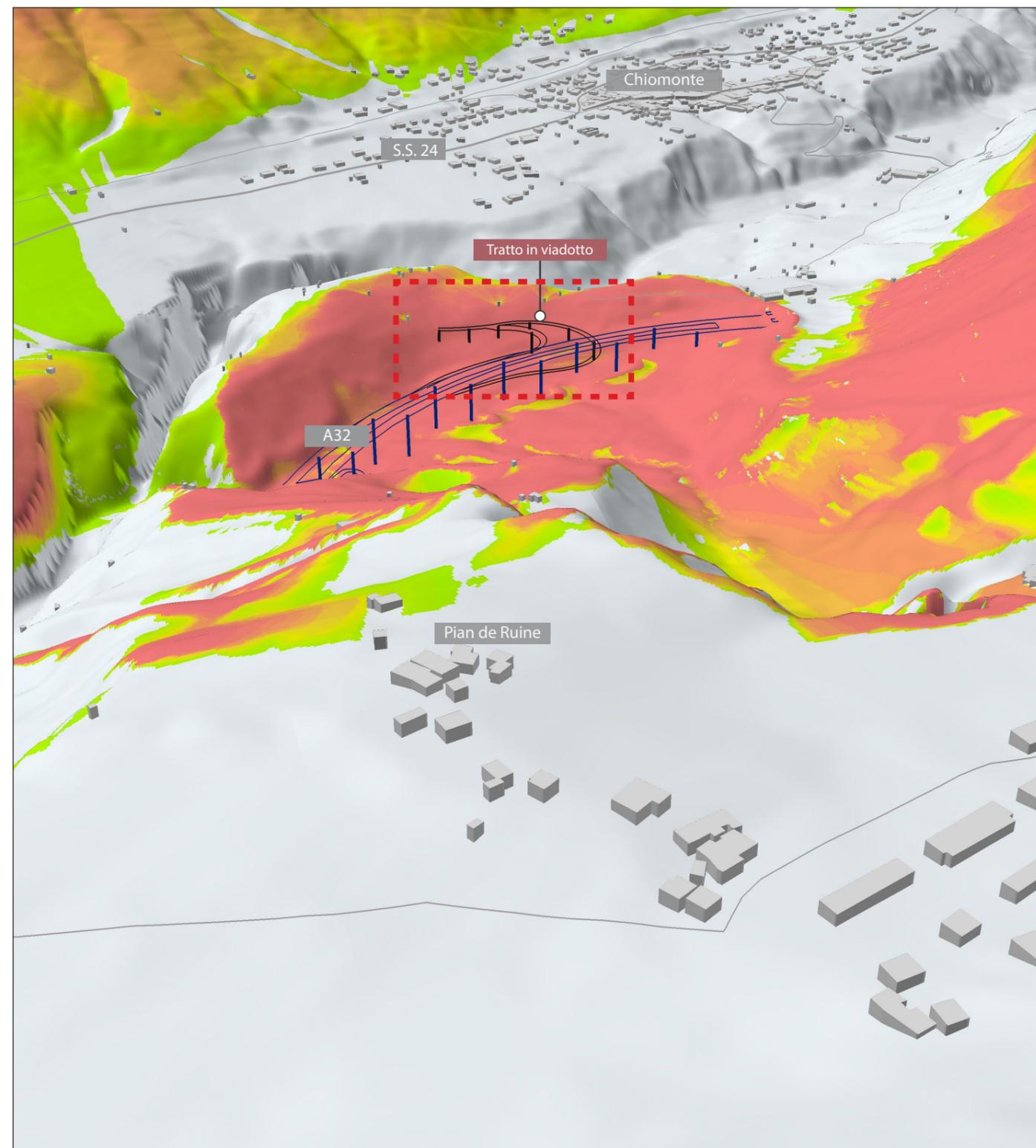
## Intervisibilità teorica dei rami di svincolo in viadotto

### Degré d'intervisibilité théorique du viaduc\* / Grado di intervisibilità teorica del viadotto\*

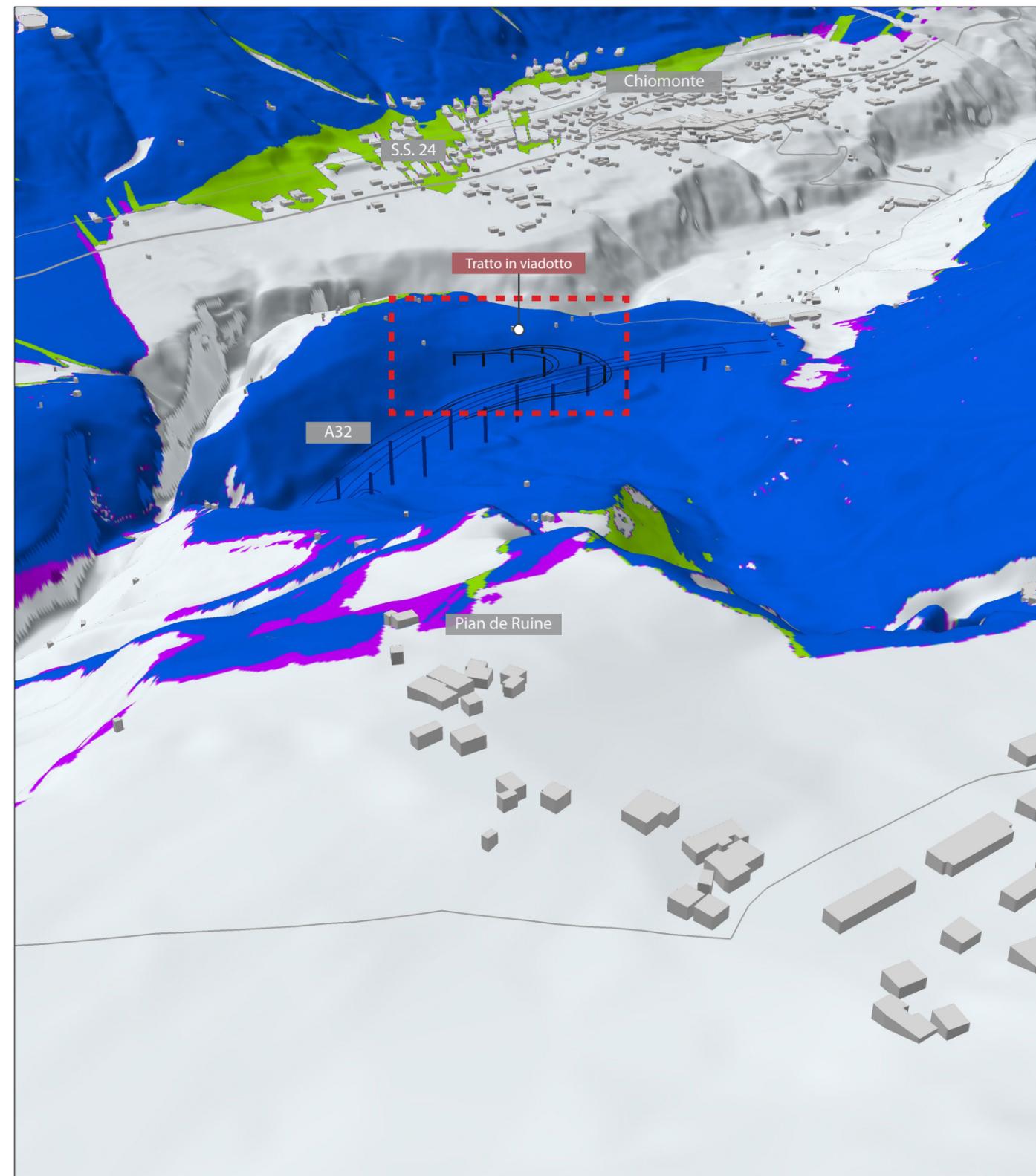
Pas visible / Non visibile	21-25%	51-55%	81-85%
1-5%	26-30%	56-60%	86-90%
6-10%	31-35%	61-65%	91-95%
11-15%	36-40%	66-70%	96-100%
16-20%	41-45%	71-75%	
	46-50%	76-80%	

\* L'en pour-cent de visibilité se réfère au nombre de piles en même temps visibles. Chaque pile de projet pendue le 5% sur la visibilité globale. La visibilité théorique est calculée en considérant le regard de l'observateur à 160 cm de terre. Le modèle ne considère pas d'éventuels obstacles (de la végétation et cetera) qu'ils peuvent limiter la visibilité de l'observateur /

\* La percentuale di intervisibilità si riferisce al numero di pile contemporaneamente visibili. Ciascuna delle 20 pile di progetto pesa il 5% sulla intervisibilità complessiva. L'intervisibilità teorica è calcolata considerando lo sguardo dell'osservatore a 160 cm da terra. Il modello non considera eventuali ostacoli (vegetazione etc.) che possono limitare la visibilità dell'osservatore



Effetti della realizzazione dei rami di svincolo in viadotto sull'intervisibilità teorica rispetto alla situazione attuale



**Effets de la réalisation de la bretelle sur la visibilité théorique /  
Effetti della realizzazione dello svincolo sull'intervisibilità teorica**

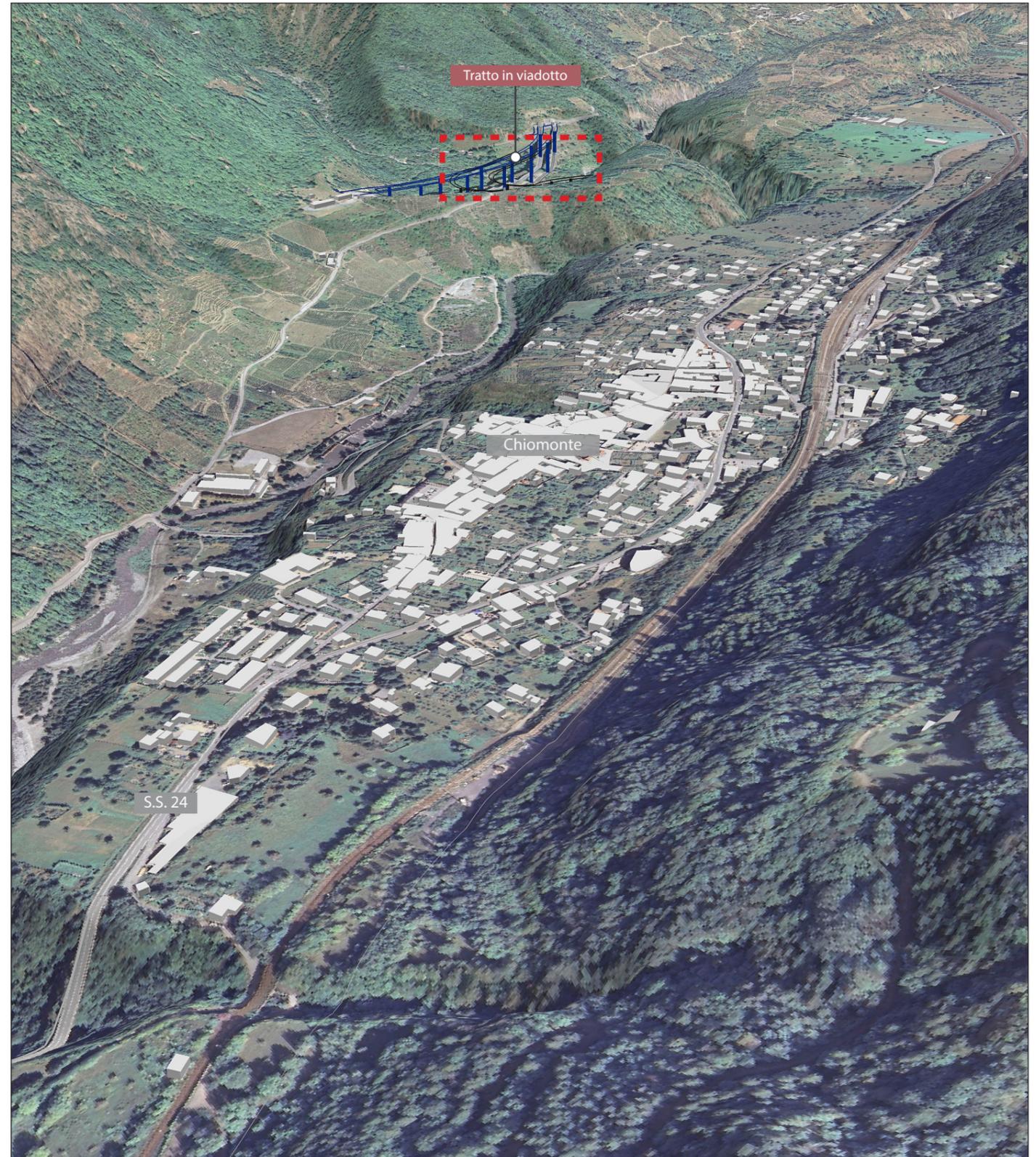
Domaine visuel non interféré du viaduc existant,  
 inchangé de la solution de projet /  
 Ambito visuale non interferito dal viadotto esistente,  
 invariato dalla soluzione di progetto

Domaine visuel interféré du viaduc existant,  
 inchangé de la solution de projet /  
 Ambito visuale interferito dal viadotto esistente,  
 invariato dalla soluzione di progetto

Domaine visuel interféré du viaduc existant,  
 modifié de la solution de projet /  
 Ambito visuale interferito dal viadotto esistente,  
 modificato dalla soluzione di progetto

Domaine visuel non interféré du viaduc existant,  
 qui sera modifié de la solution de projet /  
 Ambito visuale non interferito dal viadotto esistente,  
 che sarà modificato dalla soluzione di progetto

Inserimento del progetto su ortofoto aerea (2006)



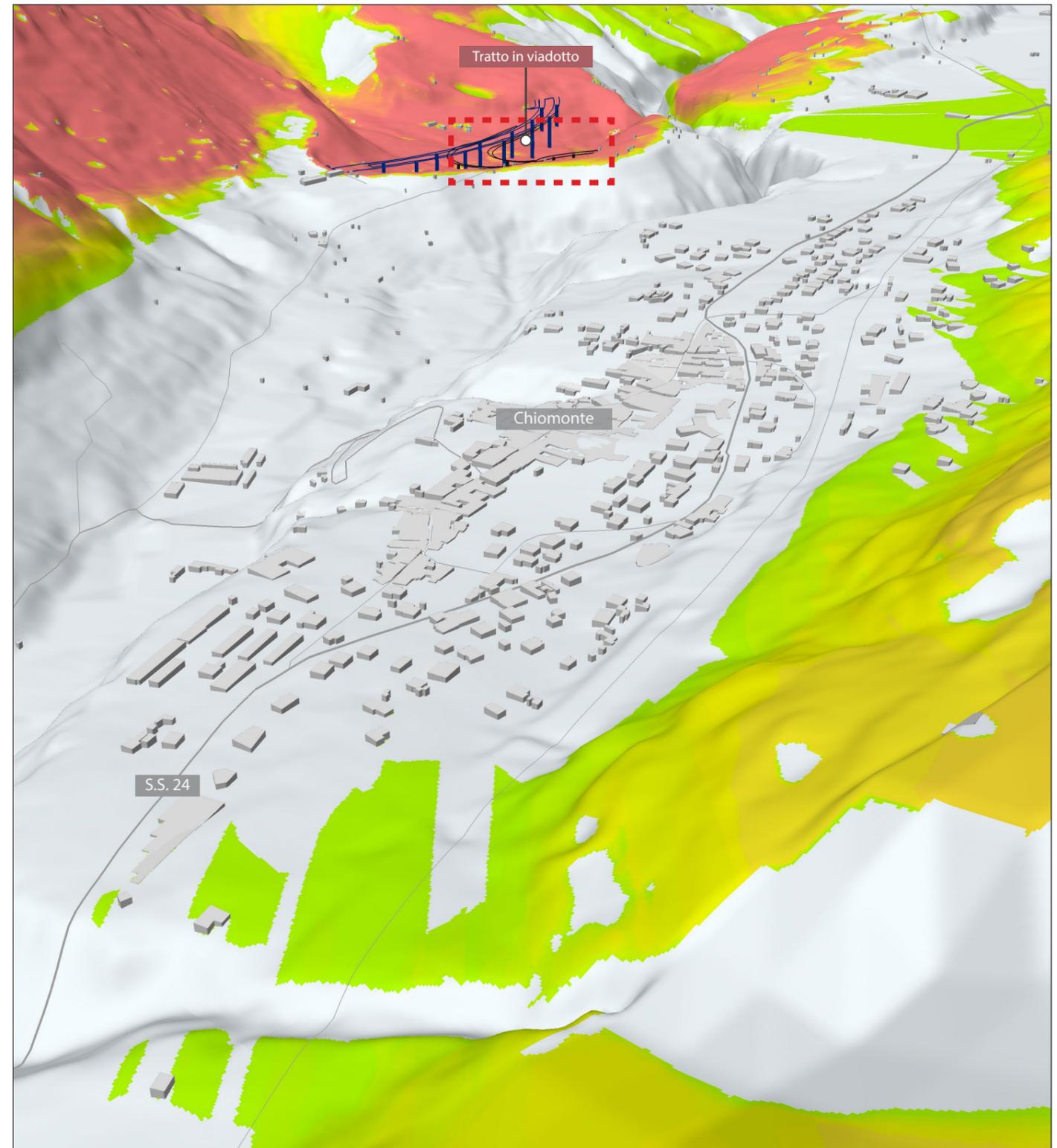
Intervisibilità teorica dei rami di svincolo in viadotto

**Degré d'intervisibilité théorique du viaduc\* / Grado di intervisibilità teorica del viadotto\***

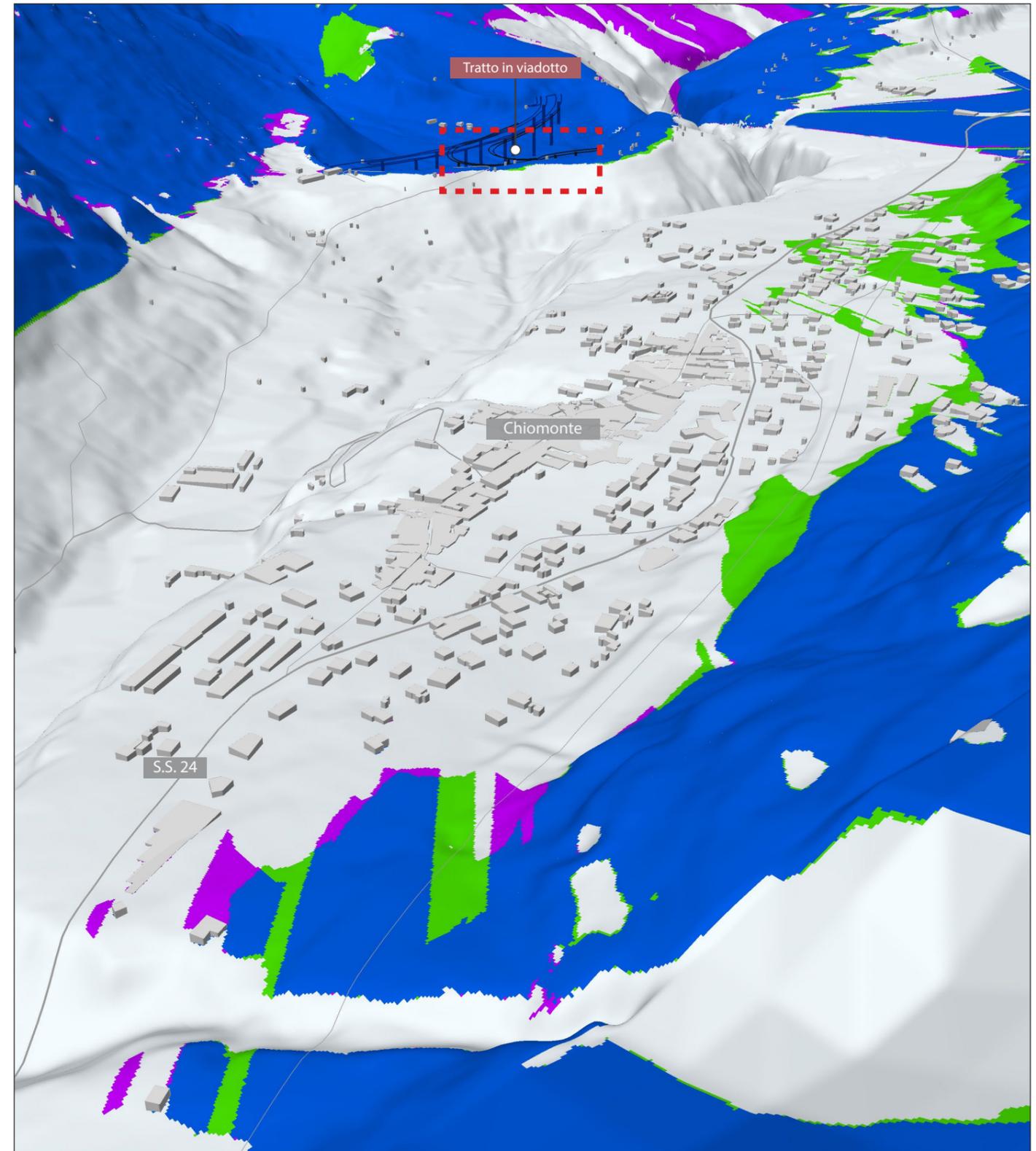
Pas visible / Non visibile	21-25%	51-55%	81-85%
1-5%	26-30%	56-60%	96-90%
6-10%	31-35%	61-65%	91-95%
11-15%	36-40%	66-70%	96-100%
16-20%	41-45%	71-75%	
	46-50%	76-80%	

\* L'en pour-cent de visibilité se réfère au nombre de piles en même temps visibles. Chaque pile de projet pendue le 5% sur la visibilité globale. La visibilité théorique est calculée en considérant le regard de l'observateur à 160 cm de terre. Le modèle ne considère pas d'éventuels obstacles (de la végétation et cetera) qu'ils peuvent limiter la visibilité de l'observateur /

\* La percentuale di intervisibilità si riferisce al numero di pile contemporaneamente visibili. Ciascuna delle 20 pile di progetto pesa il 5% sulla intervisibilità complessiva. L'intervisibilità teorica è calcolata considerando lo sguardo dell'osservatore a 160 cm da terra. Il modello non considera eventuali ostacoli (vegetazione etc.) che possono limitare la visibilità dell'osservatore



Effetti della realizzazione dei rami di svincolo in viadotto sull'intervisibilità teorica rispetto alla situazione attuale



## Effets de la réalisation de la bretelle sur la visibilité théorique / Effetti della realizzazione dello svincolo sull'intervisibilità teorica

 Domaine visuel non interféré du viaduc existant,  
inchangé de la solution de projet /  
Ambito visuale non interferito dal viadotto esistente,  
invariato dalla soluzione di progetto

 Domaine visuel interféré du viaduc existant,  
inchangé de la solution de projet /  
Ambito visuale interferito dal viadotto esistente,  
invariato dalla soluzione di progetto

 Domaine visuel interféré du viaduc existant,  
modifié de la solution de projet /  
Ambito visuale interferito dal viadotto esistente,  
modificato dalla soluzione di progetto

 Domaine visuel non interféré du viaduc existant,  
qui sera modifié de la solution de projet /  
Ambito visuale non interferito dal viadotto esistente,  
che sarà modificato dalla soluzione di progetto