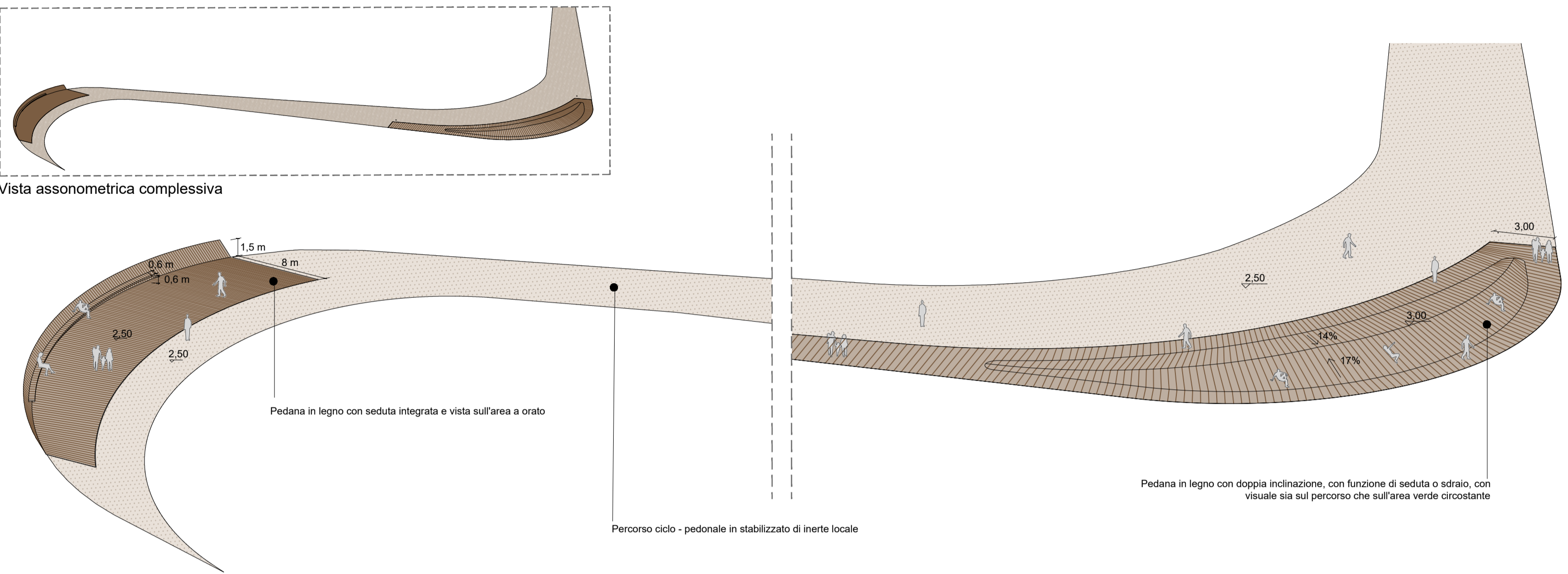
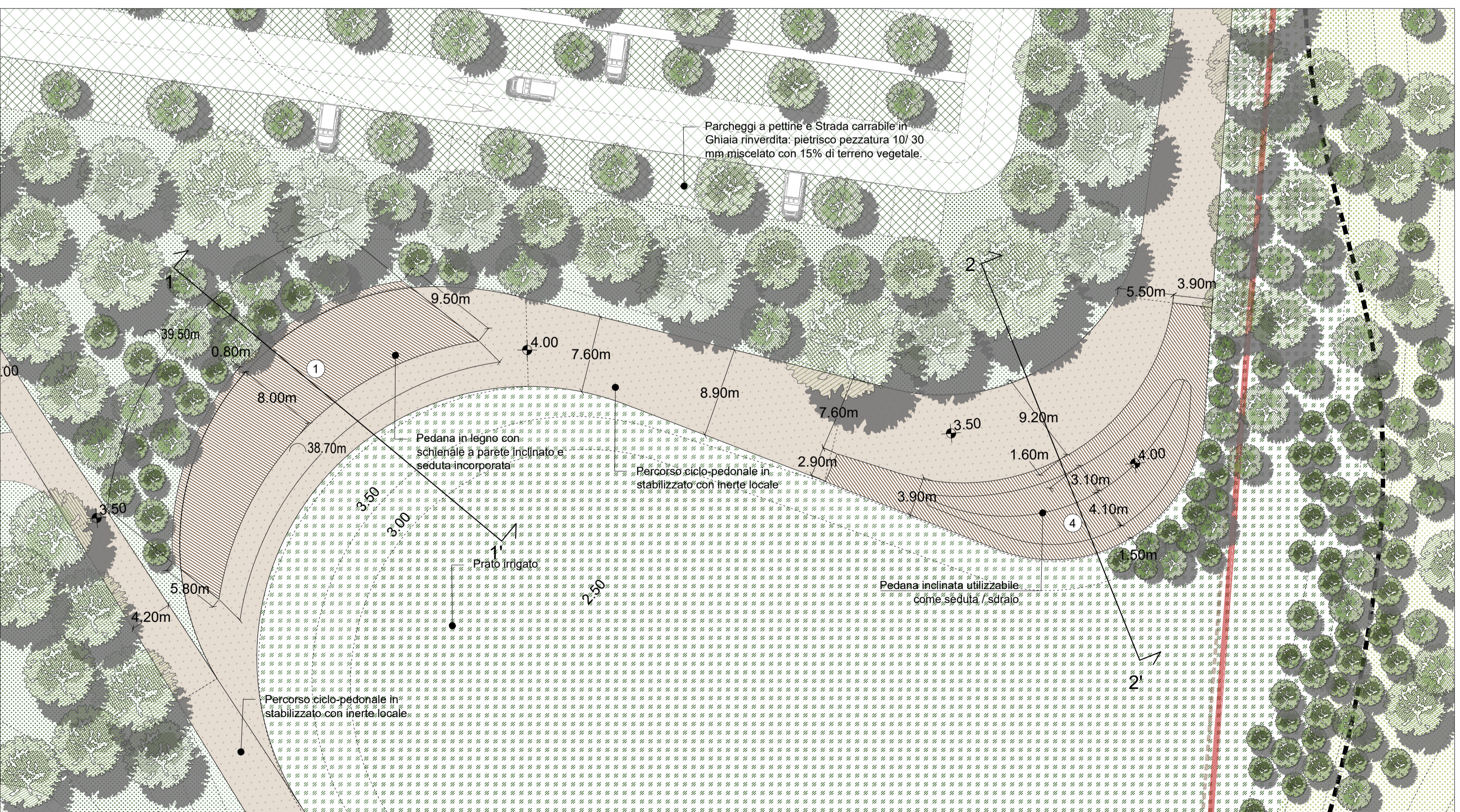
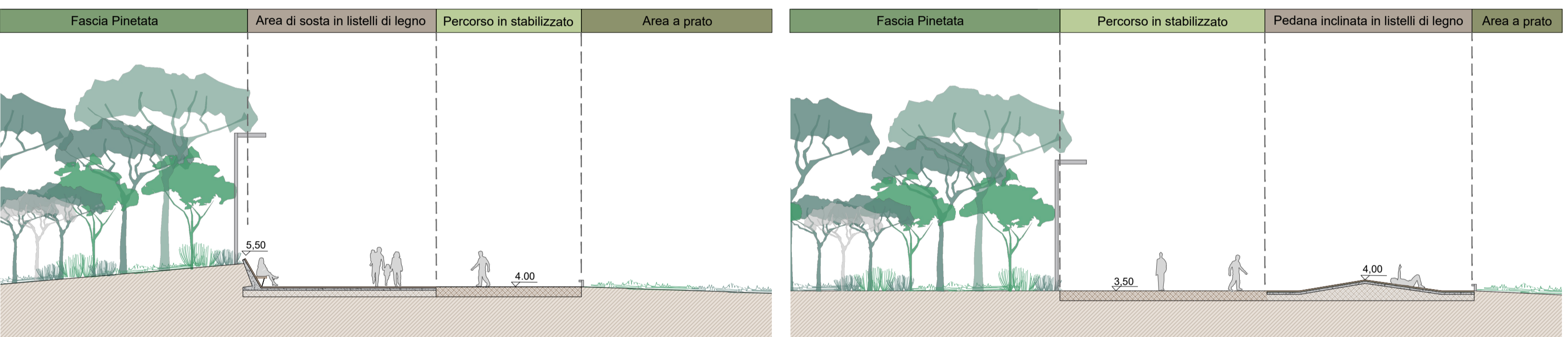


DETTAGLIO PIAZZE INGRESSO _area di seduta in legno in continuità con la pavimentazione in legno + pedana in legno con doppia inclinazione

Si propongono varie aree di sosta distribuite lungo il percorso ciclo-pedonale, ognuna caratterizzata da un comune denominatore, un elemento ligneo, declinato in differenti conformazioni. La piazza di ingresso sarà costituita da una pedana in legno in continuità con l'elemento di seduta. Una area intima, separata dalla strada grazie alla vegetazione retrostante e con ampia veduta sulla area a prato.



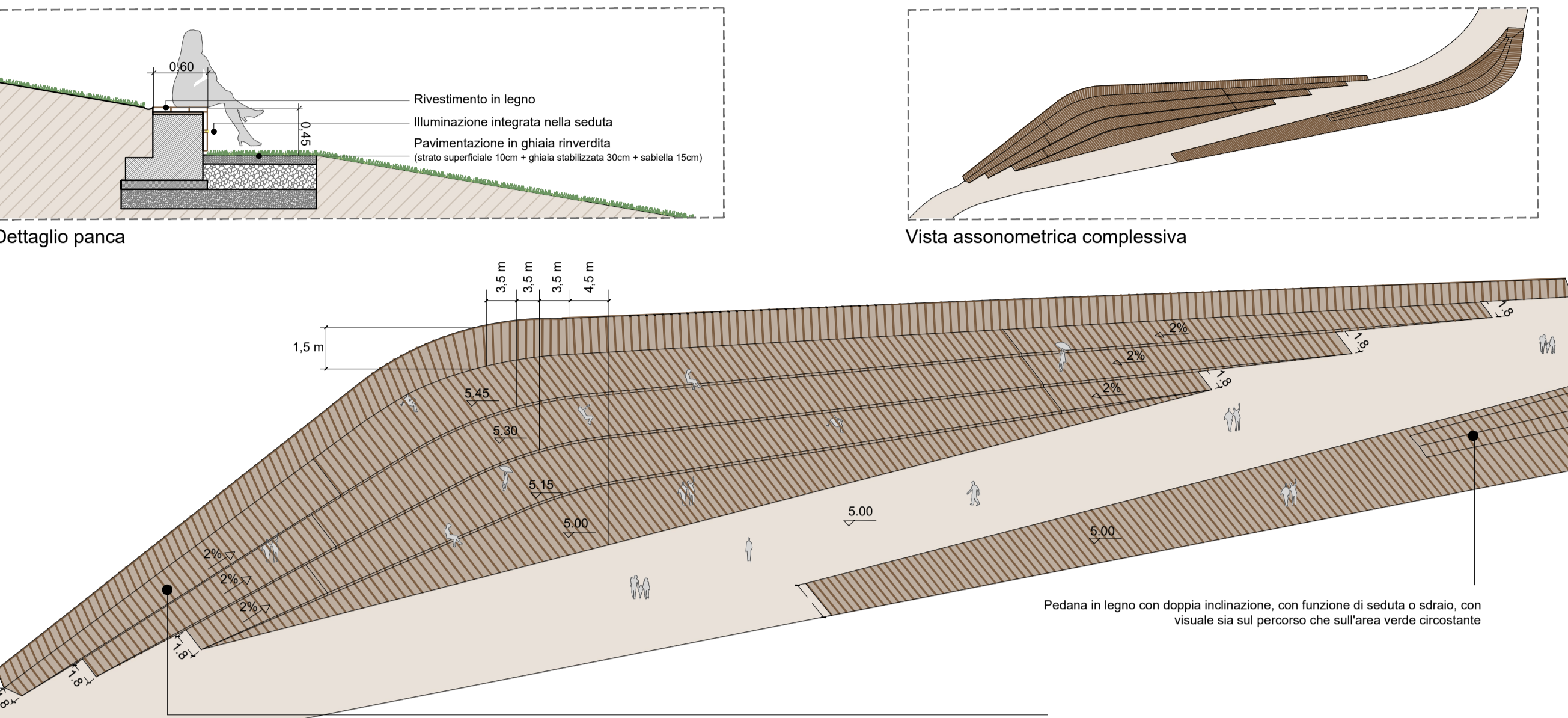
Vista assonometrica Piazza Ingresso + Piazza Inclinata



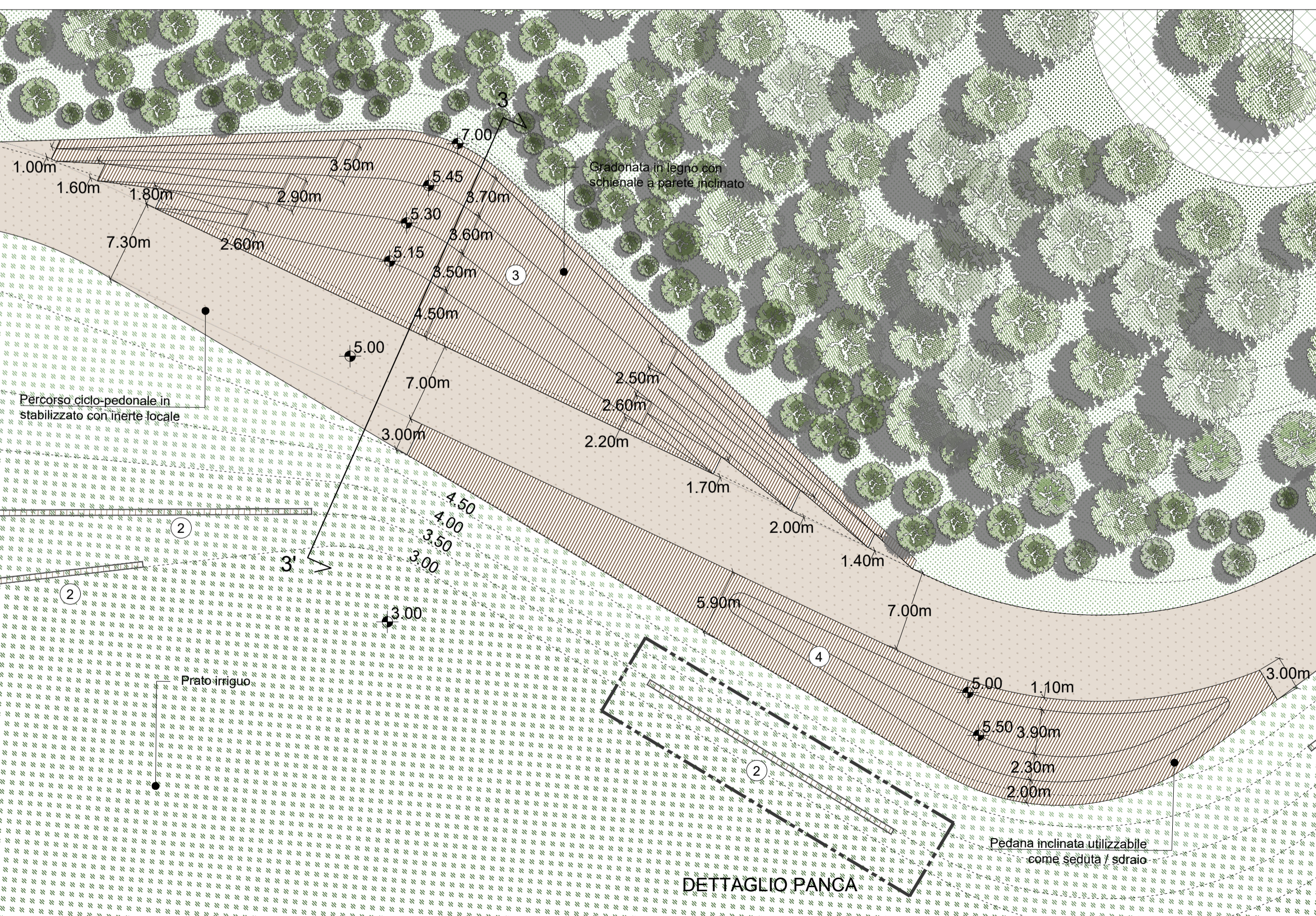
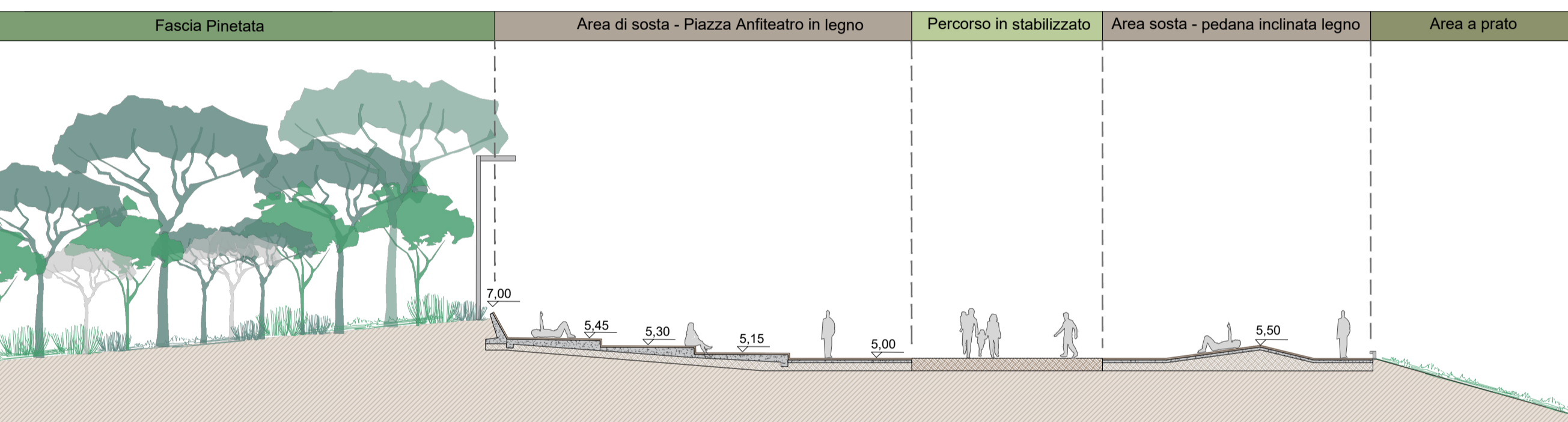
DET 01_Scala 1:400

DETTAGLIO PIAZZA ANFITEATRO _gradonata in legno che crea un elemento continuo di seduta con visuale sul Parco delle Dune

La piazza anfiteatro viene proposta come nucleo del nuovo progetto: una area di sosta che gode di ampia panoramicità ed offre una visuale su tutte le aree verdi del Parco delle Dune e sui percorsi di connessione tra queste ultime. Una zona relax e sosta per godere della natura e del paesaggio circostante



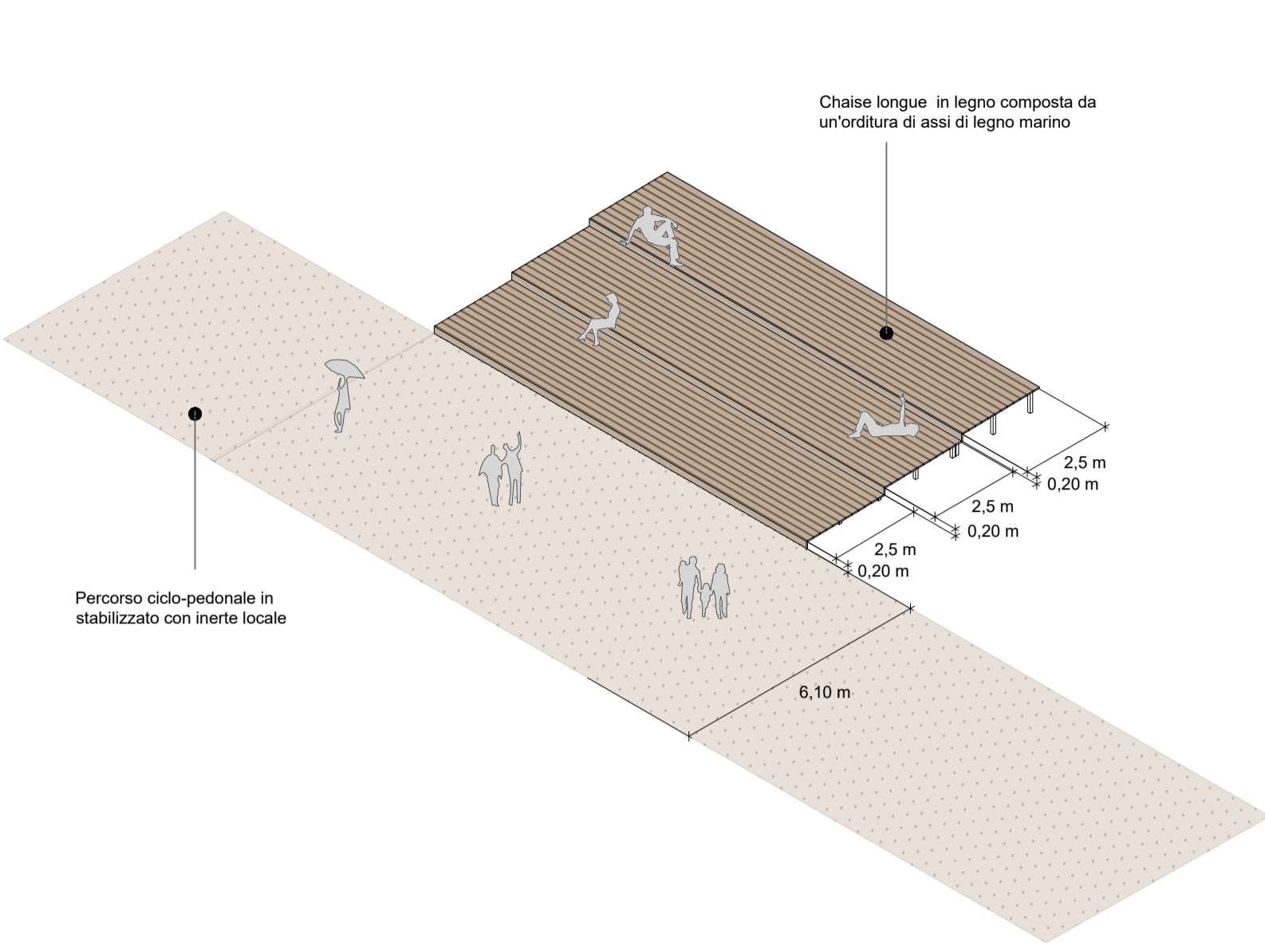
Vista assonometrica Piazza Anfiteatro



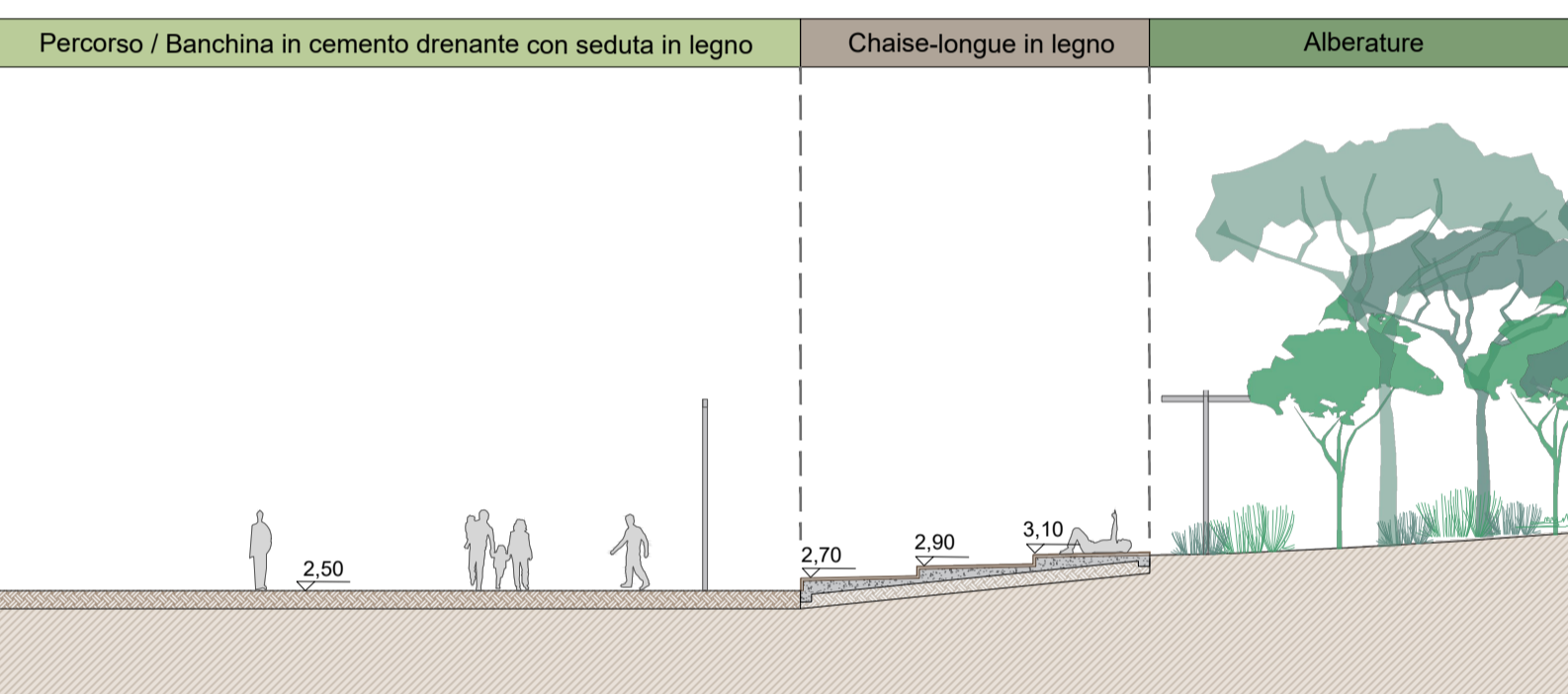
DET 02_Scala 1:400

DETTAGLIO CHAISE LONGUE _pedane in legno che creano un elemento continuo di seduta

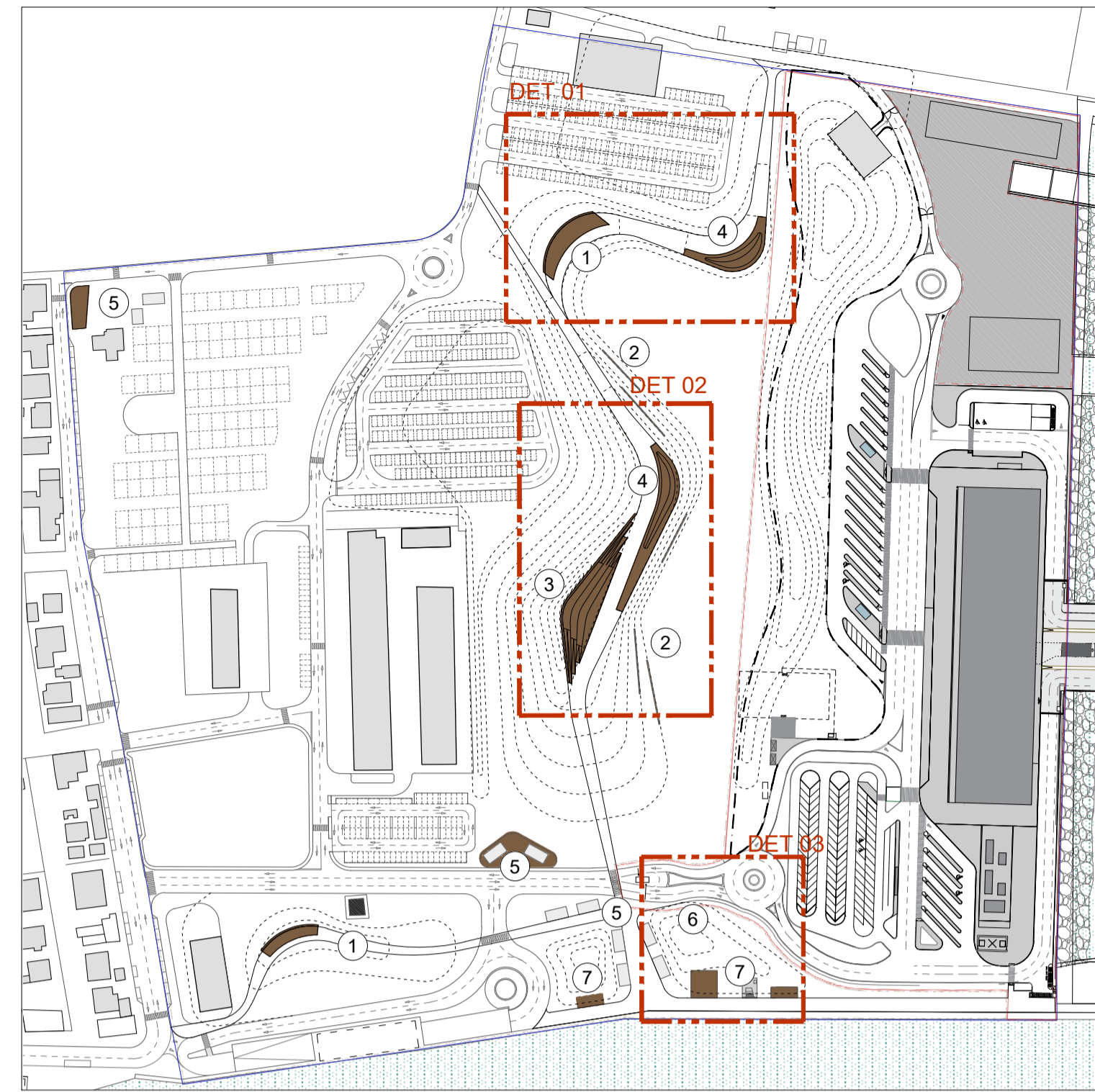
Si propongono nuove zone per la sosta e per il ristoro. Le chaise longue diventano zone di incontro e di relax: si affacciano sul porto e costeggiano il canale, luogo scenografico e caratteristico per il paesaggio marittimo.



Vista assonometrica Chaise-longue



DET 03_Scala 1:400



LEGENDA

- 1 Pedana inclinata con seduta integrata
 - 2 Seduta lineare
 - 3 Gradonata con rampe di accesso per soggetti con mobilità ridotta
 - 4 Pedana inclinata - area seduta / sdraio
 - 5 Info point-chiosco bar- servizi igienici
 - 6 Possibile posizionamento Monumento al Marinaio
 - 7 Chaise-longue che seguono l'andamento della morfologia sottostante
- Materiali**
- Pavimentazione in legno
 - Stabilizzato con inerti locali
 - Pavimentazione stradale in asfalto di progetto
 - Pavimentazione in asfalto esistente
 - Marciaiede in asfalto di progetto
 - Asfalto colorato (pista ciclabile di progetto)
 - Asfalto colorato (pista ciclabile esistente)



PROGETTO DEFINITIVO PER LE OPERE DI URBANIZZAZIONE DELL'AREA A SERVIZIO DEL TERMINAL CROCIERE LOCALITA' PORTO CORSINI, RAVENNA

OGGETTO
AREE DI SOSTA

FILE	CODICE	SCALA
1813_2_PAE04_Aree di sosta	1813_2_PAE04	1:400

Rev.	Data	Emissione	Causale
0	Agosto 2022		
1			
2			
3			

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
dott. ing. Fabio Maletti
Autorità di Sistema Portuale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna, RA

COORDINAMENTO GENERALE:
arch. Annalisa Barbieri (progettista integratore)
Acqua Ingegneria S.r.l.
via A. Zani 7, 48122 Ravenna, RA
www.acquaingegneria.it

PROGETTO:
Dott. Agr. Antonio Stignani
Arch. Pais, Enrico Turini
Arch. Vittoria Bellusai

PAISA LANDSCAPE
Dott. STIGNANI ANTONIO
R. 200
R. 200

Paiza' Architettura del Paesaggio
Stignani Associati S.r.l.
Via Alberoni 4, 48121 Ravenna, RA
www.paiza.eu

