

REGIONE
BASILICATA



Provincia MATERA



COMUNE DI ALIANO (MT)



**PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 6 AEROGENERATORI E
DALLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.**

INTEGRAZIONE AMPLIAMENTO STAZIONE
E STRADA DA REALIZZARE

ELABORATO

A.4.6

PROPONENTE:



SKI 04 s.r.l.

via Caradosso n.9
Milano 20123
P.Iva 11479190966

PROGETTO E SIA:



ATECH srl

Via Caduti di Nassirya, 55
70124- Bari (BA)
pec: atechsrl@legalmail.it
Ing. Alessandro Antezza



Il DIRETTORE TECNICO
Ing. Orazio Tricarico



CONSULENZA:

SOC.COOP AUTOKTON

Via S. Giovanni Bosco, 6
70015- Marconia di Pisticci (MT)

Soc. Coop. AUTOKTON
Via S. Giovanni Bosco, 6
75015 MARCONIA DI PISTICCI (MT)
C.F./P.Iva 01258810777 • REA MT-85000
Albo Naz. N. A229011



SOLARITES s.r.l.

piazza V.Emanuele II n.14
Ceva (CN) 12073

1	GIUGNO 2023	AUTOKTON			
0	APRILE 2022	B.C.C	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Progetto Definitivo
EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE

Ricognizione 8dd149fe49504101afb2d540322c11f8

Unità di ricognizione 1 - Data 2022/04/20

Visibilità del suolo: 2 4

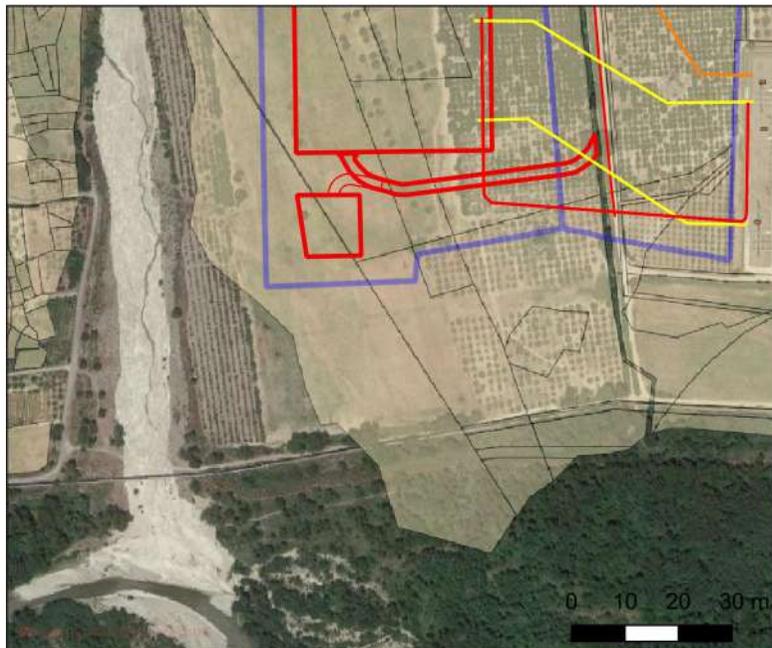
Copertura del suolo: superficie agricola utilizzata - superficie boscata e ambiente seminaturale incolto-uliveto



cabina piccola vista da sud



uliveto tra la stazione Terna -ampliamento e la stazione terna esistente



area tra la cabina di smistamento e la stazione

Ricognizione 9905518a86b249f3a1061b5dff06ea9f

**Unità di ricognizione strada da realizzare 1 - Data
2023/06/27**

Visibilità del suolo: 2



tratto strada parte ovest



tratto strada

Ricognizione 9905518a86b249f3a1061b5dff06ea9f

Unità di ricognizione strada da realizzare 2 - Data 2023/06/27

Visibilità del suolo: 3

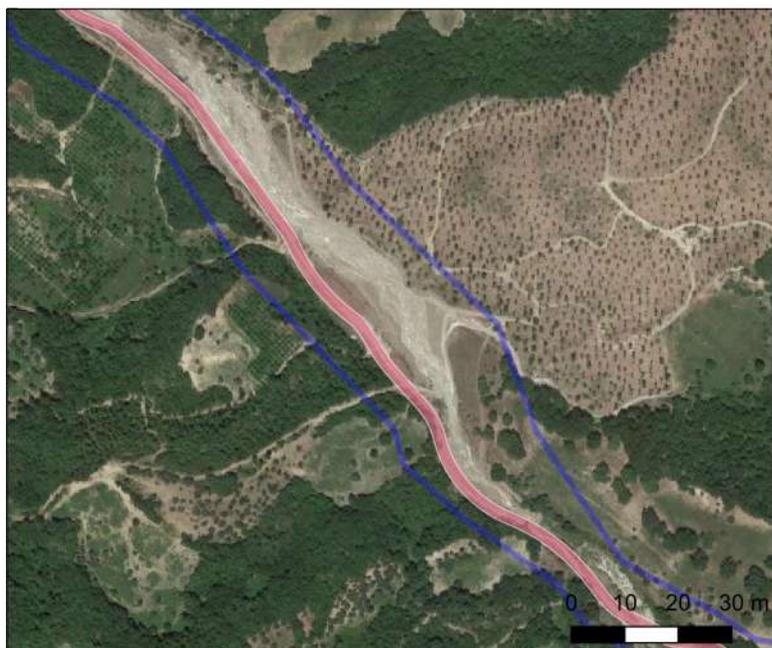
Copertura del suolo: superficie agricola utilizzata - incolto



tratto strada partecentral-bosco



tratto strada bosco



tratto strada incolto

Ricognizione f7cdc53881b24910a20f5a855ba5a862

**Unità di ricognizione strada da realizzare 3 - Data
2023/06/27**

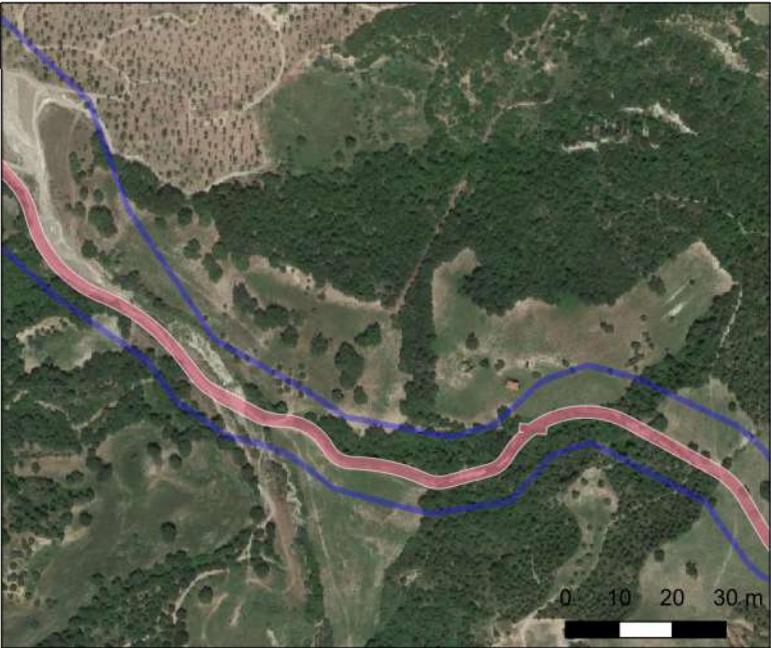
Visibilità del suolo: 2



tratto strada parte orientale



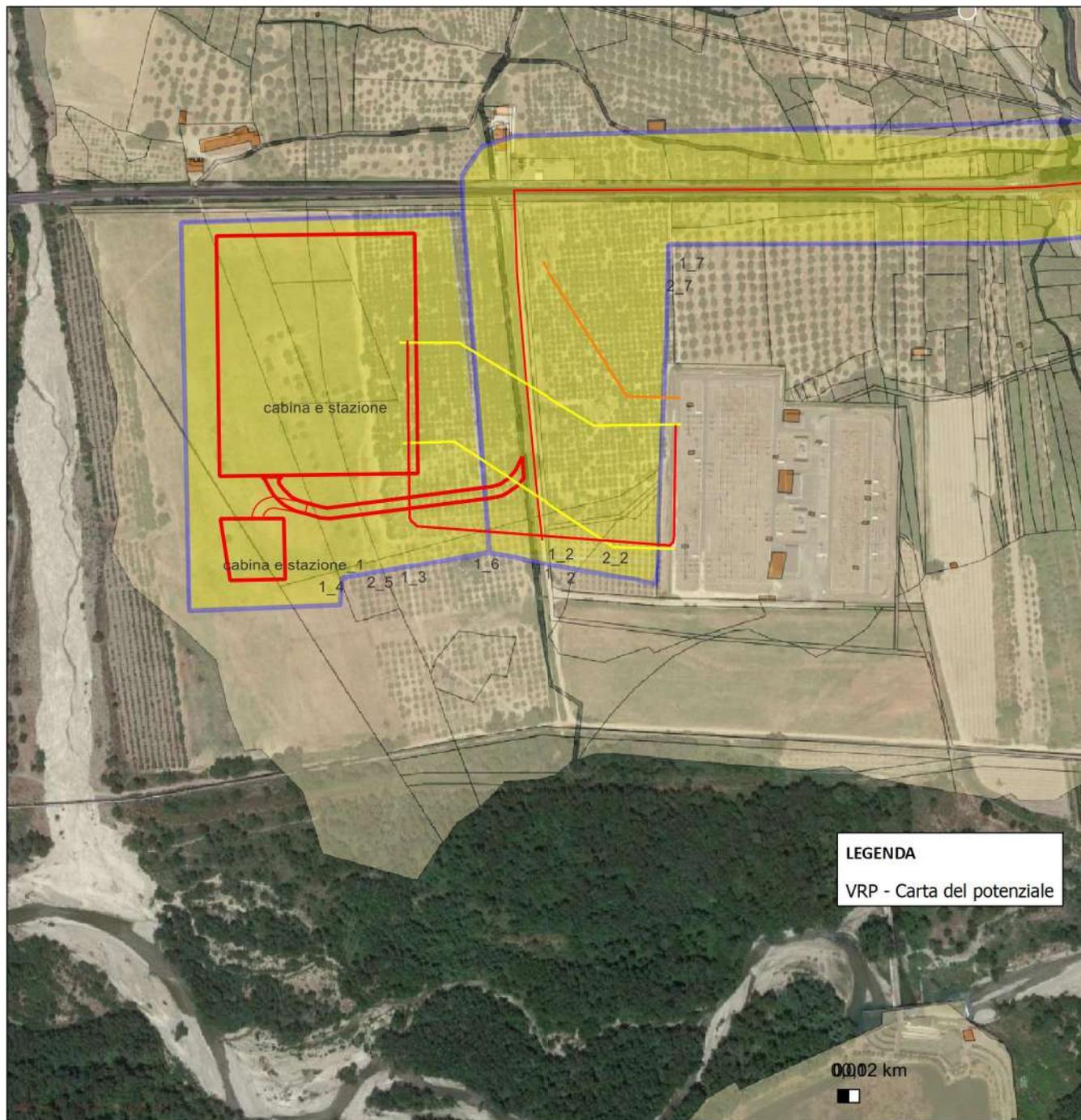
tratto strada incolto



CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BAS_2022_00090-ATK_000011 - area 1

potenziale basso - affidabilità buona

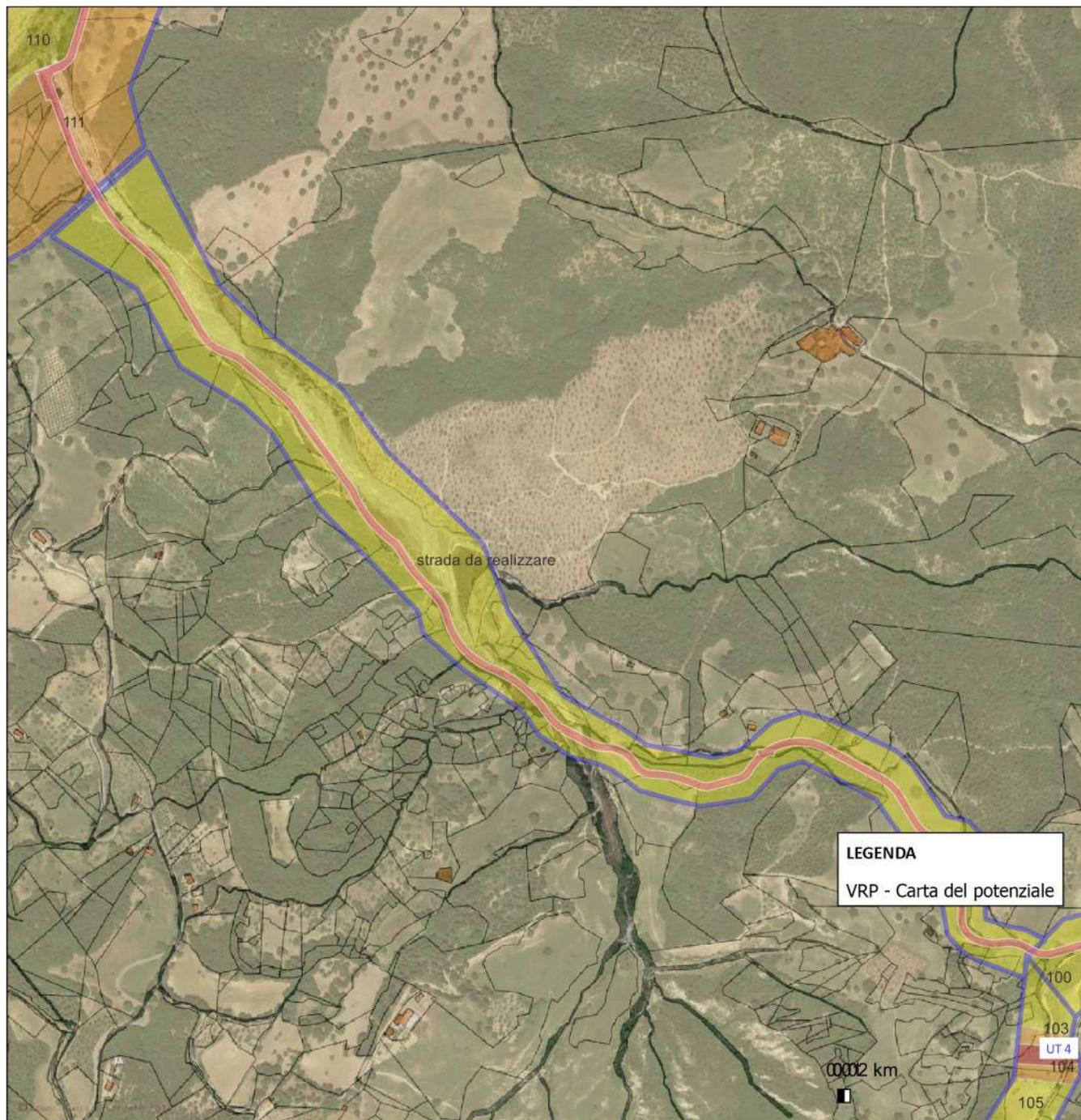
L'AREA È A RISCHIO BASSO PER L'ASSENZA DI QUALSIASI TRACCIA

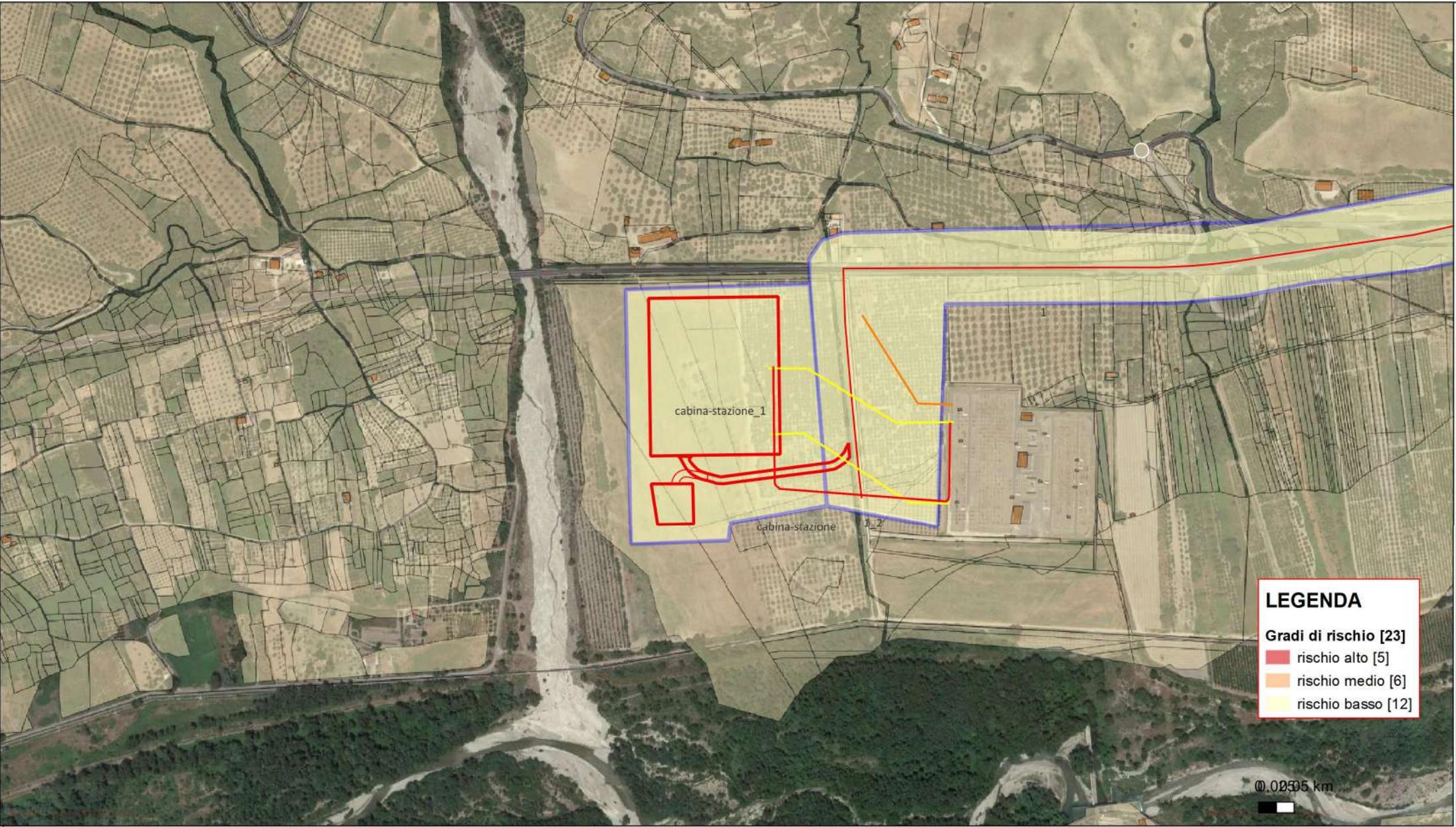


CARTA DEL POTENZIALE - SABAP-BAS_2022_00090-ATK_000011 - area strada da realizzare

potenziale basso - affidabilità buona

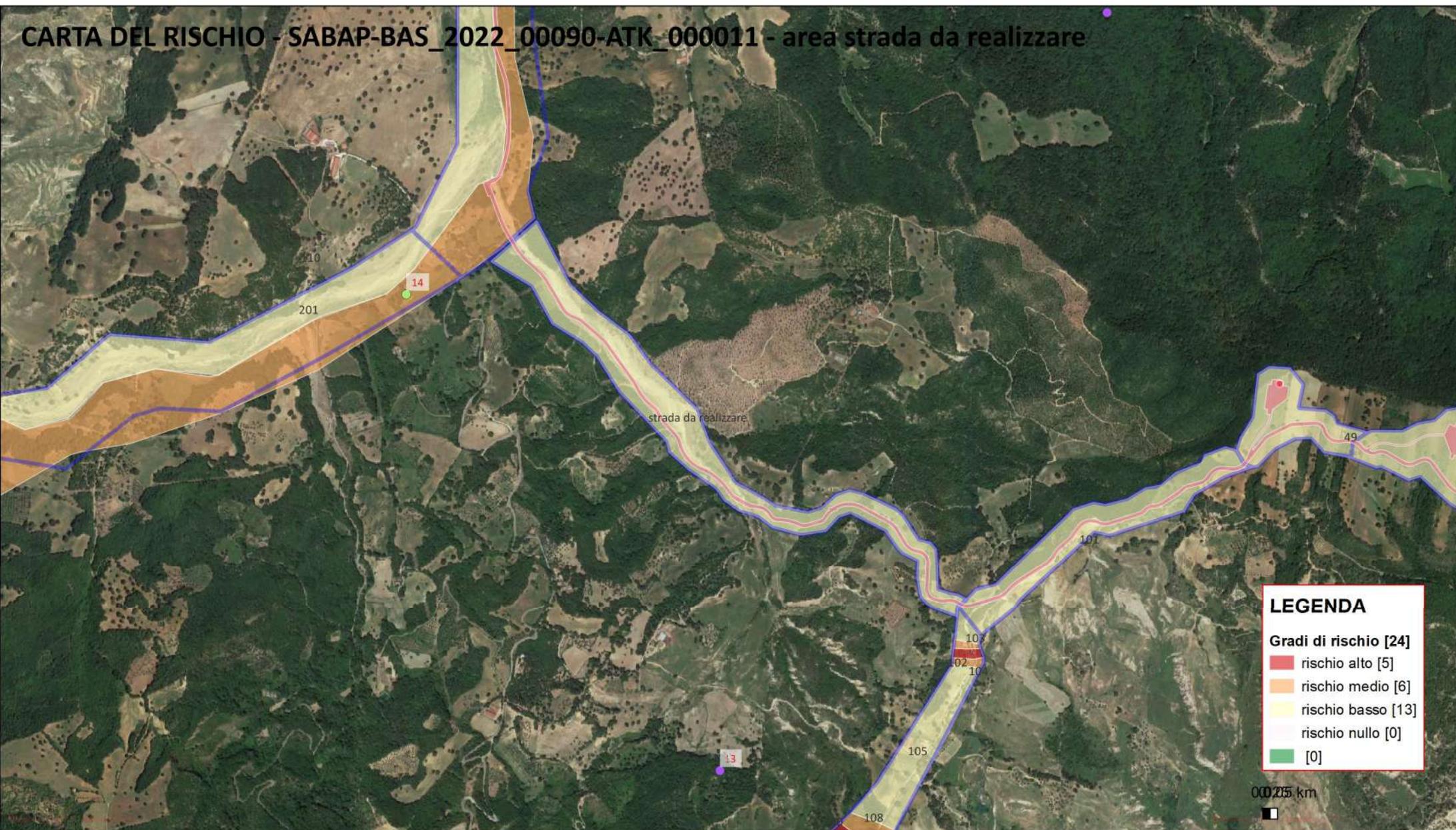
si ritiene l'area a potenziale basso per: 1. l'assenza di siti noti da bibliografia nelle immediate vicinanze 2. per l'assenza di siti individuati in ricognizione 3. per le condizioni geomorfologiche non adatte all'insediamento umano, siamo in area fortemente scoscesa 4. per il fatto che la maggior parte della superficie è già occupata da una strada interpodereale che presenta una stratigrafia priva di evidenze archeologiche





Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
cabina-stazione_1	rischio basso	

CARTA DEL RISCHIO - SABAP-BAS_2022_00090-ATK_000011 - area strada da realizzare



LEGENDA

Gradi di rischio [24]

- rischio alto [5]
- rischio medio [6]
- rischio basso [13]
- rischio nullo [0]
- [0]

0.25 km

Riferimento (VRDR)	Rischio - sintesi (VRDS)	Note (VRDN)
strada da realizzare	rischio basso	