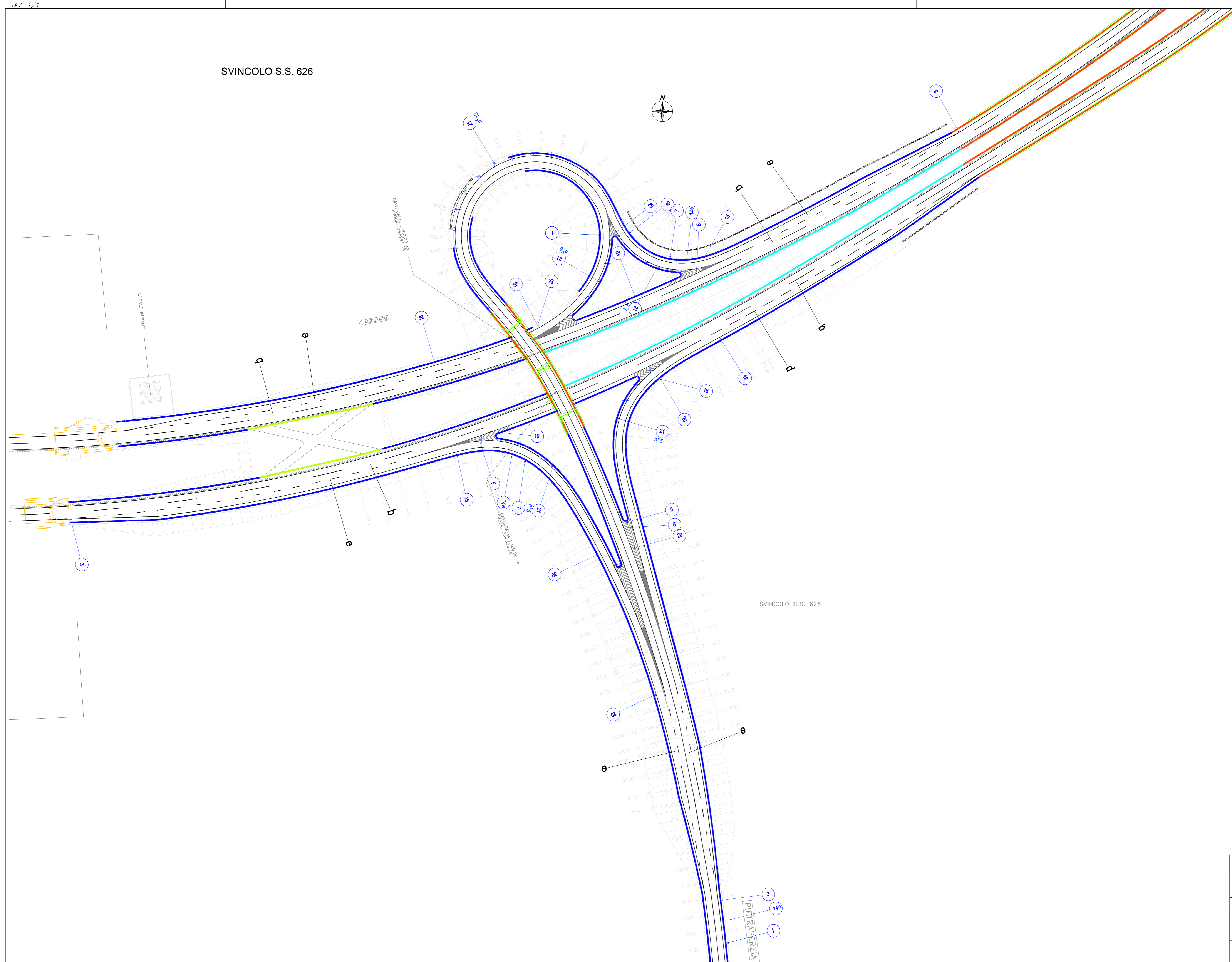


SVINCOLO S.S. 626



LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

RIF.	RAPPRESENTAZIONE	CARATTERISTICHE	AMBITO DI APPLICAZIONE
br		H3 (W7)	Bordo laterale su viabilità principale e rampe di svincolo
sp		H5 BIFILARE (W6)	Spartitraffico rilevato su viabilità principale. Barriera Bordo laterale, Classe H5, livello di larghezza utile c=1,6m, deformazione dinamica $c \leq 2,50-2,70$, essendo b la larghezza trasversale della barriera
bp		H4 (W6)	Bordo ponte su viabilità principale e rampe di svincolo
am		H2 AMMOVIBILE (W4)	Amovibile per varchi spartitraffico su viabilità principale
br (a)		H2 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
bp (a)		H3 (W4)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: EX S5640)
br (b)		H1 (W6)	Bordo laterale su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
bp (b)		H2 (W5)	Bordo ponte su viabilità secondaria (sez. tipo: 1-2-3)
AT		80 (REDIRETTIVO)	In corrispondenza di ogni cuspidi delle rampe degli svincoli

* Nota: i collegamenti tra i diversi tipi di protezione dovranno essere realizzati in conformità con quanto previsto dall'art. 2 del D.M. 18-02-92, e specificato negli allegati art. 7 del D.M. 18-02-92, art. 7 e del D.M. 21-08-04.
 ** In corrispondenza delle intersezioni dei tratti di barriera, le discontinuità devono essere realizzate con opportuni elementi finali ed iniziali terminali così come previsto dall'art. 6 contenuto nell'allegato al D.M. 21-08-04.

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

RIF.	TIPOLOGIA	TRATTO	INTERVALLO	AMBITO DI APPLICAZIONE
a1		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V comprese tra 50 e 110 km/h
a2		Continuo		Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia - V ≤ 50 km/h e in galleria
b		3,00 m	4,50 m	Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione
c		3,00 m	3,00 m	Per striscia di margine, per interruzione di linea continua corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai
e		3,00 m	3,00 m	Per striscia di margine, per interruzione di linea continua corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai
f		1,00 m	1,00 m	Per striscia di margine, per interruzione di linea continua corrispondenza di accessi laterali e di passi carrai

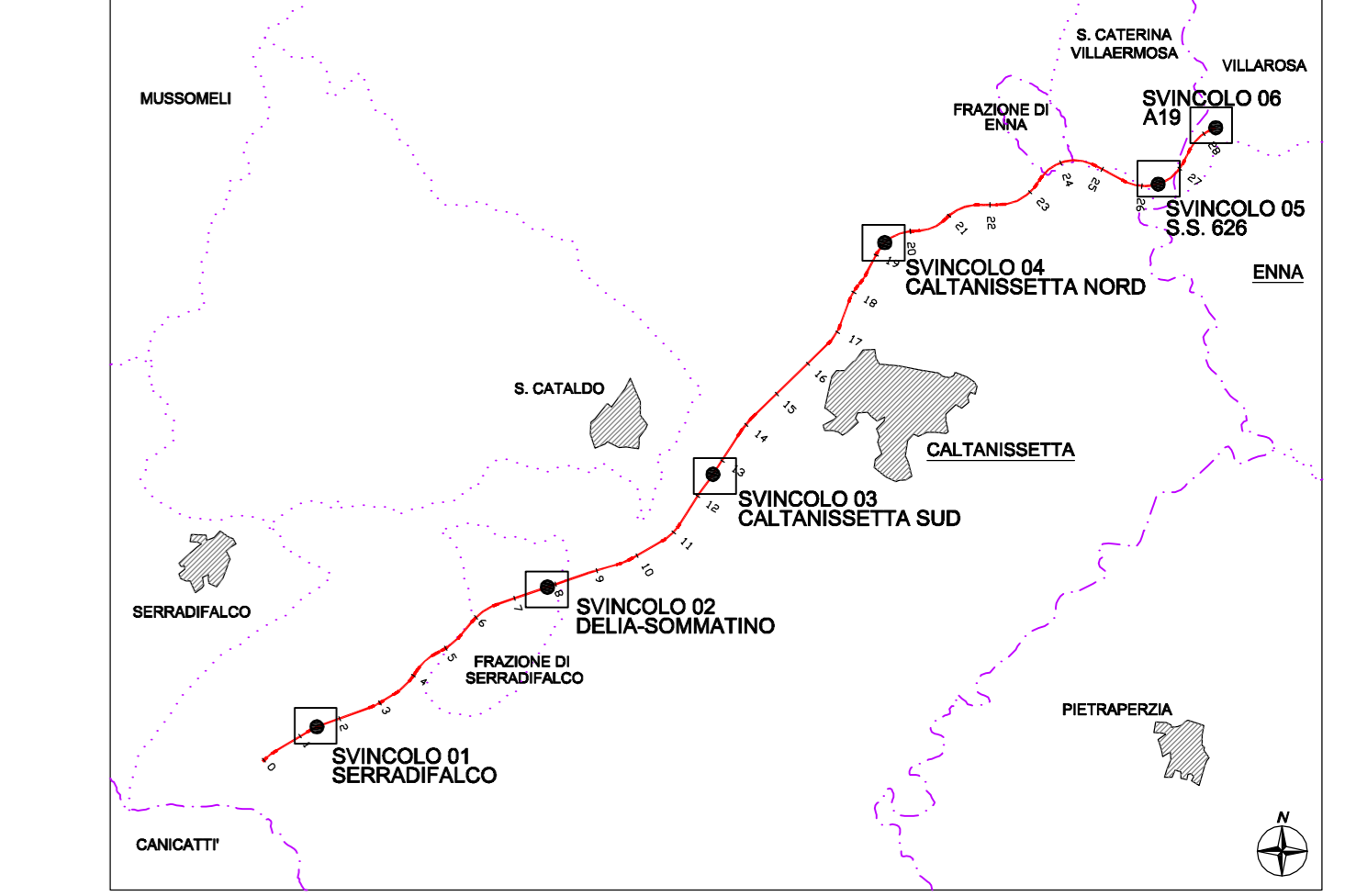
STRISCIE DI CORSA E DI SEPARAZIONE DEI SENSI DI MARCIA LARGH. MINIMA: 15 cm STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 12 cm PER TUTTE LE ALTRE
 STRISCIE DI MARGINE LARGH. MINIMA: 25 cm STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI 15 cm STRADE EXTR. SECONDARIE E URBANE DI SCORR. 12 cm STRADE LOCALI

REFERIMENTI a1 - b - c - e (tipo standard)
 Striscia di materiale termoplastico e premiscelato alla temperatura di 180°C, ad immediata essiccazione, compreso la successiva spruzzatura di stera irroranti avente valore minimo anti-sfida 45 SRT, con l'impiego di 2,5 Kg materiale/mq
 REFERIMENTI a2 (tipo "sonoro")
 Striscia orizzontale realizzata in ferrocolato plastico, in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposito attrezzatura alla temperatura di 200 °C, compresa la sovrapposizione a pressione di altre microsfere di vetro, quantità totale pari a 0,7 kg/mq.

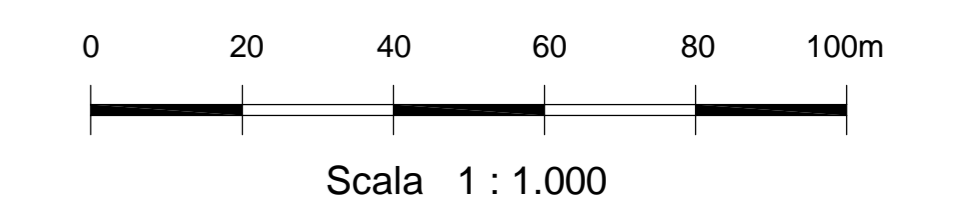
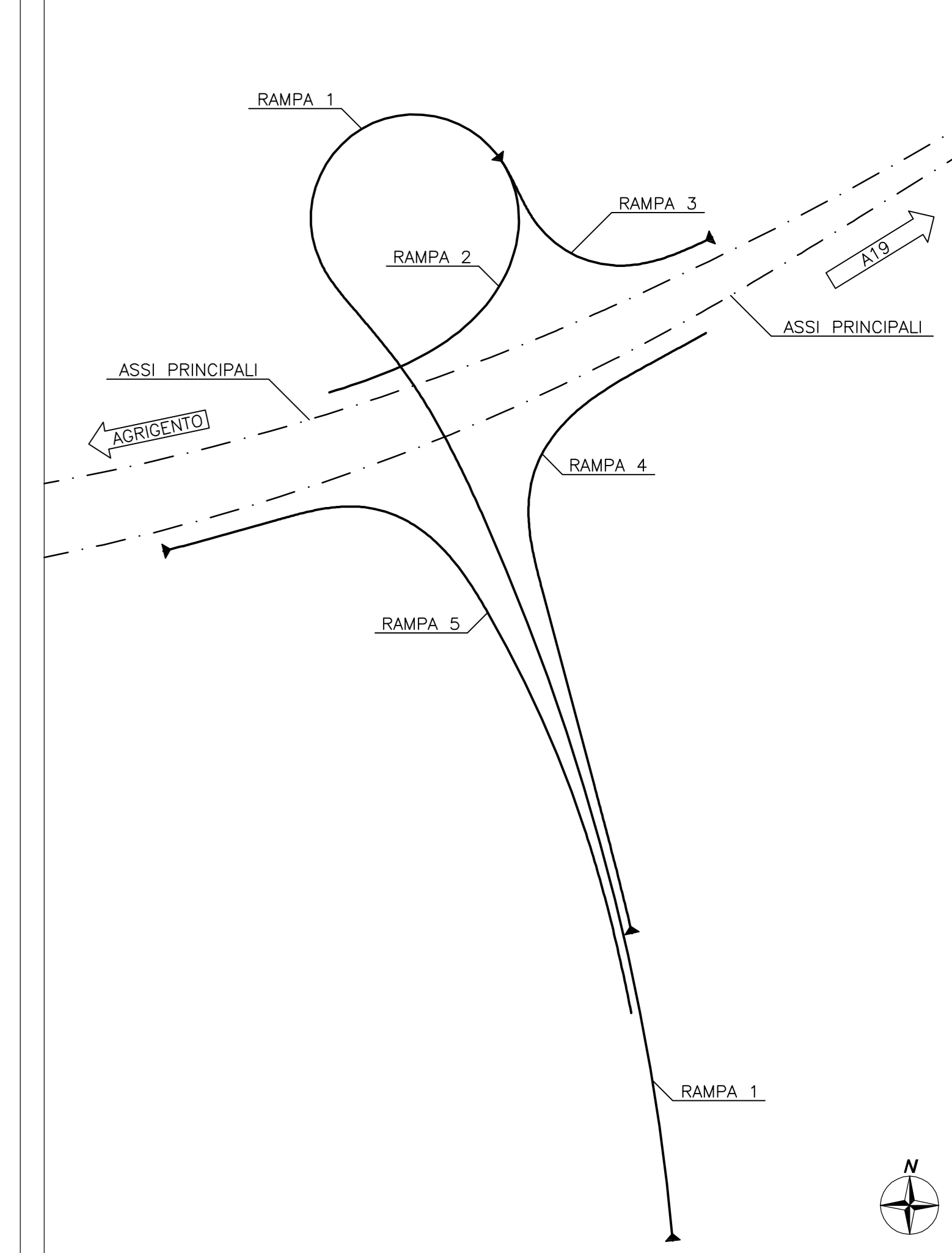
LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

1		12		21	
2		13		22	
3		14a		23	
4		14b		24A	
5		14c		24B	
6		14d			
7		14e			
8		15		25	
9		16		26	
10		17		27	
11		18		28	
		19		29	
		20		30	

QUADRO D'UNIONE



QUADRO D'UNIONE RAMPE



**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO-NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO -CALTANISSETTA-A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19**

PROGETTO DEFINITIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **ATI: TECHNITAL s.p.a. (mandataria), S.I.S. Studio di Ingegneria Stradale s.r.l., INFRADEC s.r.l. Consulting Engineering, PROGIN s.p.a.**

RESPONSABILI DI PROGETTO: **Dott. Ing. M. Raccosta, Prof. Ing. A. Bevilacqua, Dott. Ing. M. Carino, Dott. Ing. N. Traccoli, Dott. Ing. S. Esposito**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Dott. Ing. Massimiliano Fidenzi**
 VISTO IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PROGETTAZIONE: **Dott. Ing. Antonio Valente**
 DATA: **PROTOCOLLO**

**INTERSEZIONI E SVINCOLI
 SVINCOLO S.S. 626
 PLANIMETRIA SCHEMATICA DELLA SEGNALETICA E BARRIERE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	FOGLIO	SCALA:
L0407B	D-0501-V01-SV05-TRA-PN01-B-DWG	B	01/01	1:1000
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ANAS DEL 19/03/2007	Aprile 2007		
A	EMISSIONE	Ottobre 2006	G. Guarni	F. Anseli
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO RESP. TECNICO	CONTROLLATO RESP. OTIMIZZAZIONE