

COMMITTENTE



TEAM PROGETTISTI



«CONCESSIONE MEDIANTE PROJECT FINANCING DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA PASSEGGERI E DI STAZIONE MARITTIMA NEL PORTO DI RAVENNA, NONCHÉ DELLE AREE PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DELLA NUOVA STAZIONE MARITTIMA E DEGLI ALTRI BENI STRUMENTALI E/O COMPLEMENTARI ALLA PRESTAZIONE DEL SUDDETTO SERVIZIO DA REALIZZARE SULLA BANCHINA CROCIERE DI PORTO CORSINI (RA) E AREE DEMANIALI ADIACENTI»

RAV PE-H1  
RELAZIONE SUL SUPERAMENTO DELLE BARRIERE  
ARCHITETTONICHE

—  
30 settembre 2022



## Committente



## Progettista Definitivo ed Esecutivo



### Atelier(S) Alfonso Femia / AF517

55 rue des petites Ecuries 75010 Paris  
tel. +33 1 42 46 28 94  
[paris@atelierfemia.com](mailto:paris@atelierfemia.com)

via interiano 3/11 16124 Genova  
tel. +39 010 54 00 95  
[genova@atelierfemia.com](mailto:genova@atelierfemia.com)

via cadolini 32/38 20137 Milano  
tel. +39 02 54 01 97 01  
[milano@atelierfemia.com](mailto:milano@atelierfemia.com)

#### Direzione Architettonica

Simonetta Cenci, Alfonso Femia

Project Manager

Carola Picasso

Team Progettazione

Stefania Bracco, Luca Bonsignorio, Fabio Marchiori,  
Francesca Raffaella Pirrello, Alessandro Bellus, Simone Giglio,  
Alice Cavicchi, Carlo Occhipinti, Sara Massa

#### DIORAMA

DIORAMA Paris & Atelier(s) Alfonso Femia  
modello 3d e visualizzazioni

#### ARCHITETTURA E PAESAGGIO MICHELANGELO PUGLIESE

REGIO GALABRIA  
STUDIO DI ARCHITETTURA E PAESAGGIO  
Arch. Michelangelo Pugliese  
Landscape architect PhD



For engineering architecture  
piazzetta lagrange 1 10123 Torino tel +39-011-5628702 [tech@for-arch.com](mailto:tech@for-arch.com)  
coordinamento  
roberto mancini



### Rina Consulting S.p.A.

Via Cecchi, 6 – 16129 GENOVA – ITALIA  
tel. +39 010 31961

[info@rina.org](mailto:info@rina.org)  
<http://www.rinagroup.org>

#### Direzione Tecnica

Alessandro Odasso

Project Manager

Antonio De Ferrari, Alessandra Canale

Calcolo Investimento

Cristina Migliaro

Civile e Strutture

Paolo Basso, Simone Caffè, Alaeddine Fatnassi

Geologia, Geotecnica

Roberto Pedone, Luca Buraschi

Sostenibilità, Efficienza Energetica, LEED

Fabrizio Tavaroli, Eva Raggi

Impianti

Diego Rattazzi, Fabio Mantelli, Andrea Guerra

Strade e Parcheggi

Nunzio Picchio, Andrea Marengo

Ambiente

Pierluigi Guiso

Sicurezza e Cantierizzazione

Federico Barabino

Security

Giovanni Napoli, Davide Zanardi

BIM Manager

Fabio Figini

#### Esperto legale

Avv. Luigi Cocchi

Rev	Data	Verificato	Approvato	Oggetto Revisione
1	1/8/2022	ANTDE	ALEOD	Contributi Esperto Sicurezza
2	25/8/2022	ANTDE	ALEOD	Integrazione commenti Cliente

## INDICE

	Pag.
1 RIFERIMENTO NORMATIVO	4
2 CARATTERISTICHE DI PROGETTO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE	5
3 ELABORATI DI PROGETTO	7

## 1 RIFERIMENTO NORMATIVO

L'intervento risulta conforme ai contenuti delle seguenti normative, per le parti rispettivamente di competenza:

**CIRCOLARE DEL MINISTERO DELL'INTERNO 1 marzo 2002, n.4**

Linee guida per la valutazione della sicurezza antincendio nei luoghi di lavoro ove siano presenti persone disabili

**DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 6 giugno 2001, n. 380**

Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia in particolare Parte II, Capo III

**DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 24 luglio 1996, n. 503**

Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici

**Legge 5 febbraio 1992, n. 104**

Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate in particolare articolo 24

**Legge 13/89**

Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati

**D.M. 14/06/1989, n. 236**

Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica e sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche LEGGE 28 febbraio 1986, n. 41 Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato - legge finanziaria 1986, in particolare articolo 32, comma 20, secondo periodo

## 2 CARATTERISTICHE DI PROGETTO PER L'ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

**ACCESSO ALL'EDIFICIO:** Per quanto riguarda il raggiungimento dell'edificio da parte di persona portatrice di handicap proveniente dalla strada, il percorso di collegamento a partire dal marciapiede esterno, risulta ad una quota inferiore rispetto al piano di calpestio del piano terra di 2cm. Il percorso risulta continuo e in piano e di facile movimentazione con pendenze massime trasversali dell'1%.

**ACCESSO ALLA PASSERELLA E AI VOLUMI COMMERCIALI:** Per quanto riguarda l'accesso alla passerella esterna dal piano primo da parte di persona portatrice di handicap proveniente dall'interno dell'edificio, il percorso di collegamento risulta complanare senza presenza di dislivelli di quota. Il percorso risulta continuo e in piano e di facile movimentazione. L'accesso ai volumi commerciali posti al piano terra ed esterni all'edificio da parte di persona portatrice di handicap, il percorso di collegamento a partire dal marciapiede esterno, risulta ad una quota inferiore rispetto al piano di calpestio del piano terra di 2cm. Il percorso risulta continuo e in piano e di facile movimentazione.

**ARREDI FISSI:** Gli arredi fissi e le attrezzature ad uso del pubblico saranno collocate ad una altezza non superiore ai 120 cm.

**PERCORSI ORIZZONTALI E CORRIDOI:** La larghezza minima dei corridoi di accesso agli uffici e locali di servizio ad uso pubblico e del personale e' di 150 cm, dove questa dimensione sarà inferiore saranno previsti allargamenti per consentire l'inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote.

**PERCORSI INTERNI VERTICALI/SCALE:** La rampa delle scala centrale avrà un andamento regolare ed omogeneo per tutto il suo sviluppo; la larghezza sarà pari a mt. 1,80 cm con pedate, realizzate in materiale antisdrucciolevole, di 30 cm ed alzate da 16,8 cm(rif. Lr) I pianerottoli intermedi misureranno una profondità di mt. 1.80 per una larghezza di mt. 1,80. Le rampe saranno dotate di corrimano posto ad un'altezza di 90 cm.

Le rampe delle scale laterali avranno un andamento regolare ed omogeneo per tutto il suo sviluppo; la larghezza sarà pari a mt. 3,00 cm con pedate, realizzate in materiale antisdrucciolevole, di 30 cm ed alzate da 16,8 cm(rif. Lr) I pianerottoli intermedi misureranno una profondità di mt. 1,20 per una larghezza di mt. 3,00. Le rampe saranno dotate di corrimano posto ad un'altezza di 90 cm.

**ASCENSORI:** Gli ascensori con una cabina di dimensioni dimensione cabina 130x200cm portata 15 persone ed una porta con luce netta di mt. 0,90 saranno dotati anteriormente di una piattaforma di distribuzione superiore a mt. 1,50 di profondità. La porta di cabina e di piano sarà del tipo a scorrimento automatico, con luce netta minima

di 0,95m sul lato corto. Bottoniere, campanello d'allarme e citofono saranno posti ad un'altezza compresa tra 80 cm e 120 cm.

**UFFICI :** Tutti gli uffici e spazi destinati al pubblico e al personale di servizio sono visitabili, cioè raggiungibili dall'esterno.

**PORTE:** Per garantire la visitabilità di tutti i locali, le porte di ingresso di ogni singolo spazio sarà facilmente manovrabile, hanno una luce netta non inferiore a cm 90, mentre quelle interne al locale di cm 80 con le maniglie ad una altezza di cm 90 dal pavimento. Gli spazi antistanti, retrostanti e del vano della porta sono complanari.

**SERVIZI IGIENICI:** Almeno un locale per ogni blocco bagni e' progettato, con opportuni accorgimenti spaziali, per essere accessibile da persone su sedia a rotelle.

**PAVIMENTI INTERNI:** I pavimenti interni sono previsti complanari tra loro, in materiale antisdrucciolevole per le parti comuni e non presentano variazioni anche minime di dislivello.

**BALCONI E TERRAZZE:** La soglia interposta tra la terrazza presente al piano primo e l'ambiente interno non presenta dislivelli tali da costituire ostacolo al transito di una persona su sedia a ruote. Il parapetto ha un'altezza minima di 11 0cm tamponato.

### 3 ELABORATI DI PROGETTO

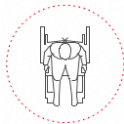
Si allegano stralci dell'elaborato grafico:

RAV PE-H19 - Superamento barriere architettoniche

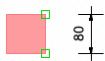
#### LEGENDA BARRIERE ARCHITETTONICHE



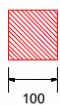
mobilità interna priva di barriere architettoniche\_larghezza 0,90 m



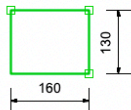
ingombro rotazione sedia a ruote\_r=1,5 m



accostamento frontale al lavabo: 80cm



spazi di accostamento al wc e manovra per disabile su sedia a ruota prescritti dalla normativa : 100cm



spazio calmo