



*Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza Energetica*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

\* \* \*

**Parere n. 781 del 3 luglio 2023**

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Progetto:</b>   | <p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p><b>Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale n. 13 contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3416 del 15.05.2020, allegato al Decreto di compatibilità ambientale DM n. 10 dell'11.01.2021, relativo al progetto "Rifacimento metanodotto Ravenna - Chieti, tratto Ravenna - Jesi ed opere connesse"</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ID_VIP: 8275</b></p> |
| <b>Proponente:</b> | <p style="text-align: center;"><b>SNAM S.p.A.</b></p>   |

## La Sottocommissione VIA

**RICHIAMATA** la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante “Norme in materia ambientale” (d’ora innanzi d. lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei Componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni Via e Vas e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13 gennaio 2022.

**CONSIDERATO** che:

- ai dati e alle affermazioni forniti dal *Proponente* occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell’art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci.

**PREMESSO** che:

- la SNAM S.p.A. (*Proponente*) ha provveduto alla redazione del **Progetto** dal titolo “*Rifacimento metanodotto Ravenna - Chieti, tratto Ravenna - Jesi ed opere connesse*”;
- il suddetto **Progetto**, con Decreto n. 10 del 11.01.2021 del Ministero della Transizione Ecologica, ha ottenuto il **positivo giudizio di compatibilità ambientale**, subordinatamente al rispetto, tra le altre, della **Condizione Ambientale n. 13**;
- tale positivo giudizio di compatibilità ambientale è stato espresso sulla base del **parere** della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS **n. 3416 del 15.05.2020**;
- la **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 13** è posta **in capo al Ministero della Transizione Ecologica** (oggi **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**);
- con nota prot. ENCOS/CENOR/379/MUS dell’11.02.2023, acquisita al prot. 20414/MiTE del 18.02.2022, la **SNAM S.p.A. ha trasmesso** la documentazione atta alla **verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 13**;
- la **Divisione**, con nota del 09/06/2023, prot. MASE0094293, **ha trasmesso alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS** (d’ora innanzi *Commissione*, che l’ha acquisita con prot. CTVA 0006785 del 09/06/2023), per le necessarie valutazioni, **la documentazione atta alla verifica di ottemperanza della Condizione Ambientale n. 13**;
- la stessa nota del 09/06/2023, prot. MASE0094293, è stata inviata per conoscenza anche al *Proponente*.

**CONSIDERATO** che nel DM n. 10 dell'11.01.2021 è espressamente riportato che:

- “*il progetto è finalizzato al rinnovamento della esistente rete di trasporto del gas naturale che collega i comuni di Ravenna nella Regione Emilia Romagna e di Jesi nella Regione Marche*;

ID\_VIP 8275 - Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006, alla condizione ambientale n. 13 contenuta nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 3416 del 15.05.2020, allegato al Decreto di compatibilità ambientale DM n. 10 dell'11.01.2021, relativo al progetto "Rifacimento metanodotto Ravenna - Chieti, tratto Ravenna - Jesi ed opere connesse". – Proponente: SNAM S.p.A.

- *l'opera, nel suo complesso, attraversa i territori delle Province di Ravenna, Forlì-Cesena, Rimini (in Regione Emilia Romagna) Pesaro e Urbino, Ancona e Macerata (in Regione Marche) e si articola in una serie di interventi che riguardano la posa delle condotte principali e di diverse linee secondarie (o derivate) funzionalmente connesse alla realizzazione delle nuove strutture di trasporto, che assicureranno il collegamento tra le condotte principali e le diverse utenze esistenti lungo il tracciato delle stesse;*
- *a seguito della realizzazione della nuova linea, sarà possibile procedere alla rimozione della linea esistente tra Ravenna e Recanati, i cui margini di affidabilità, efficienza e sicurezza sono via via diminuiti nel corso degli anni, fino a determinare un'esigenza di rinnovamento strutturale;*
- *il progetto, come modificato con le varianti e ottimizzazioni apportate nel corso dell'istruttoria, consiste nella messa in opera di:*
  - o *una condotta principale "Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna – Jesi" DN 650 (26") di 141,795 km, nonché di 34 impianti di linea per una superficie complessiva di circa 15.637 m<sup>2</sup>;*
  - o *settantanove linee secondarie, derivate dalla nuova condotta principale, dal esistente "Met. Falconara - Recanati DN 1050 (42")" e da linee secondarie di diametro variabile da DN 100 (4") a DN 650(26") e di lunghezza complessiva pari a 72,970 km, nonché dei relativi 29 impianti di linea per una superficie complessiva di circa 4.938 m<sup>2</sup>;*
- *e nella dismissione di:*
  - o *una condotta principale "Met. Ravenna - Chieti Tratto Ravenna – Recanati" DN 650 (26") di 164,250 km e di 57 impianti di linea per una superficie complessiva di circa 15.356 m<sup>2</sup>;*
  - o *ottantacinque linee secondarie, derivate dall'esistente condotta principale o da linee secondarie, di diametro variabile da DN 80 (3") a DN 650 (26") e di lunghezza complessiva pari a 72,475 km e dei relativi 29 impianti di linea per una superficie complessiva di circa 465 m<sup>2</sup>."*

**CONSIDERATO** altresì che:

- **la Condizione Ambientale indicata con il n. 13** stabilisce che:  
*"La data di inizio lavori e il cronoprogramma delle singole fasi del cantiere dovranno essere comunicati tempestivamente (almeno 30 gg. prima) alle competenti Soprintendenze, Regioni, ARPA, Province, Autorità di Bacino e Consorzi di Bonifica e ai Comuni interessati all'opera";*

**RILEVATO** che:

- ai fini della verifica di ottemperanza alla Condizione Ambientale n. 13, il **Proponente ha trasmesso al MASE** il documento dal titolo *Aspetti Procedurali*;
- tale documento:
  - o stabilisce che la realizzazione dell'opera sarà articolata in tre lotti funzionali;
  - o individua quali sono le parti dell'opera che costituiscono ciascun lotto;
  - o precisa che le date di inizio delle attività di cantiere ed i relativi cronoprogrammi di dettaglio delle singole fasi di cantiere saranno definiti dagli appaltatori dei tre lotti successivamente all'assegnazione dei lavori;
  - o contiene l'impegno del *Proponente* a verificare che gli appaltatori trasmettano detti cronoprogrammi alle Autorità competenti, come richiesto, almeno 30 gg. prima dell'inizio dei lavori;
  - o per ciascun lotto, elenca quali sono le Autorità competenti.

**CONSIDERATO** che

- per quanto sopra riferito, la documentazione presentata dal *Proponente* fornisce una serie di elementi utili ai fini della verifica di ottemperanza, ma non soddisfa appieno le richieste necessarie all'ottemperanza della Condizione Ambientale n. 13.

**la Sottocommissione VIA**

per le ragioni indicate in premessa sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

**MOTIVATO PARERE**

*La Condizione Ambientale n. 13 contenuta nel Provvedimento di compatibilità ambientale del DM n. 10 del 11.01.2021, relativa al progetto "Rifacimento metanodotto Ravenna - Chieti, tratto Ravenna - Jesi ed opere connesse", NON risulta ottemperata, ma è ottemperabile, in quanto potrà essere successivamente valutata, per i singoli lotti in cui è stata suddivisa la realizzazione dell'opera, a seguito della comunicazione delle informazioni all'uopo necessarie all'approssimarsi dell'avvio delle relative operazioni di cantiere.*

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA**

**Avv. Paola Brambilla**