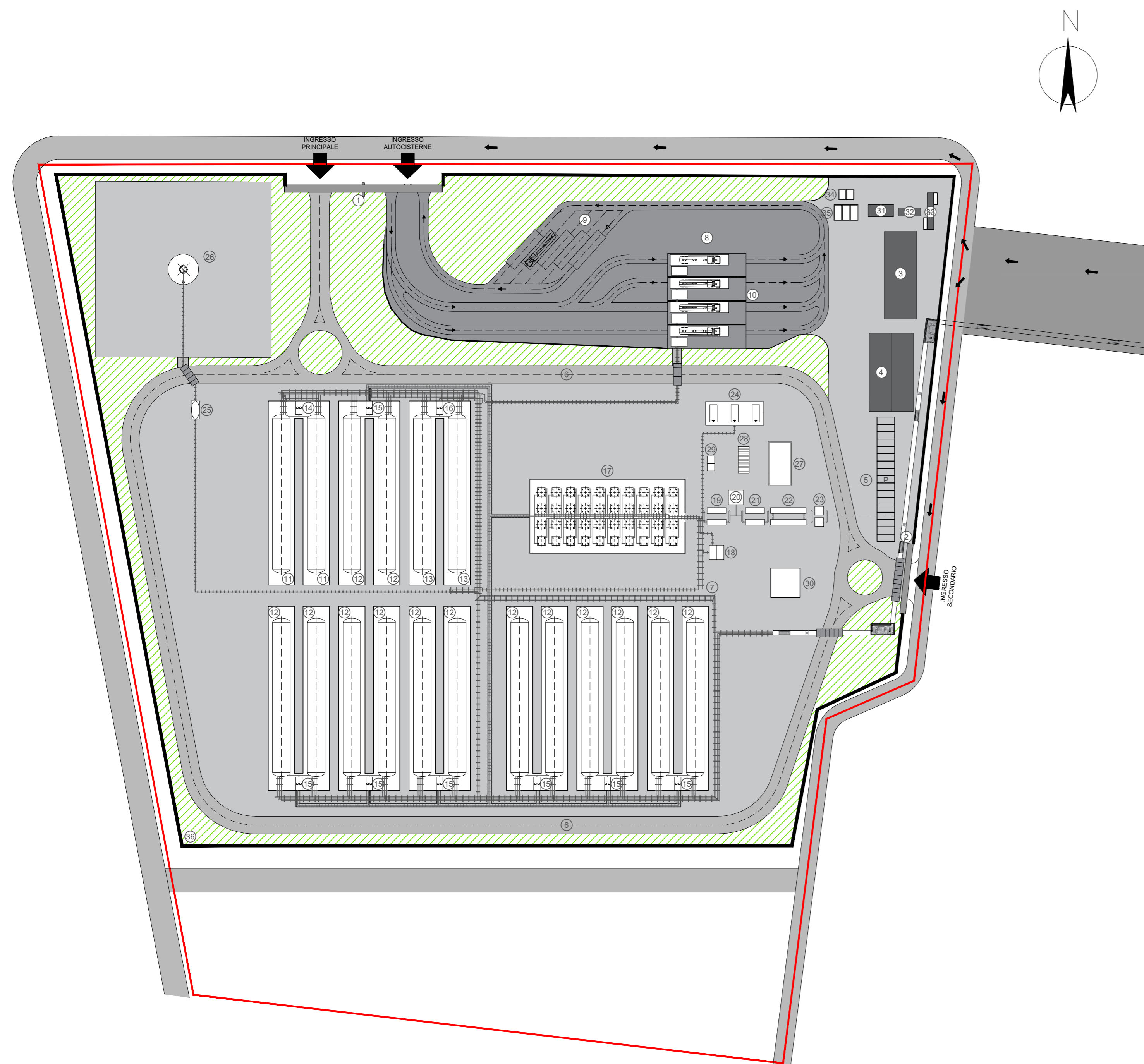
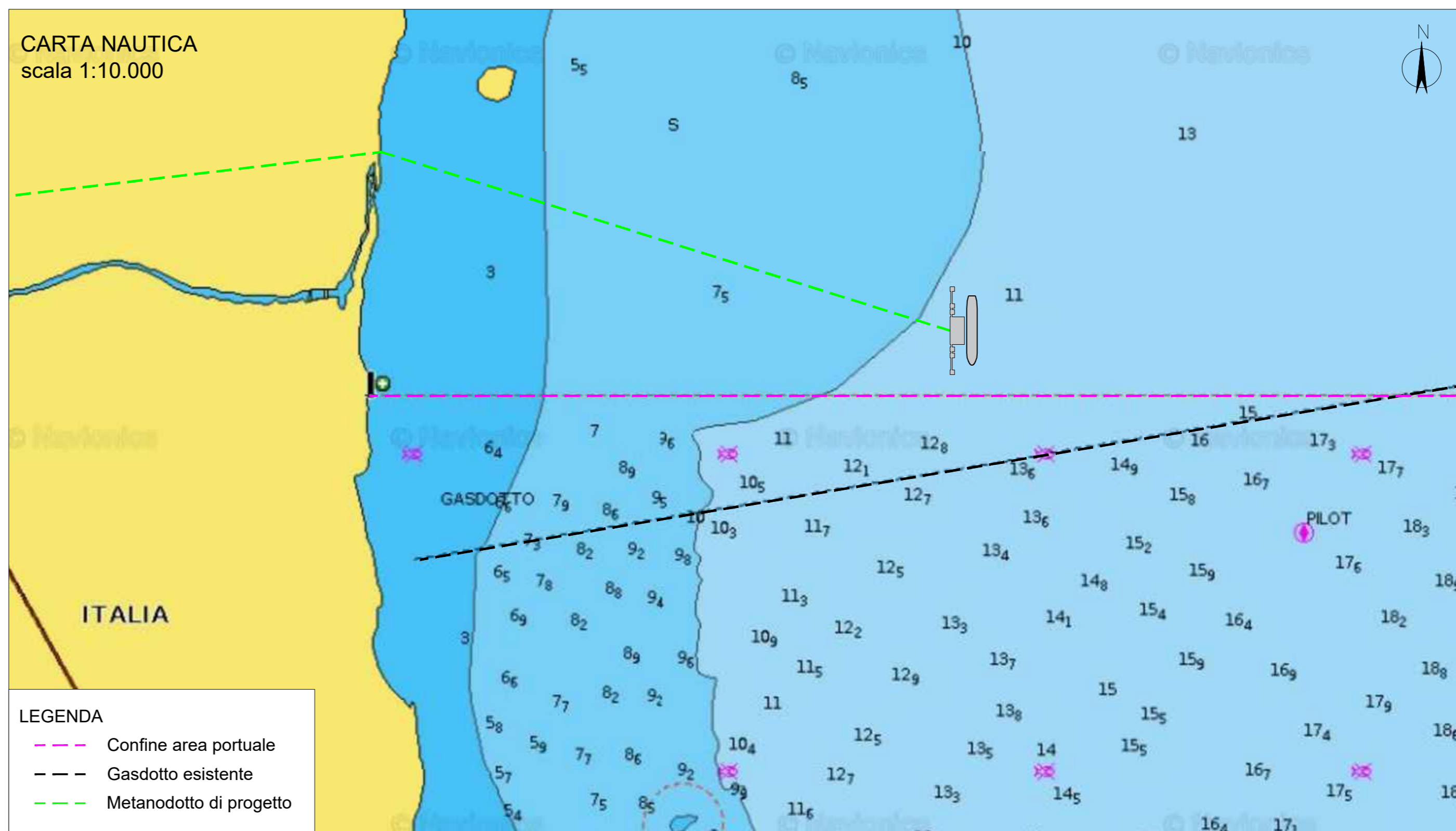


1:2.000

	Dimensioni di progetto	Standard urbanistici (rit. N.T.A. del P.R.U.)
Area totale	67.192 mq	
Superficie coperta	28.991 mq	max 50% dell'area totale
Piazzali	15.150 mq	
Viabilità	4.957 mq	
Parcheggi	300 mq	1 p.a. di 15 mq/adietto
Area a verde	16.650 mq	
Distanze dai confini minime	8 m	6m dal confine con altri lotti, 12m dalla viabilità di piano
Altezza massima edificata	10 m	
Area di carico delle autocisterne	8.100 mq	
Area gestione BOG	160 mq	
Area misura, analisi, filtrazione e odorizzazione GNL	1.200 mq	
Area vaporizzatori	1.368 mq	
Attività di stoccaggio	16.170 mq	
Ufficio	330 mq	
Magazzino	430 mq	
Area torcia	3.615 mq	
Area locali tecnici	230 mq	

	Dimensioni in pianta	Altezza max	Volume
Uffici	11x30 m	10 m	2.615 m ³
Magazzino e officina	15x26,5 m	6,45 m	2.300 m ³
Serbatoio criogenico	51,4x6 m	6 m	1.226 m ³
Vaporizzatore	3x3 m	13 m	117 m ³
Stazione di filtrazione	2x6,50 m	3 m	39 m ³
Analizzatore	5x5 m	3 m	75 m ³
Gruppo di odorizzazione	2x6,50 m	3 m	39 m ³
Stazione di misura fiscale GNL	2x12 m	3 m	72 m ³
GRF	3x3 m	3 m	27 m ³
Sala di controllo	8,7x4 m	4,5 m	160 m ³
Cabina elettrica	2,8x3,8 m	4,5 m	97 m ³
Serbatoio di emergenza	2,8x7,6 m	4,5 m	48 m ³
Motori alimentati a BOG	6x2,5 m	2,5 m	15,6 m ³
Torcia	2,25x2,25 m	35 m	

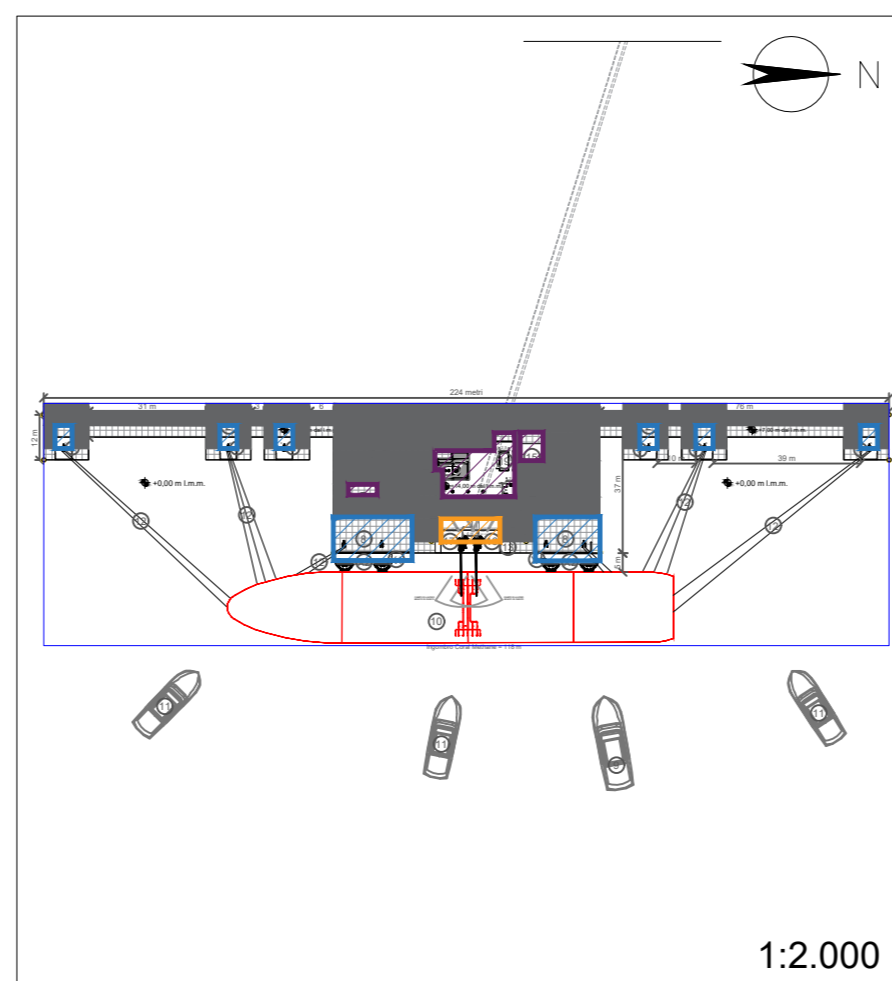
LEGENDA
 - - - Confine area portuale
 - - - Gasdotto esistente
 - - - Metanodotto di progetto



1:1.000

LEGENDA

- 1 Ingresso principale
 - 2 Ingresso secondario
 - 3 Uffici
 - 4 Magazzino e officina
 - 5 Area parcheggi
 - 6 Viabilità impianto
 - 7 Cunicolo tubazioni
 - 8 Area di manovra autocisterne
 - 9 Area di sosta autocisterne
 - 10 Baia di carico autocisterne
 - 11 Serbatoi criogenici per bunkeraggio
 - 12 Serbatoi criogenici per vaporizzatori
 - 13 Serbatoi criogenici per autocisterne
 - 14 Pompe rilancio per bunkeraggio
 - 15 Pompe rilancio per vaporizzatori
 - 16 Pompe baia di carico
 - 17 n°40 Vaporizzatori AAV (ad aria ambiente)
 - 18 Compressore per rilancio BOG alla rete
 - 19 Stazione di filtrazione
 - 20 Analizzatore (cabina gascromatografi)
 - 21 Gruppo di odorizzazione
 - 22 Stazione di misura fiscale GNL
 - 23 GRF
 - 24 n°3 Motori alimentati a BOG (Boil-Off Gas) per produzione di energia elettrica ciascuno da 450 kW
 - 25 Ko-drum di torcia
 - 26 Torcia
 - 27 Vasca antincendio
 - 28 Pompe antincendio
 - 29 Area strumenti
 - 30 Vasche di recupero GNL
 - 31 Sala controllo
 - 32 n°1 Generatore d'emergenza e serbatoio da 900 kW
 - 33 Cabina fornitura elettrica
 - 34 Vasche di prima pioggia
 - 35 Vasche di pompaggio
 - 36 Recinzione
- Viabilità di progetto P.R.U.
 Viabilità di progetto Ionio Fuel s.r.l.
 Area pavimentata con cemento industriale
 Area verde
 Metanodotto di progetto (connessione a terra)
 Loop di espansione e cabina di controllo
 Confine proprietà impianto
 Alloggiamento tubazioni metanodotto

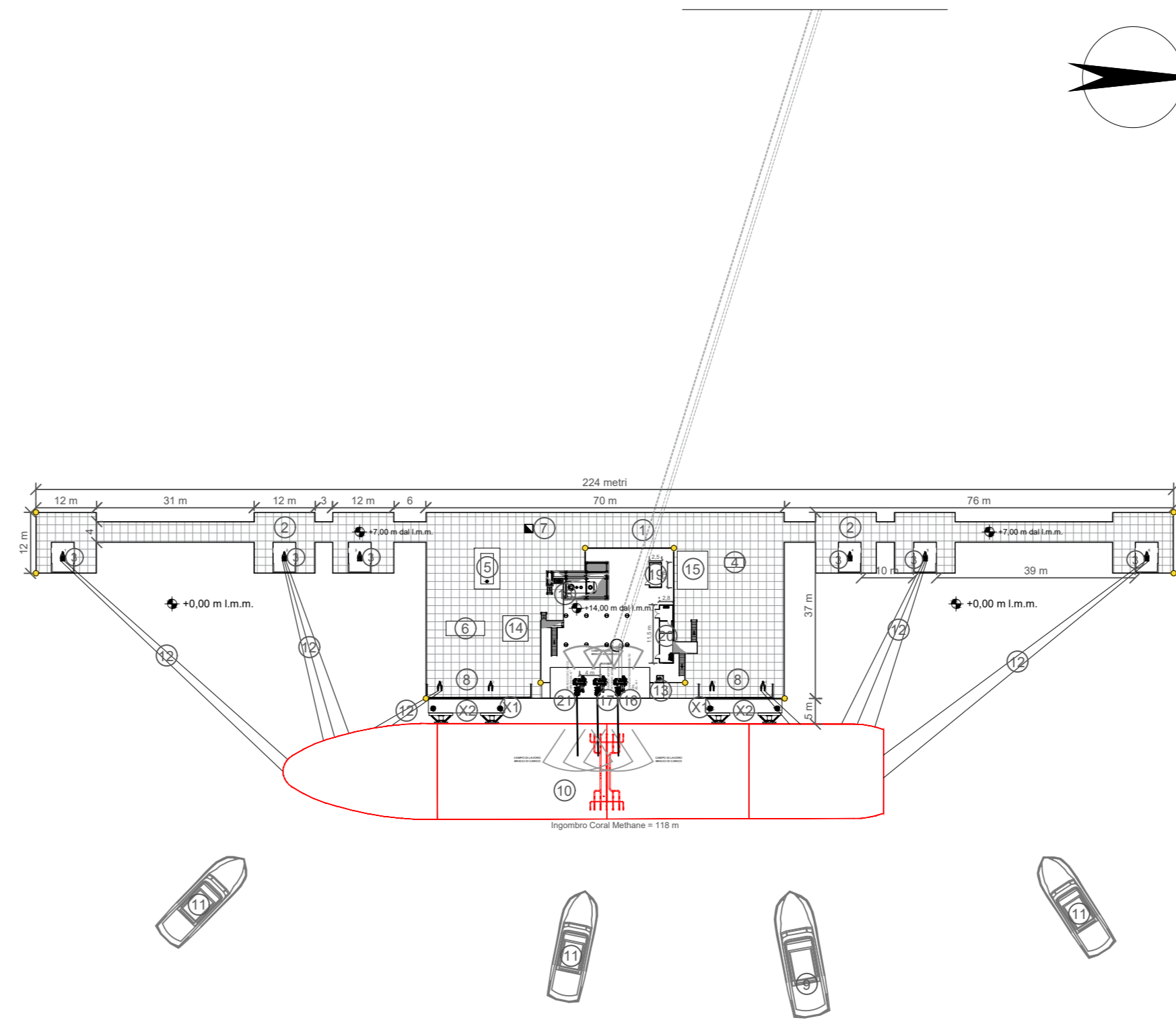


1:2.000

	Dimensioni di progetto
Area totale	14.000 mq
Superficie coperta	720 mq
Piazzali	3.000 mq
Area attracco metaniero	10.280 mq
Altezza massima edificata	18 m
Area carico/scarico GNL	95 mq
Area ganci a scocco, scalari, lotta di ormeggio, sistemi di avvianamento nave	601 mq
Area locali tecnici	336 mq

	Dimensioni in pianta	Altezza max	Volume
Cabina fornitura elettrica	3,8x1,8 m	4 m	27,30 m ³
Motori alimentati a BOG	6x2,5 m	2,5 m	15,6 m ³
Generatore di emergenza	7,6x2,4 m	3 m	54,7 m ³
Sistema antincendio	7,5x6 m	4 m	182,4 m ³
Stazione di filtrazione	2x6,50 m	3 m	39 m ³
Area strumenti	2,5x5 m	3 m	37,5 m ³
Sala di controllo	11,5x2,8 m	4,5 m	144,9 m ³

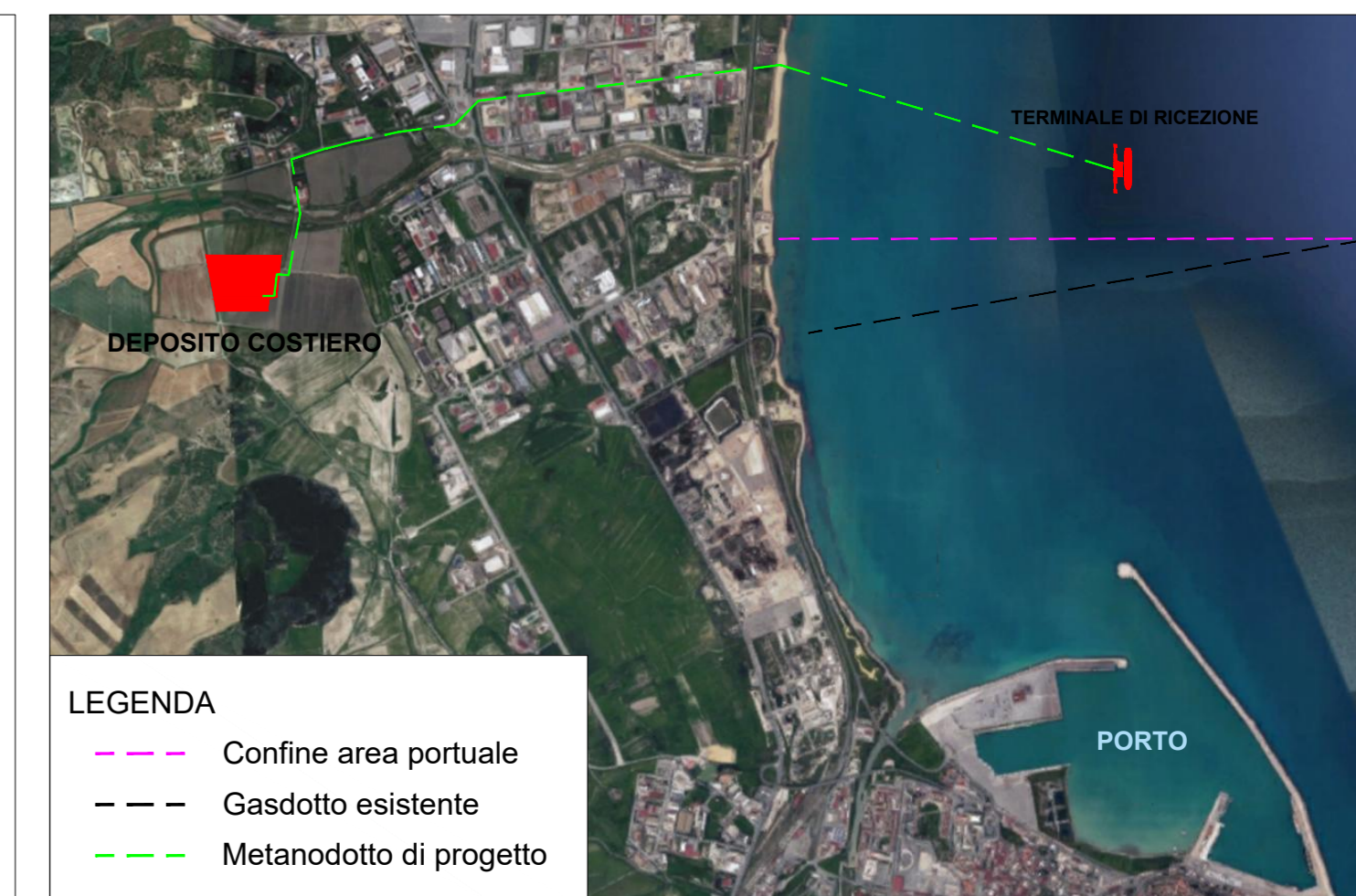
LEGENDA
 - - - Confine area portuale
 - - - Gasdotto esistente
 - - - Metanodotto di progetto



1:1.000

LEGENDA

- Primo livello
- 1 Struttura principale di ormeggio e scarico delle metaniere (piattaforma operativa)
 - 2 Ponticelli di ormeggio (bridge)
 - 3 Strutture per ormeggio e lo scarico delle metaniere "Mooring Dolphins"
 - 4 Cabina fornitura elettrica
 - 5 Motore alimentato a BOG (Boil-Off Gas) per produzione di energia elettrica da 150 kW
 - 6 Generatore d'emergenza da 150 kW
 - 7 Pozzetto raccolta GNL
 - 8 Ganci a scocco a due bracci
 - 9 Pilotina
 - 10 Nave metaniera
 - 11 Rimorchiatore di supporto
 - 12 Cavi di ormeggio
 - 13 Canaletta di raccolta GNL
 - 14 Vasca di raccolta GNL
 - 15 Sistema antincendio
 - X1 Briccole di ormeggio
 - X2 Briccole di accosto "Breasting Dolphin"
 - Luci di segnalazione
- Secondo livello
- 16 Braccio di carico/scarico GNL (BC-101)
 - 17 Braccio di carico per il ritorno del BOG (BC-102)
 - 18 Ko-drum vapore di ritorno
 - 19 Area strumenti
 - 20 Sala controllo
 - 21 Braccio di carico ibrido da 12"
 - Luci di segnalazione
 - Metanodotto di progetto



LEGENDA
 - - - Confine area portuale
 - - - Gasdotto esistente
 - - - Metanodotto di progetto

Proponente
IONIO FUEL S.R.L.
 Riviera di Chiaia n°276
 80121 Napoli (NA)

PROTOPPOWER

DEPOSITO COSTIERO DI RIGASSIFICAZIONE PER IL GNL (Gas Naturale Liquefatto) nel Comune di Crotona area industriale CO.R.A.P. "Ionio Fuel - Crotona LNG"

Società di ingegneria incaricata per la progettazione

LAST PROJECT S.R.L.
 Sede legale ed uffici:
 80121 Napoli (NA) - Riviera di Chiaia n°276
 Tel +39 081 0007954 - Fax +39 081 19361324
 P.IVA:07557711210

SAIPEM
 Pumps, Skids, Equipment
 Saipem S.p.A.

ferta
 Ferra S.p.A.

MELISSA-FACCHINELLI-ZERRINI
 INGEGNERIA E PROGETTAZIONE

ICARO
 Ing. Carmine Icaro
 Melisso Facchinelli Zerrini & Partners S.r.l.

Gruppo di lavoro Last Project S.r.l.

Studio di impatto ambientale
 Opera antincendio
 Arch. Luigi Venturi
 Opera strutturale
 Ing. Alfredo Smercato
 Sicurezza Cantieri
 Arch. Rosa Venturi
 Opera elettrica
 Ing. Gianluigi Piro
 L'ingegnere
 N. 6282

Consulenze specialistiche

Ingegneria Gestionale
 Dott. Ing. Valerio Velli
 Studio di fattibilità
 Dott. Luca Lemery
 Geologia e geotecnica
 Opera idraulica
 Ing. Giovanni Bruno
 Studio di impatto acustico, Valutazione delle emissioni in atmosfera
 Ing. Carmine Icaro

ALLEGATO A.2.3 - PLANIMETRIA CON INDICAZIONE APPARECCHIATURE CRITICHE

02 - RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA (D.LGS.105/2015)

Progetto Definitivo

NOME FILE
P_07_RI_08_ALL_R00

CODICE ELAB.
P|07|R|I|08|ALL|R00

REV. A

SCALA
VARIE

DATA
 Maggio 2019

REDDATTO
 VERIFICATO
 APPROVATO